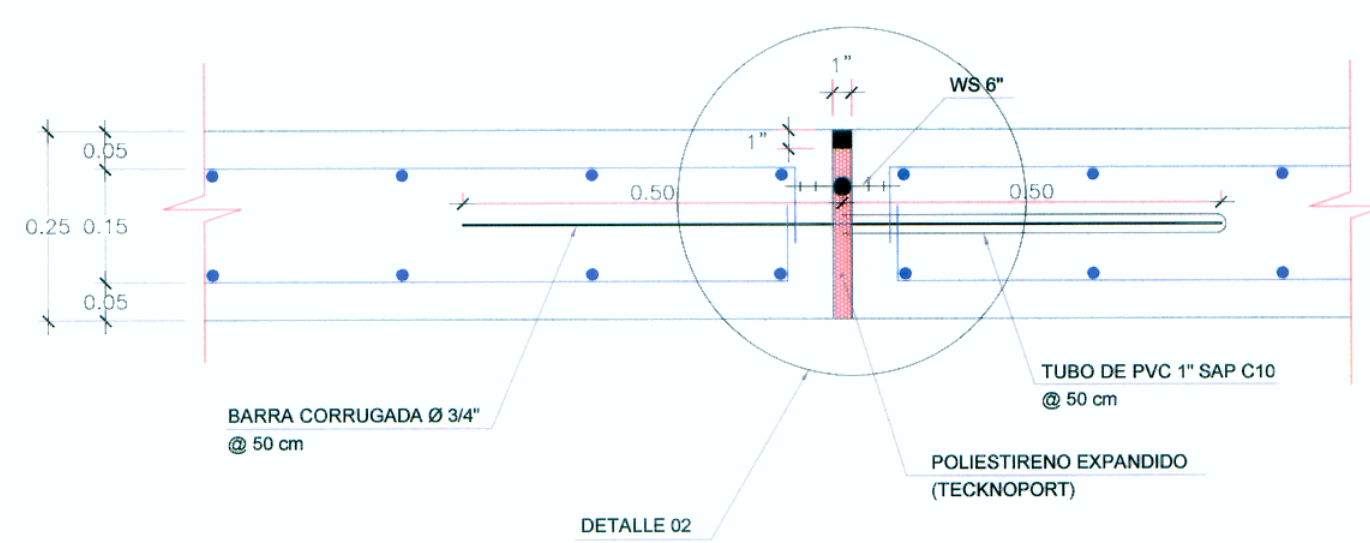
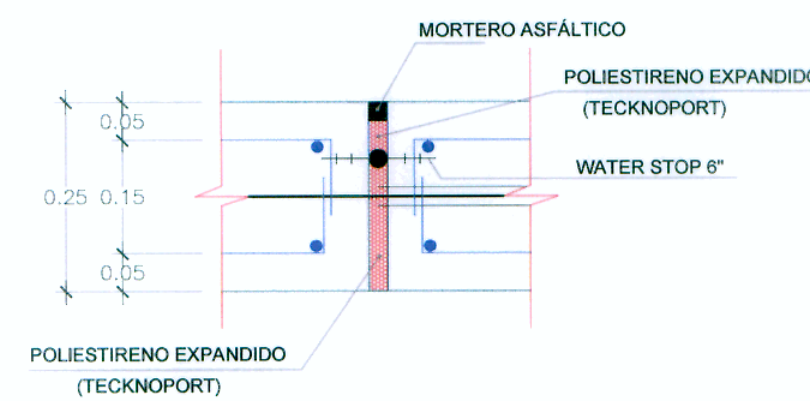


PLANTA DE BADEN
ESC: 1/100

DETALLE DE PASADORES EN BADEN
ESC: 1/10



DETALLE DE JUNTA DE DILATACION EN BADEN
ESC: 1/10



NOTAS:

- Dimensiones en centímetros.
- Concreto estructural: $f_c > 28$ MPa (280 kg/cm²)
- Acero: $f_y > 420$ MPa (4200 kg/cm²)
- Recubrimiento (losas)
 - Inferior 5cm
 - Superior 5cm
 - Lateral 5cm
- Recubrimiento (años)
 - Inferior 5cm
 - Lateral 5cm
- La base de apoyo del badén debe garantizar un CBR igual o mayor que el correspondiente a la estructura del pavimento.
- Usar juntas water stop y mortero asfáltico de acuerdo al detalle 02(03), en juntas con emboquillado usar mortero asfáltico.
- La mampostería de piedra será asentada con concreto $F_c = 175$ kg/cm².
- Se ha considerado el manual de Puentes del MTC y las Especificaciones AASHTO - LRFD.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SOLADO: $f_c=100$ Kg/cm²
ZAPATA DEL MURO: $f_c=210$ Kg/cm²
ELEVACION DEL MURO: $f_c=210$ Kg/cm²

ACERO CORRUGADO (GRADO 60) $f_y=4200$ Kg/cm².

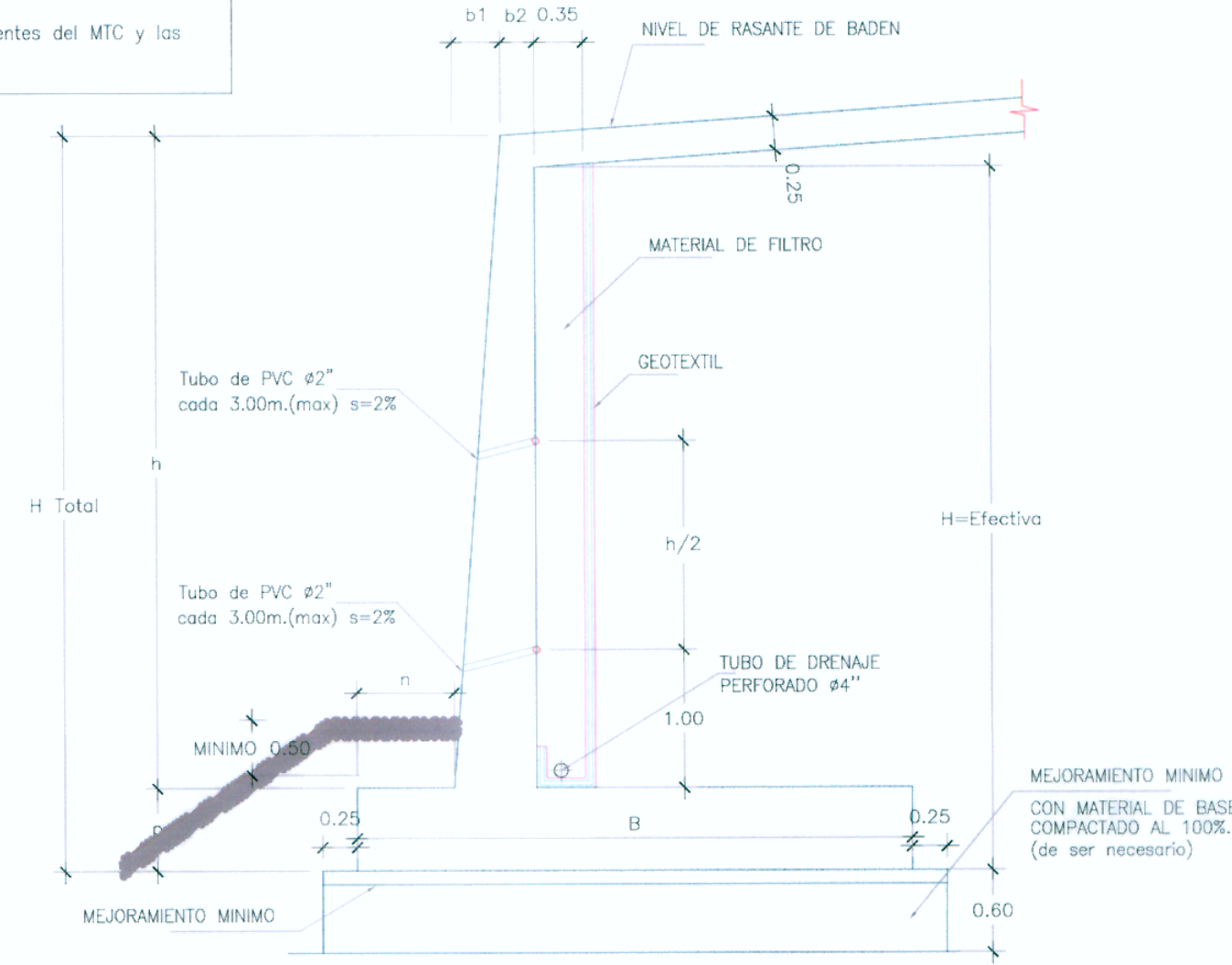
ZAPATA DEL MURO (H= 3.00m) 75 m.m.
ZAPATA DEL MURO (H= 3.00m) 50 m.m.
ELEVACION DEL MURO:
CARA INTERIOR 75 m.m.
CARA EXTERIOR 50 m.m.

MANUAL DE DISEÑO DE PUENTES DEL MTC
ESPECIFICACIONES AASHTO LRFD
REGlamento NACIONAL DE CONSTRUCCIONES

NO TEJIDO (CLASE 2, VER ESPECIFICACIONES)

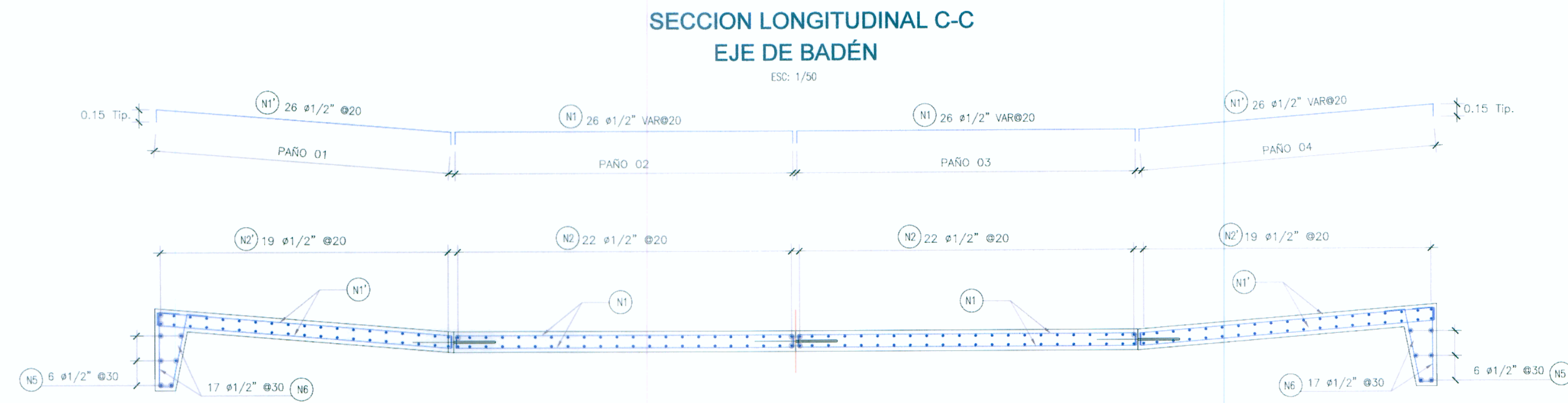
MATERIAL SELECCIONADO (VER ESPECIFICACIONES)

DE PVC, PESADO DE #4" (VER ESPECIFICACIONES);
PERFORADO LONGITUDINALMENTE PARTE INTERIOR P/RECOLECCION
DE PVC, PESADO DE #2" (VER ESPECIFICACIONES);
SIN PERFORAR PARA EL CUERPO DEL MURO (LORONES)

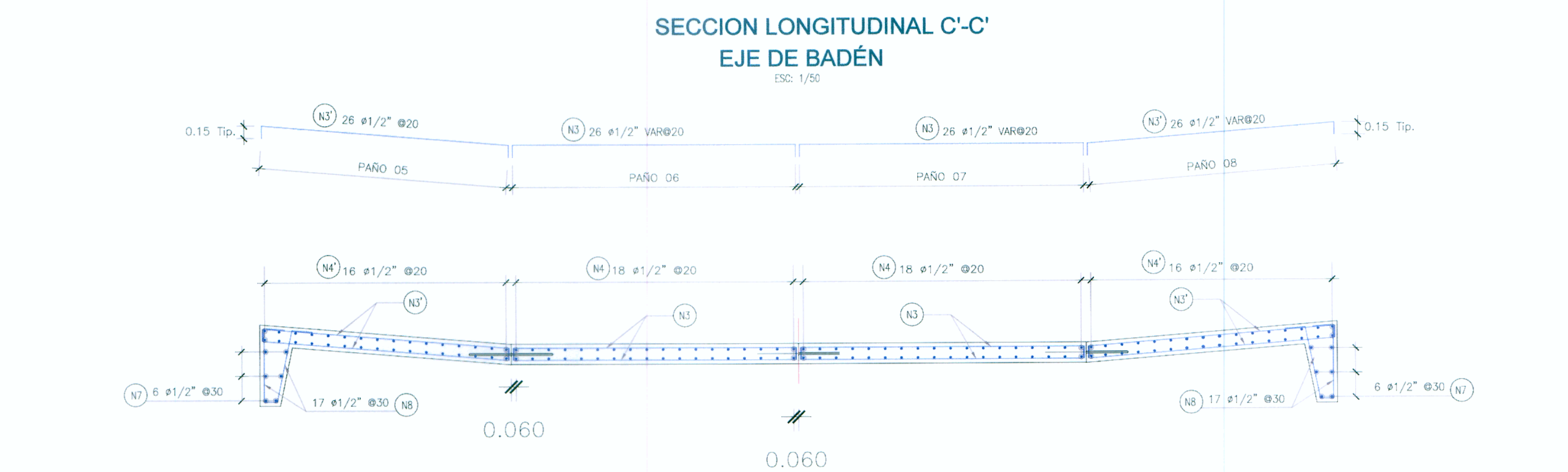


SECCION TIPICA DE MURO

MCA 5	1.10	5.00	0.60	5.30	0.70	0.25	0.60	2.70	4.00
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

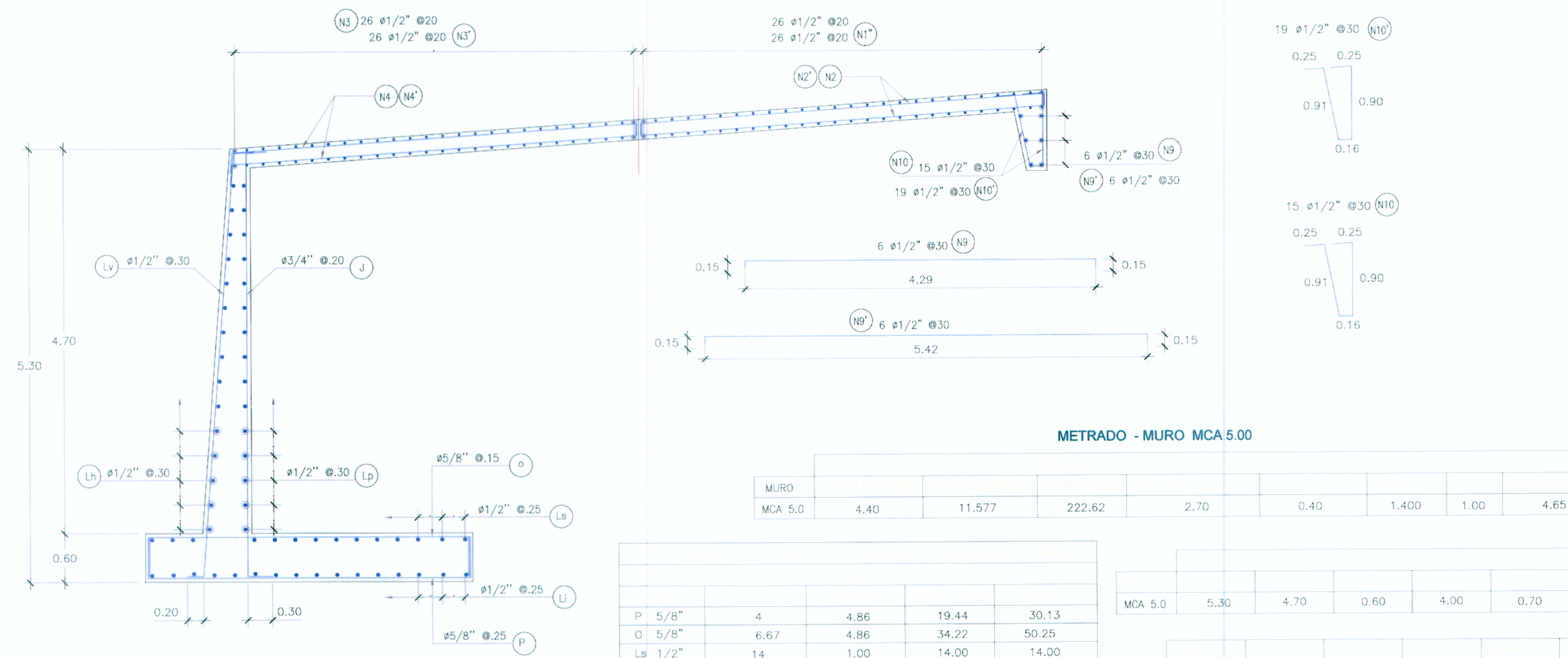


SECCION LONGITUDINAL C-C
EJE DE BADÉN
ESC: 1/50



SECCION LONGITUDINAL C'-C'
EJE DE BADÉN
ESC: 1/50

SECCION TRANSVERSAL B-B
EJE DE VIA
ESC: 1/50



METRADO - MURO MCA 5.00

MURO	4.40	11.577	222.62	2.70	0.40	1.400	1.00	4.65	0.85
MCA 5.0	4.40	11.577	222.62	2.70	0.40	1.400	1.00	4.65	0.85

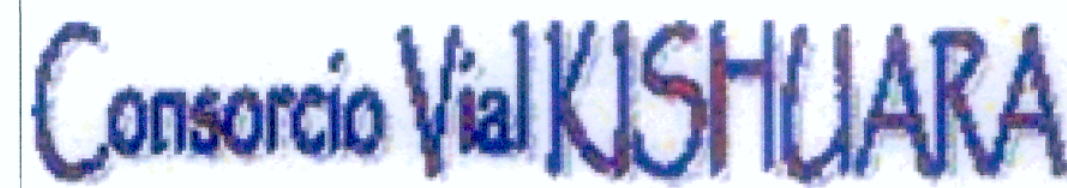
REINFORZAMIENTO	QUANTIDAD	AREA	VOLUMEN
P 5/8"	4	4.86	19.44
O 5/8"	6.67	4.86	34.22
Ls 1/2"	14	1.00	14.00
Lj 1/2"	16	1.00	16.00
J 3/4"	5	5.59	27.90
Lv 1/2"	3.33	5.33	17.75
Lh 1/2"	16	1.00	16.00
Lp 1/2"	16	1.00	16.00
TOTAL			222.62

MURO	5.30	4.70	0.60	4.00	0.70	0.35	0.25
MCA 5.0	5.30	4.70	0.60	4.00	0.70	0.35	0.25

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Luis Gambetta Aranzaga
Ing. Esteban y Gines de Arce
CIP Nº 2038



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. William R. Cabrera Navas
Jefe de Estudios
CIP Nº 2038



Diseño: Ing. C. PEREZ
Dibujo: E. JARA
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO:

BADEN DE CONCRETO ARMADO
km 345+568.00
LONG. = 15.00 ANCHO = 10.00

ESCALA: 1/400

FECHA: ENERO 2011

LAMINA: BDA-02