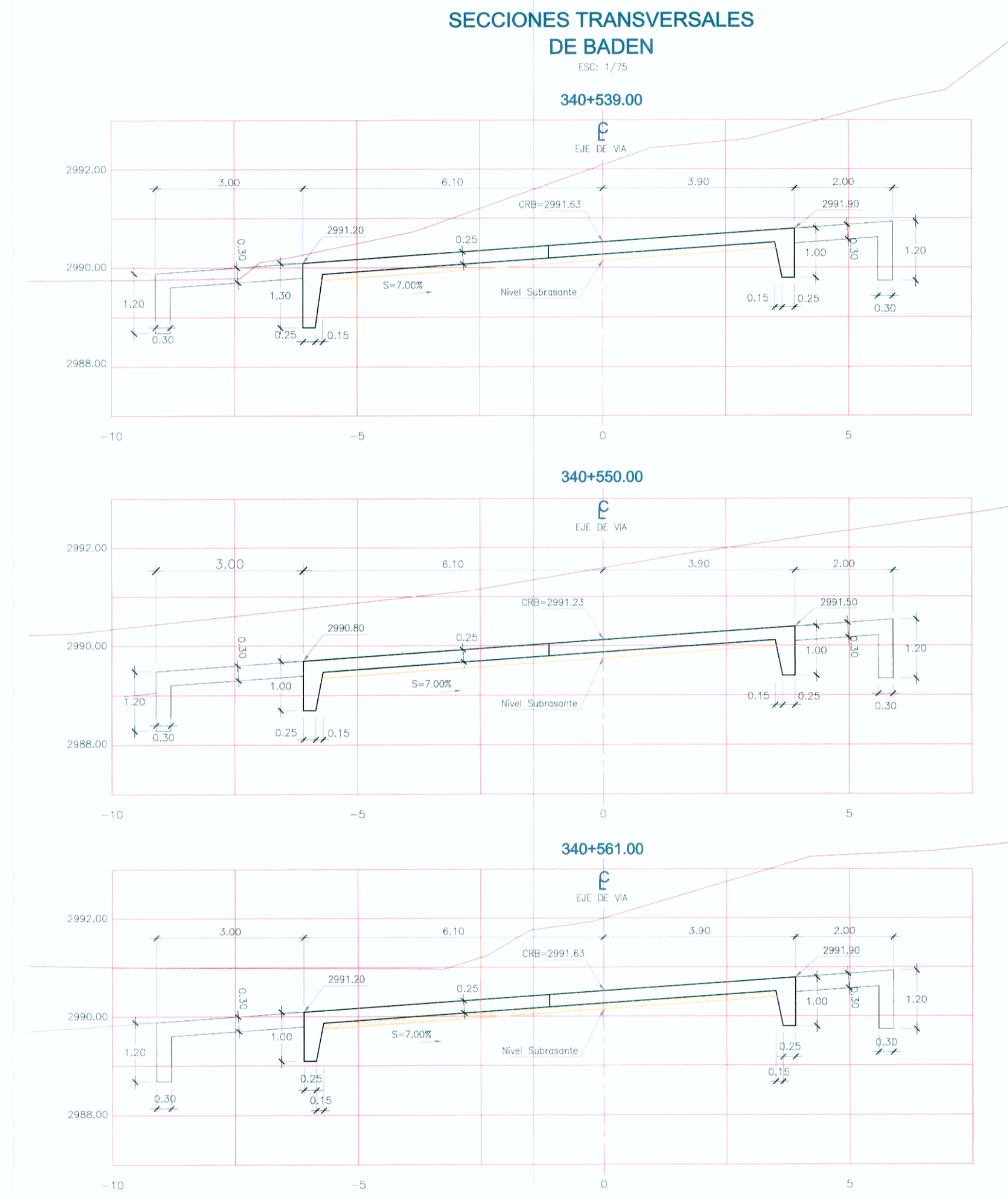


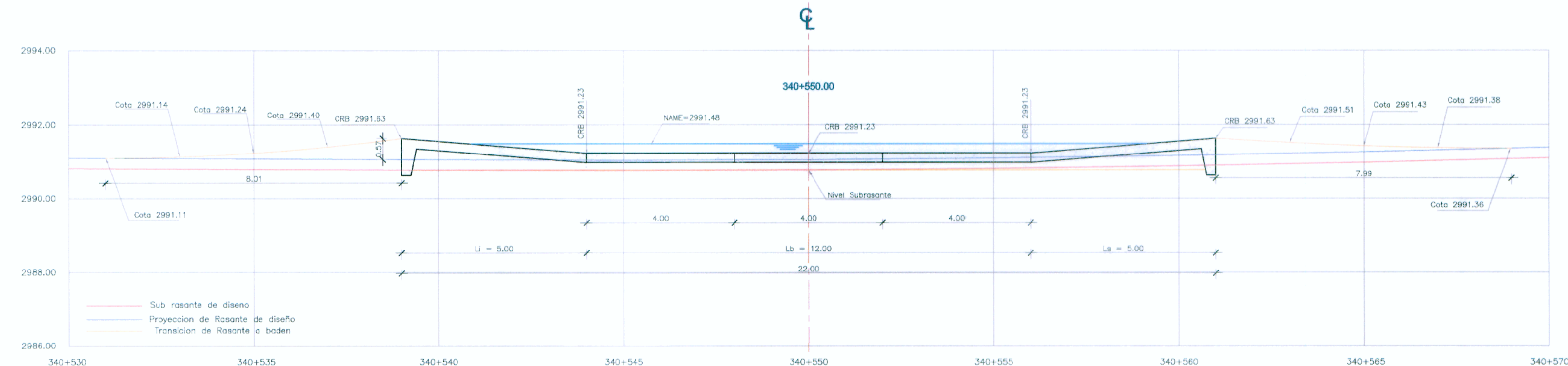
**DIMENSIONES PAÑOS DEL BADEN**

n	a (m)	b (m)	c (m)	d (m)
1	5.00	5.00	5.48	4.86
2	5.00	5.00	4.39	3.89
3	5.00	5.00	4.39	3.89
4	5.00	5.00	4.39	3.89
5	5.00	5.00	5.48	4.86
6	5.00	5.00	4.86	4.23
7	5.00	5.00	3.89	3.39
8	5.00	5.00	3.89	3.39
9	5.00	5.00	3.89	3.39
10	5.00	5.00	4.86	4.23



PLANTA DE BADEN  
ESC: 1/75

PERFIL LONGITUDINAL A-A EJE DE BADEN  
ESC: 1/100



**LEYENDA**

- EJE DE TRAZO
- BADEN
- MAMPOSTERIA DE PIEDRA
- Li LONGITUD DE INGRESO (m)
- Lb LONGITUD DE LA BASE (m)
- Ls LONGITUD DE SALIDA (m)
- Si PENDIENTE AL INGRESO (‰)
- Ss PENDIENTE A LA SALIDA (‰)
- CEB COTA ENTRADA BADEN
- CRB COTA RASANTE BADEN
- CSB COTA SALIDA BADEN

NOTA:  
1.- La confirmación de la ubicación del baden será definida y acordada en campo entre el ejecutor y supervisor.

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Luis Gamboa Aranzans  
Ingeniero Civil

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Abraham R. Cabrera Navas  
Ingeniero Civil



Diseño: Ing. C. PEREZ  
Dibujo: E. JARA  
Verifico:  
Presento:

Aprobó:

**REVISIONES**

Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:

BADEN DE CONCRETO ARMADO  
km 340+550.00  
LONG. = 22.00 ANCHO = 10.00

ESCALA: 1/400  
FECHA: ENERO 2011  
LAMINA: BDE-01