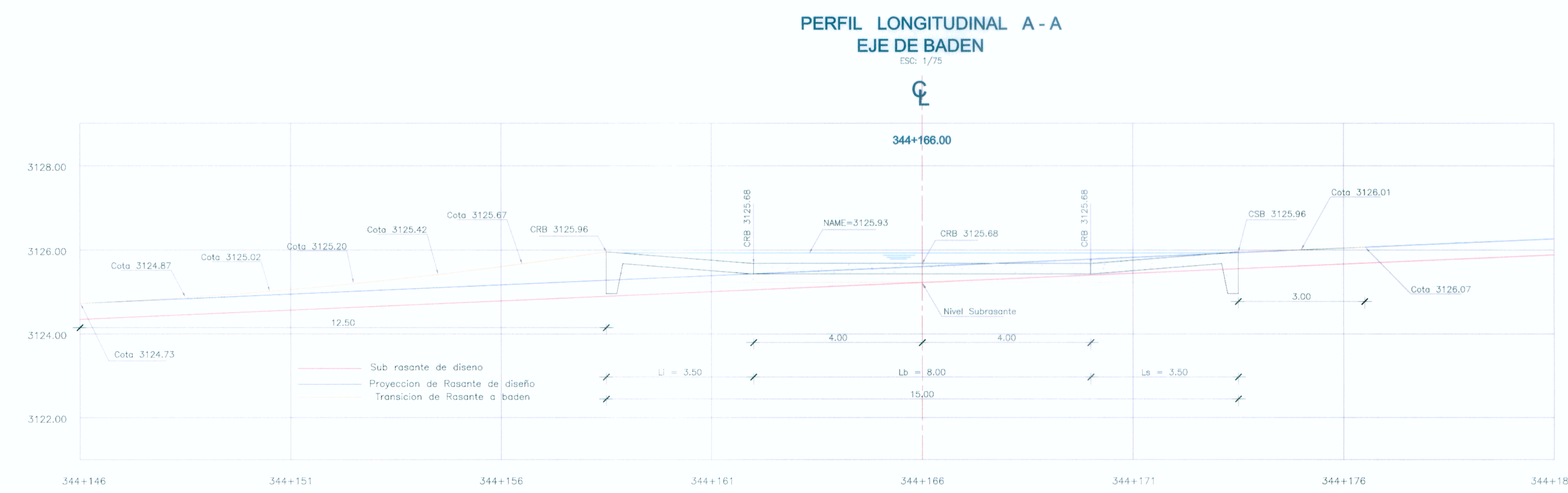
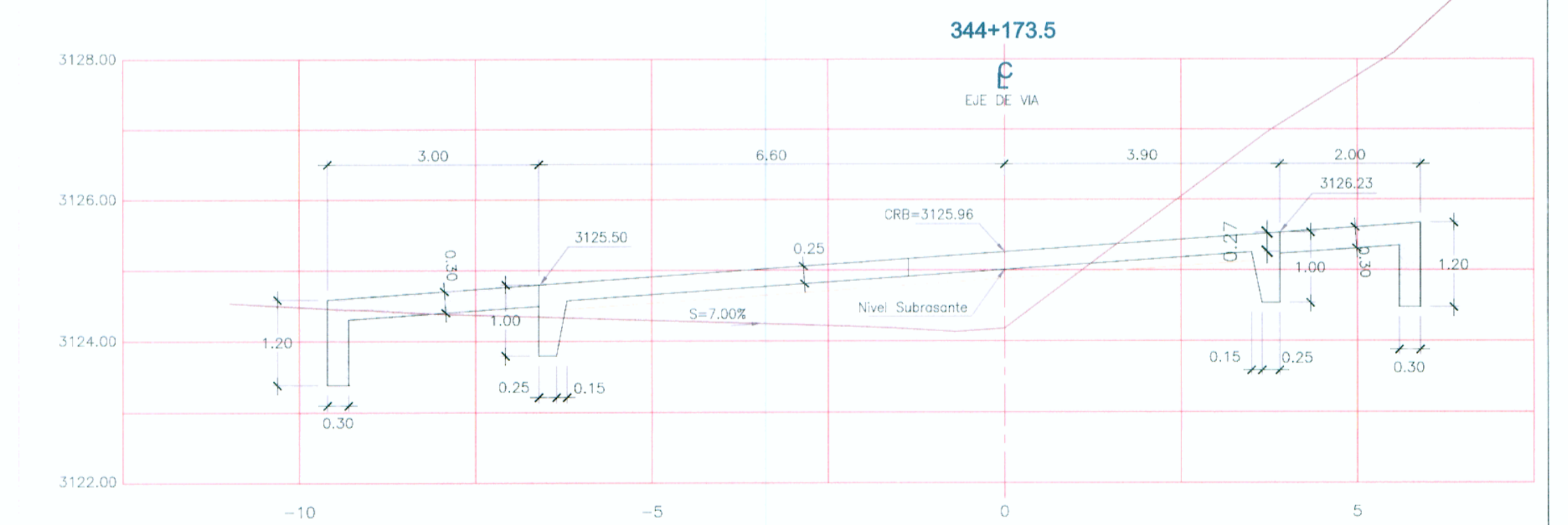
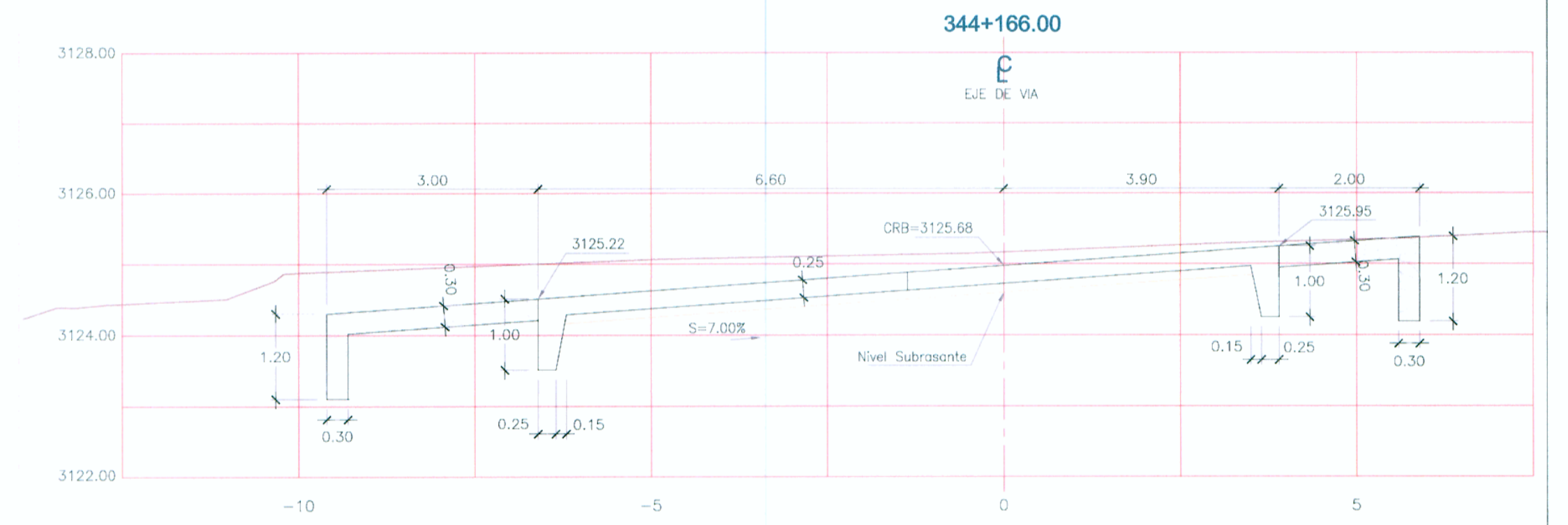
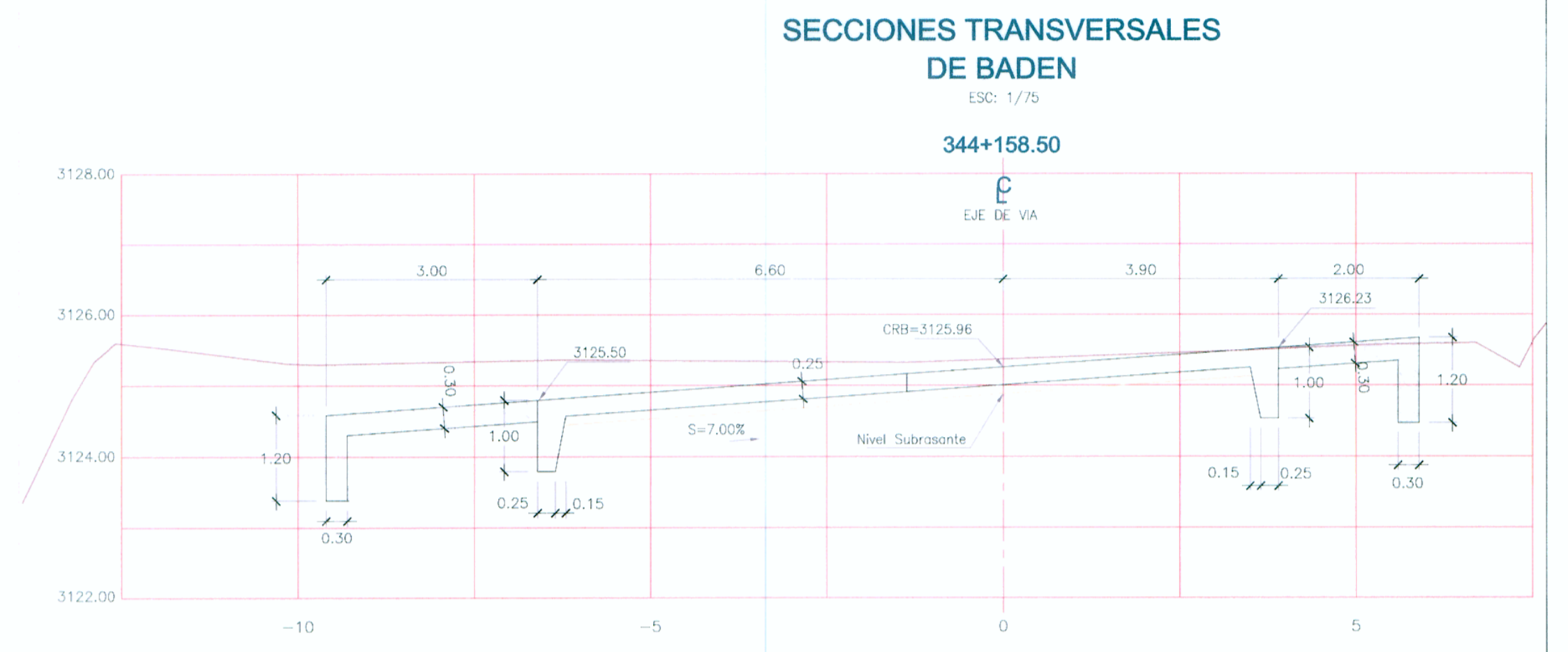


DIMENSIONES PAÑOS DEL BADEN

n	a (m)	b (m)	c (m)	d (m)
1	5.25	5.25	4.10	3.29
2	5.25	5.25	4.69	3.76
3	5.25	5.25	4.69	3.76
4	5.25	5.25	4.10	3.29
5	5.25	5.25	3.29	2.47
6	5.25	5.25	3.76	2.82
7	5.25	5.25	3.76	2.82
8	5.25	5.25	3.29	2.47



LEYENDA

- EJE DE TRAZO
- BADEN
- MANPOSTERIA DE PIEDRA
- L1 LONGITUD DE INGRESO (m)
- L2 LONGITUD DE LA BASE (m)
- L3 LONGITUD DE SALIDA (m)
- Si PENDIENTE AL INGRESO (%)
- Ss PENDIENTE A LA SALIDA (%)
- CEB COTA ENTRADA BADEN
- CRB COTA RASANTE BADEN
- CSB COTA SALIDA BADEN

NOTA:
1.-La confirmación de la ubicación del baden será definida y acordada en campo entre el ejecutor y supervisor.

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Luis Gamboa Arizaga
E.E. en Subestructuras y Obras de Arte
Carhuapallana

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
Carhuapallana



Diseño: Ing. C. PEREZ
Dibujo: E. JARA
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES

Nº	FECHA	CONTENIDO

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAJ TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUJUNTO

PLANO:

BADEN DE CONCRETO ARMADO
km 344+166.00
LONG. = 15.00 ANCHO = 10.50

ESCALA: 1/400
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: BDE-01