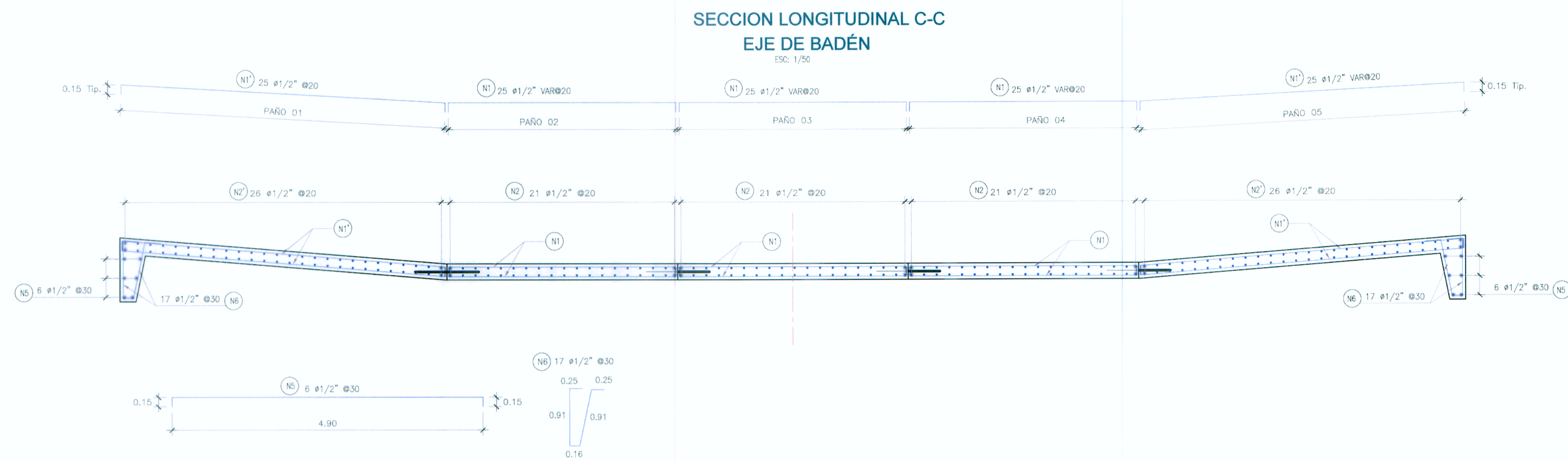
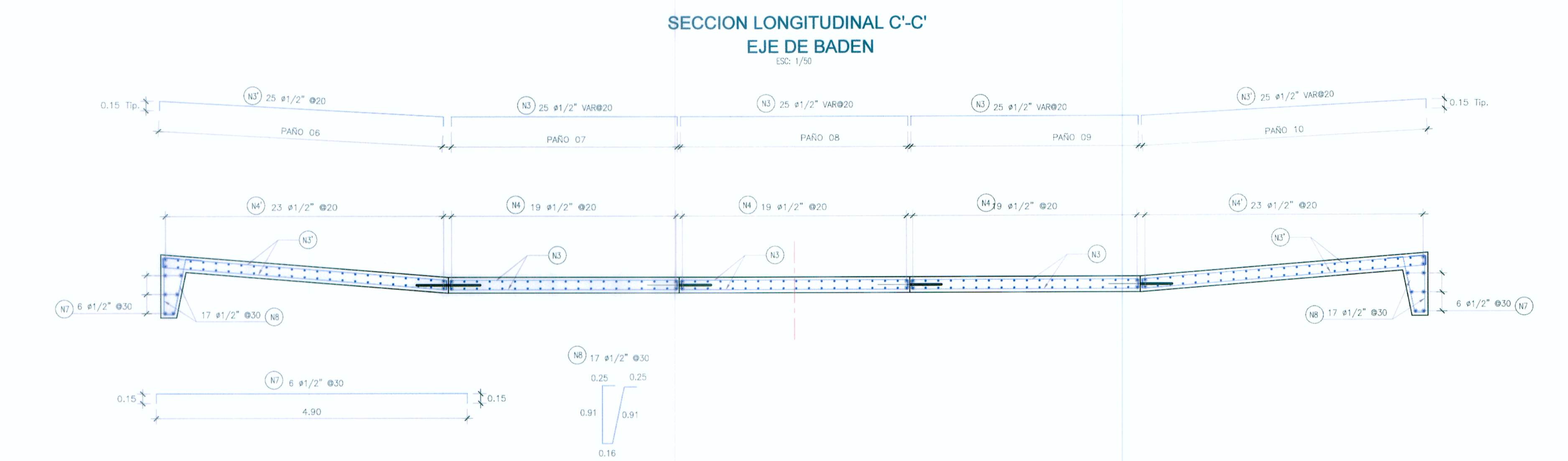


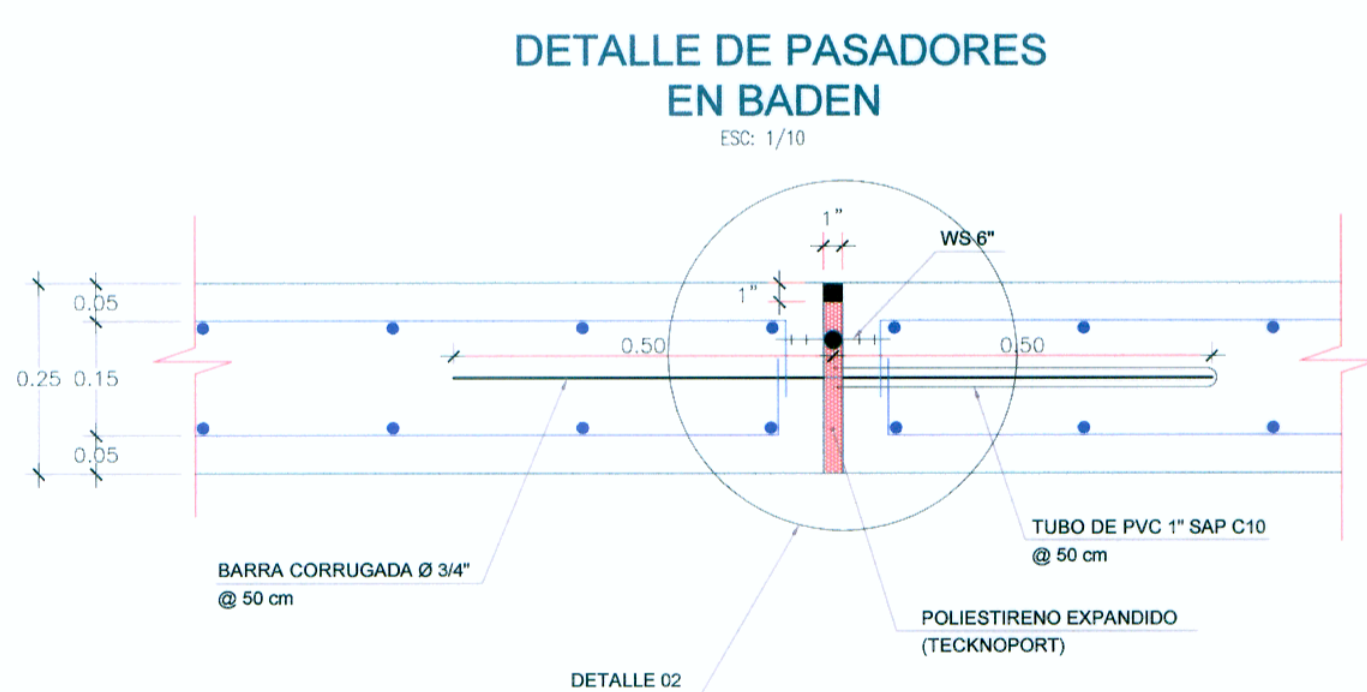
PLANTA DE BADEN
ESC: 1/100



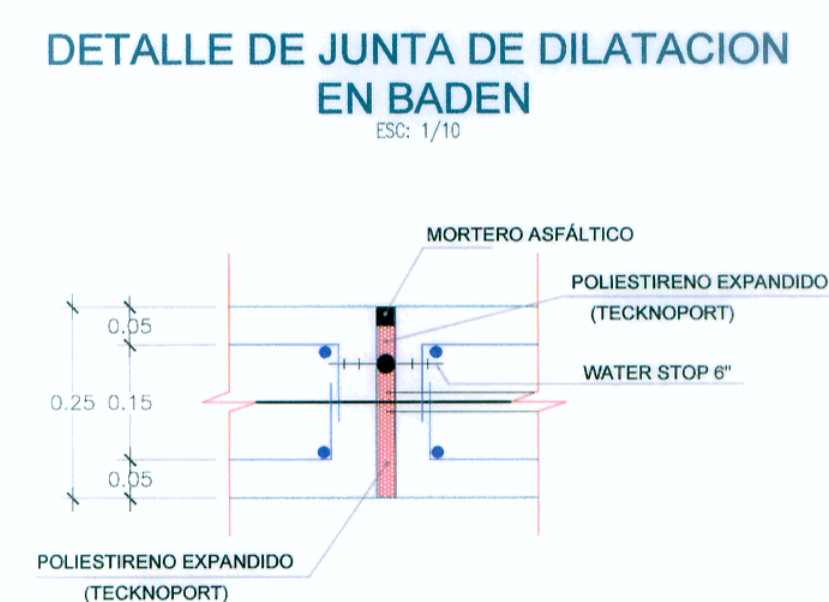
SECCION LONGITUDINAL C-C
EJE DE BADEN
ESC: 1/50



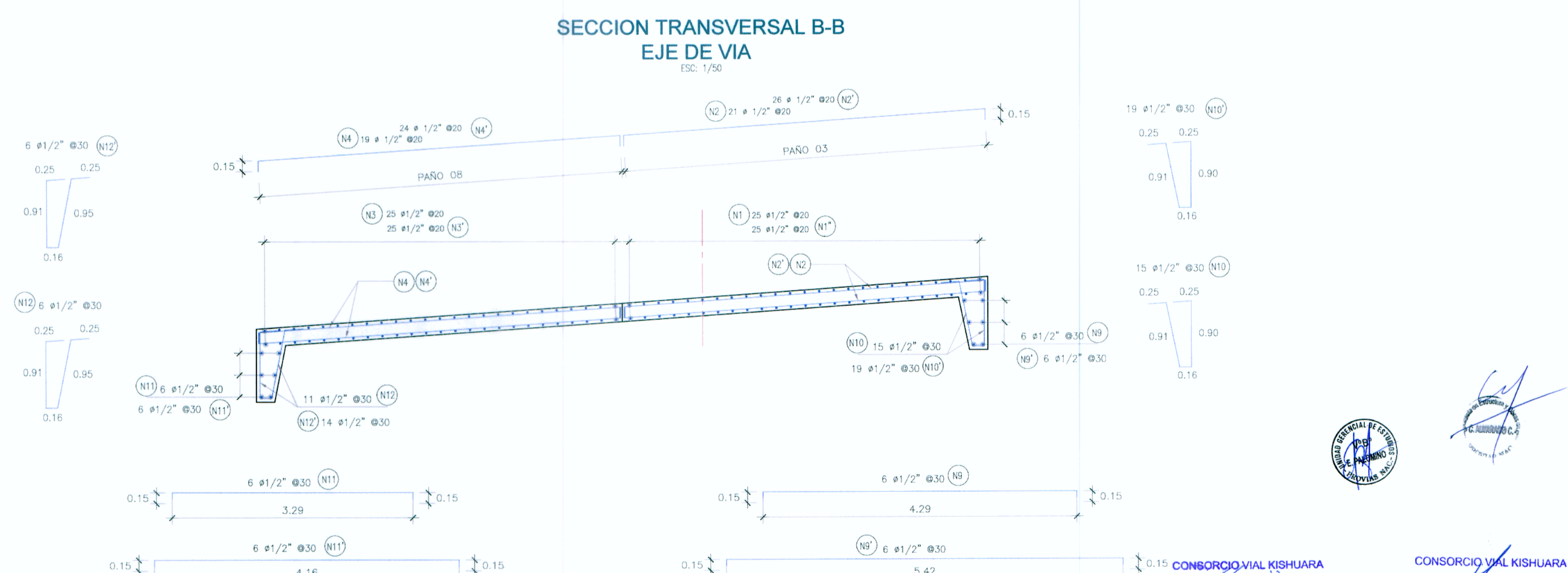
SECCION LONGITUDINAL C'-C'
EJE DE BADEN
ESC: 1/50



DETALLE DE PASADORES
EN BADEN
ESC: 1/10



DETALLE DE JUNTA DE DILATACION
EN BADEN
ESC: 1/10



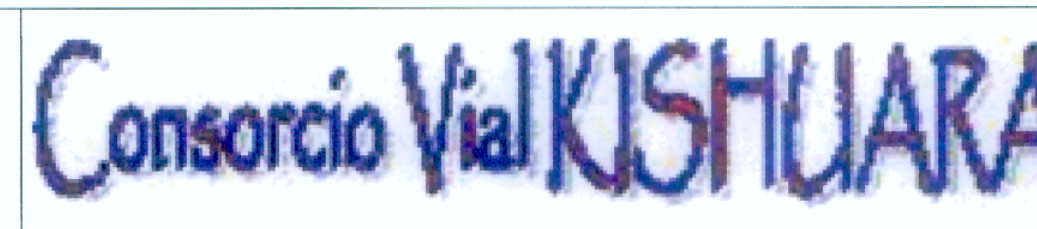
SECCION TRANSVERSAL B-B
EJE DE VIA
ESC: 1/50

- NOTAS:**
- Dimensiones en centímetros.
 - Concreto estructural: $f'c > 28 \text{ MPa}$ (280 kg/cm^2)
 - A acero: $f_y > 420 \text{ MPa}$ (4200 kg/cm^2)
 - Recubrimiento (tasas)
 - Inferior 5cm
 - Superior 5cm
 - Lateral 5cm
 - Recubrimiento (ufas)
 - Inferior 5cm
 - Lateral 5cm
 - La base de apoyo del badén debe garantizar un CBR igual o mayor que el correspondiente a la estructura del pavimento.
 - Usar juntas water stop y mortero asfáltico de acuerdo al detalle 02(D), en juntas con emboquillado usar mortero asfáltico.
 - La mampostería de piedra sera asentada con concreto $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$.
 - Se ha considerado el manual de Puentes del MTC y las Especificaciones ASHTO - LRFD.



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Luis Gambaletta Aranzaga
EES. en Especialidad de Obras de Arte
CIP Nº 2026

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navas
EES. en Ingeniería Civil
CIP Nº 2026



Diseño: Ing. C. PEREZ
Dibujo: E. JARA
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: BADEN DE CONCRETO ARMADO
km 340+550.00
LONG. = 22.00 ANCHO = 10.00

ESCALA: 1/400
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: BDA-02