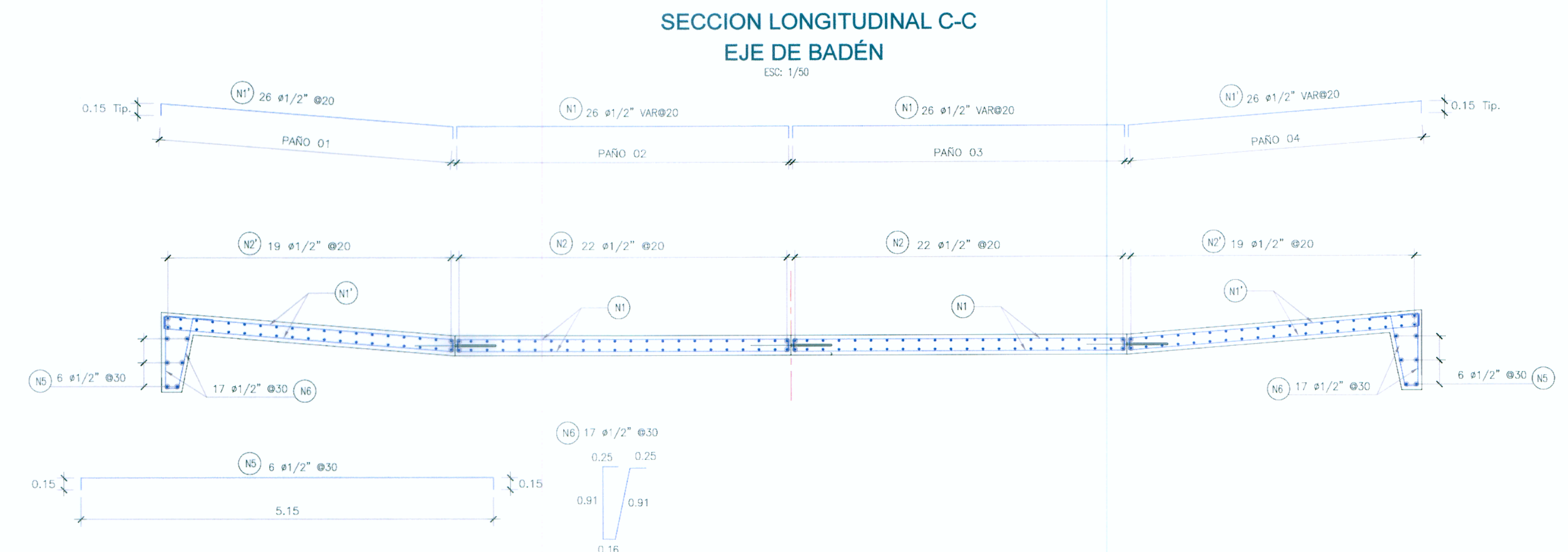
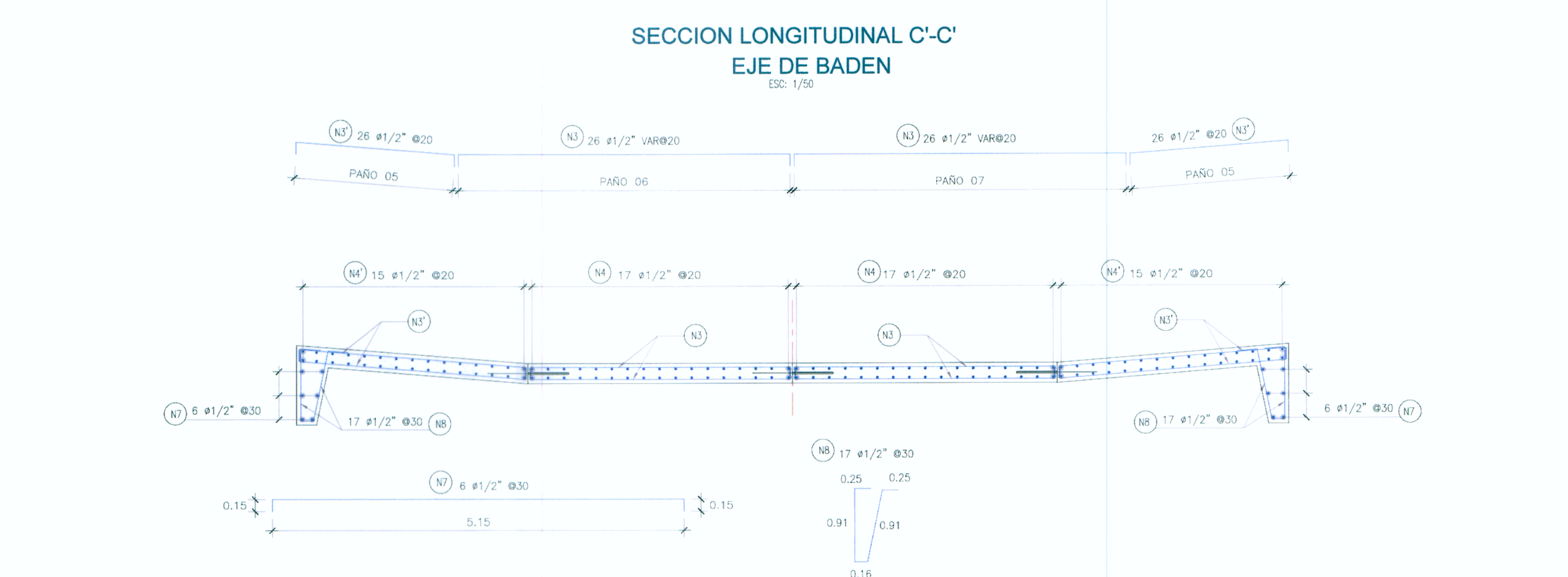


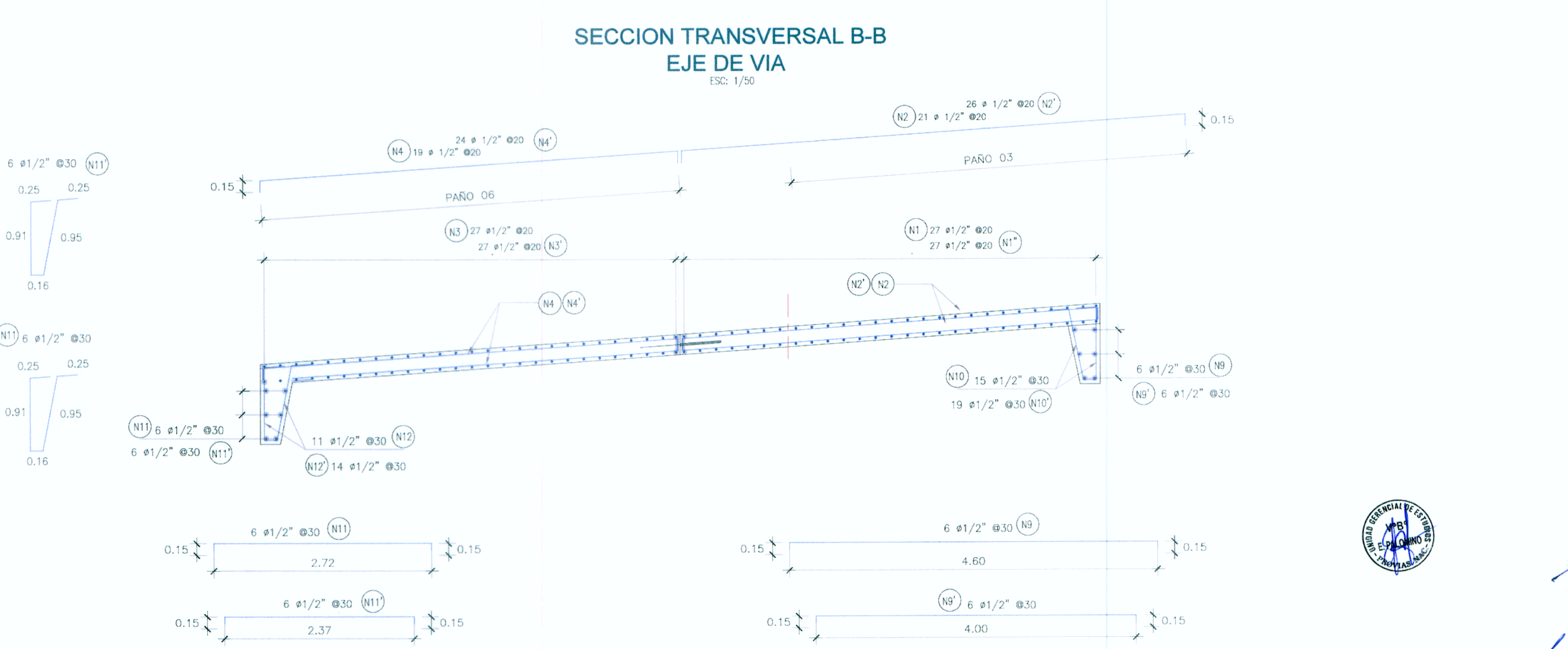
PLANTA DE BADEN  
ESC: 1/100



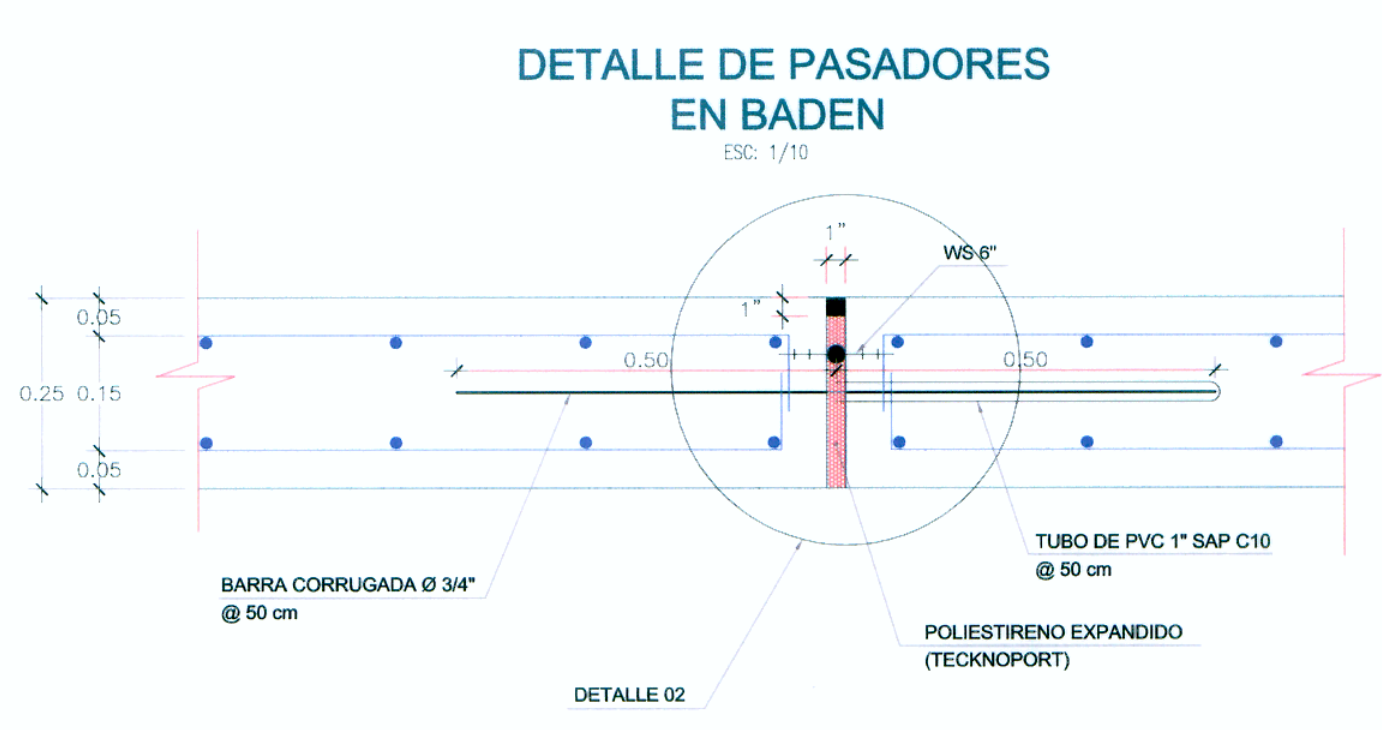
SECCION LONGITUDINAL C-C  
EJE DE BADEN  
ESC: 1/50



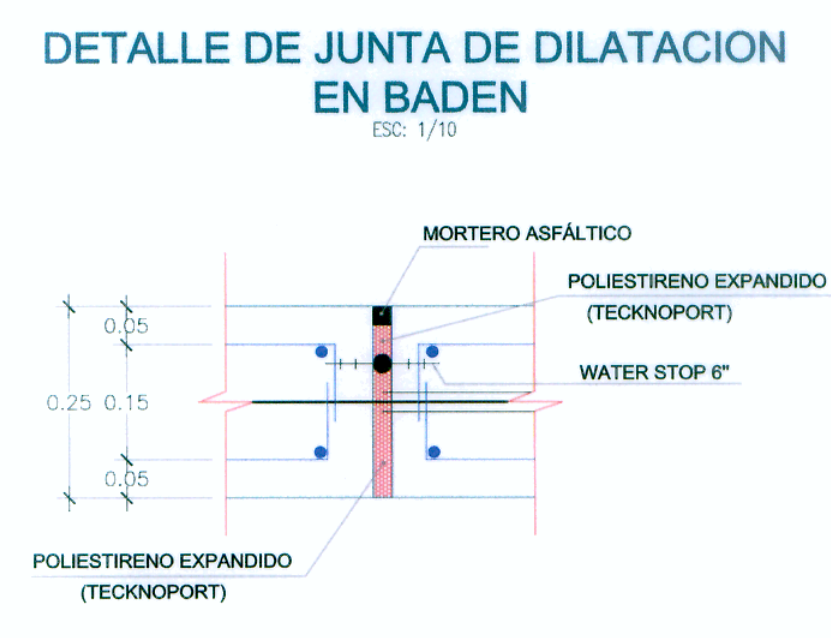
SECCION LONGITUDINAL C'-C'  
EJE DE BADEN  
ESC: 1/50



SECCION TRANSVERSAL B-B  
EJE DE VIA  
ESC: 1/50



DETALLE DE PASADORES  
EN BADEN  
ESC: 1/10



DETALLE DE JUNTA DE DILATACION  
EN BADEN  
ESC: 1/10

- NOTAS:**
- 1 - Dimensiones en centímetros.
  - 2 - Concreto estructural: f'c > 28 MPa (280 kg/cm<sup>2</sup>)
  - 3 - Acero: fy > 420 MPa (4200 kg/cm<sup>2</sup>)
  - 4 - Recubrimiento (losas)
    - inferior 5cm
    - superior 5cm
    - lateral 5cm
  - 5 - Recubrimiento (uñas)
    - inferior 5cm
    - lateral 5cm
  - 6 - La base de apoyo del badén debe garantizar un CBR igual o mayor que el correspondiente a la estructura del pavimento.
  - 7 - Usar juntas water stop y mortero asfáltico de acuerdo al detalle 02(D), en juntas con embaquillado usar mortero asfáltico.
  - 8 - La mampostería de piedra sera asentada con concreto Fc = 175 kg/cm<sup>2</sup>.
  - 9 - Se ha considerado el manual de Fuentes del MTC y las Especificaciones AASHTO - LRFD.

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Luis Garbetta Aranzobena  
Ing. Luis Garbetta Aranzobena  
E.E. de Ingeniería y Obras de Arte  
CIP Nº 2020

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Agustín R. Cabrerá Navarro  
Jefe de Estudio  
CIP Nº 2020



Diseño: Ing. C. PEREZ  
Dibujo: E. JARA  
Verifico:  
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: BADEN DE CONCRETO ARMADO km 344+166.00 LONG. = 15.00 ANCHO = 10.50

ESCALA: 1/400  
FECHA: ENERO 2011  
LAMINA: BDA-02