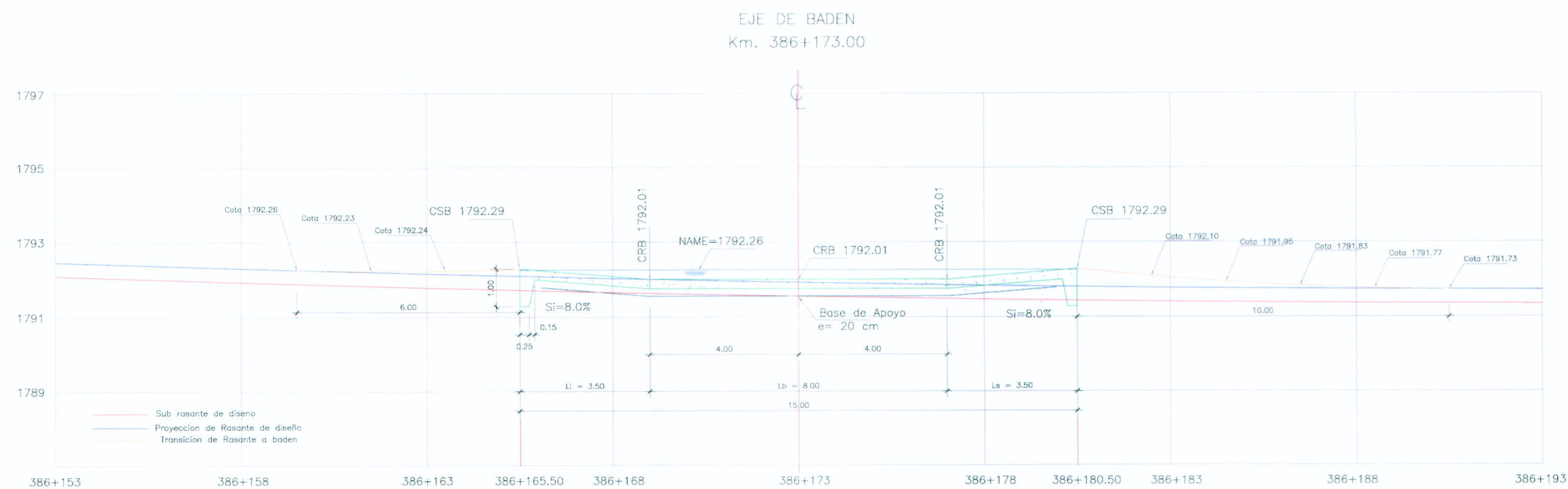


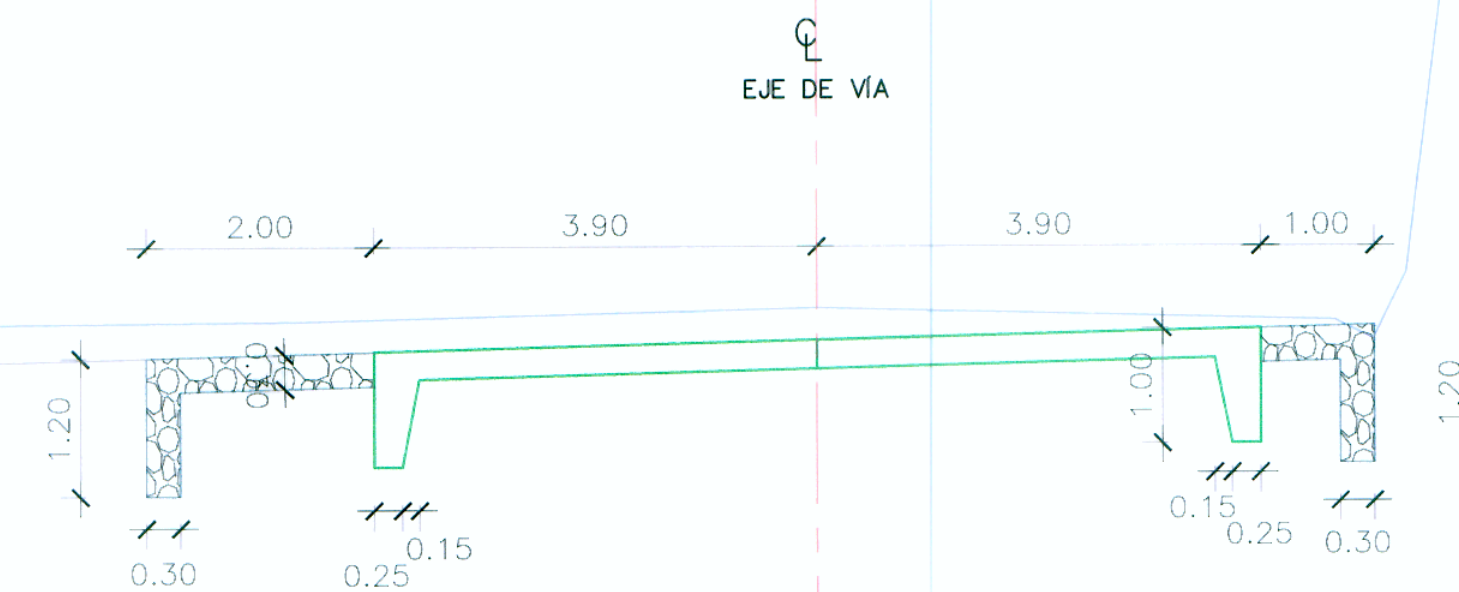
PERFIL LONGITUDINAL A-A



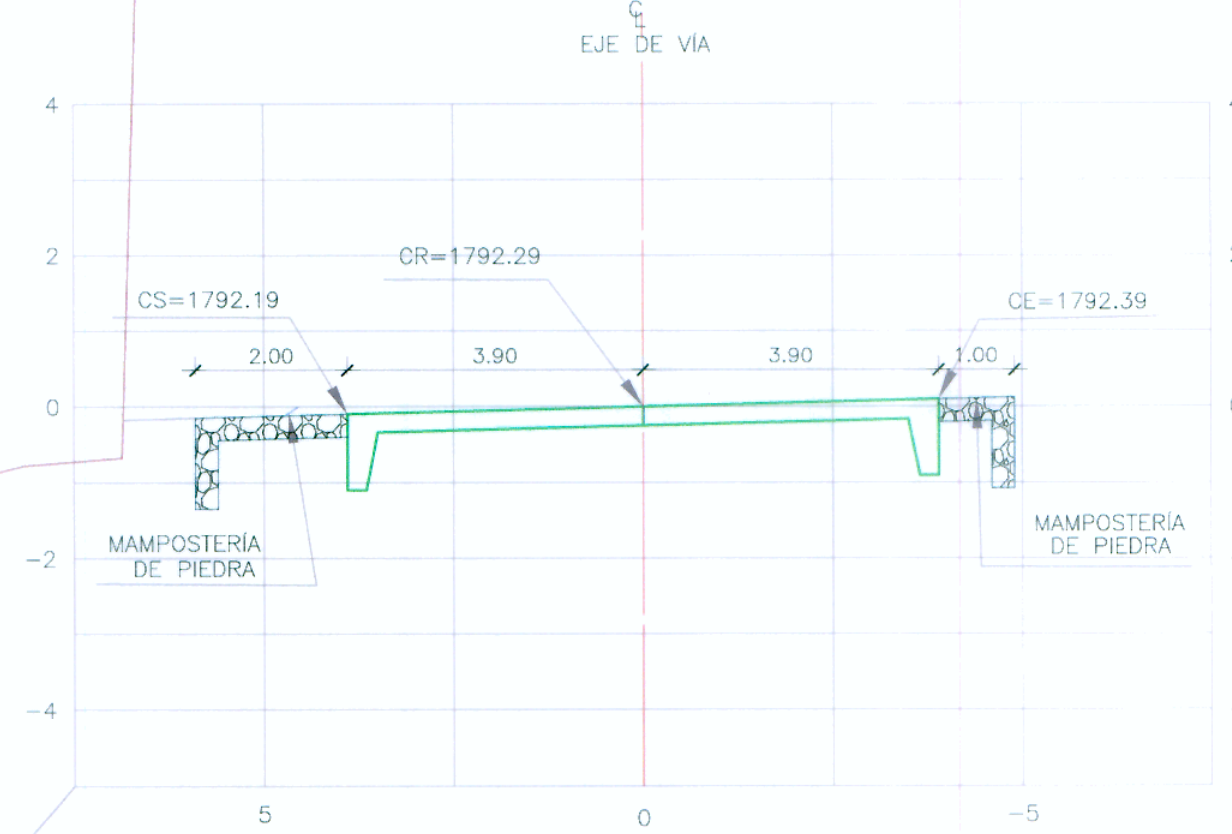
DIMENSIONES PAÑOS DEL BADEN

n	a (m)	b (m)	c (m)	d (m)
1	3.90	3.90	3.50	3.50
2	3.90	3.90	4.00	4.00
3	3.90	3.90	4.00	4.00
4	3.90	3.90	3.50	3.50
5	3.90	3.90	3.50	3.50
6	3.90	3.90	4.00	4.00
7	3.90	3.90	4.00	4.00
8	3.90	3.90	3.50	3.50

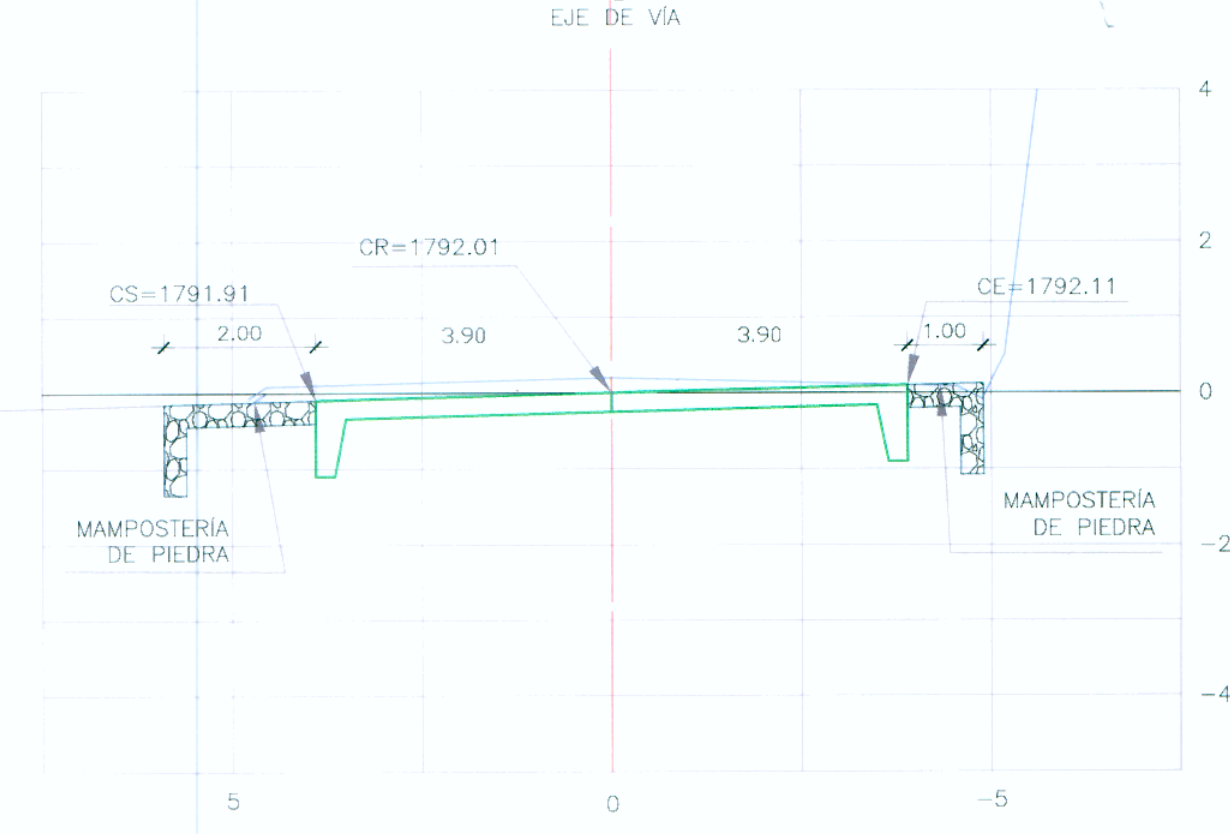
386+173.00 SECCION TRANSVERSAL B-B



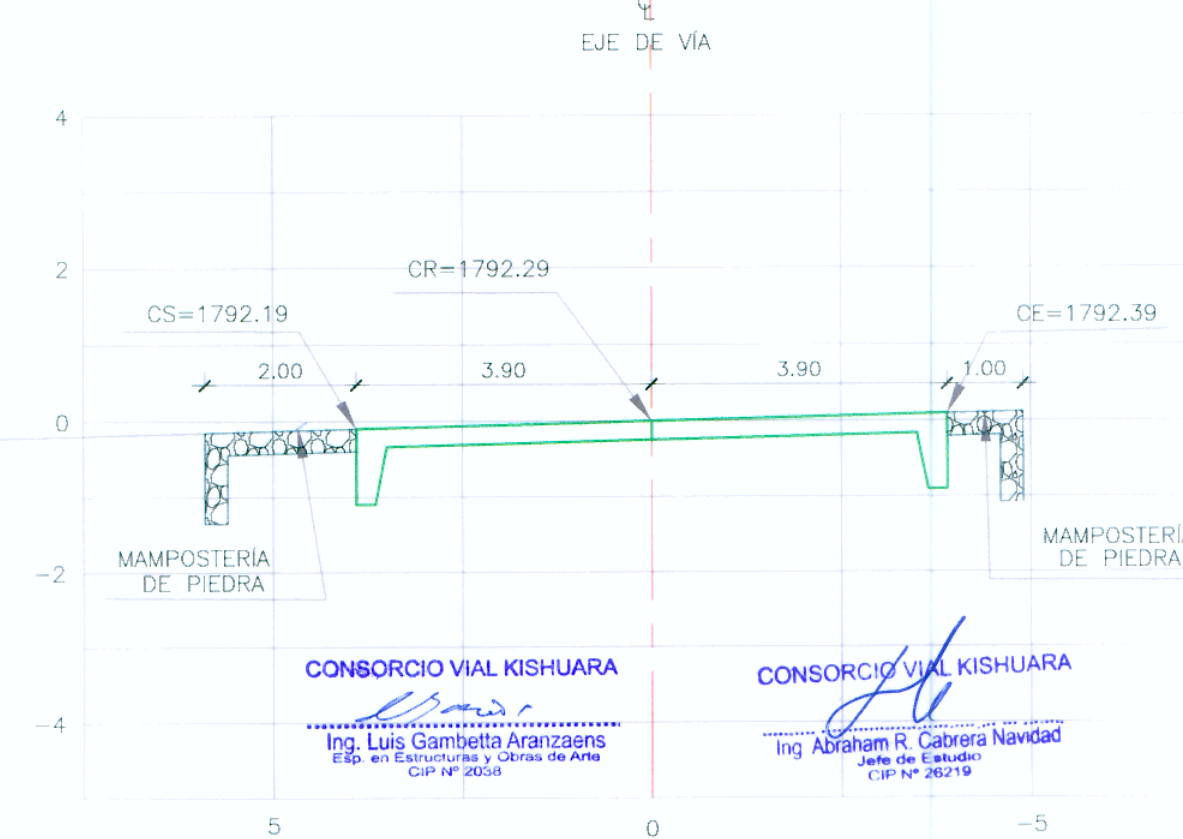
386+165.50



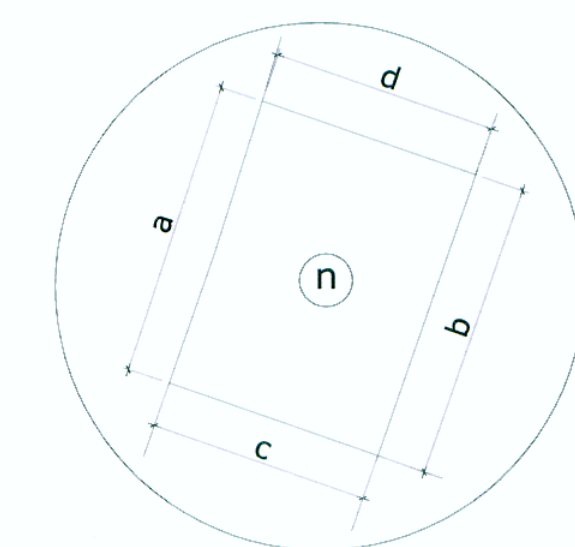
386+173.00



386+180.50



DETALLE "1"



LEYENDA

- EJE DE TRAZO
- BADEN
- MAMPOSTERIA DE PIEDRA
- LI LONGITUD DE INGRESO (m)
- Lb LONGITUD DE LA BASE (m)
- Ls LONGITUD DE SALIDA (m)
- Si PENDIENTE AL INGRESO (%)
- Ss PENDIENTE A LA SALIDA (%)
- CEB COTA ENTRADA BADEN
- CRB COTA RASANTE BADEN
- CSB COTA SALIDA BADEN

NOTA:
1.- La confirmación de la ubicación del baden será definida y acordada en campo entre el ejecutor y supervisor.



Diseño: Ing. C. PEREZ
Dibujo: E. JARA
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:

BADEN DE CONCRETO
km 386+173.00
Long.= 15.00 Ancho = 7.80

ESCALA: 1/400
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: BD-01