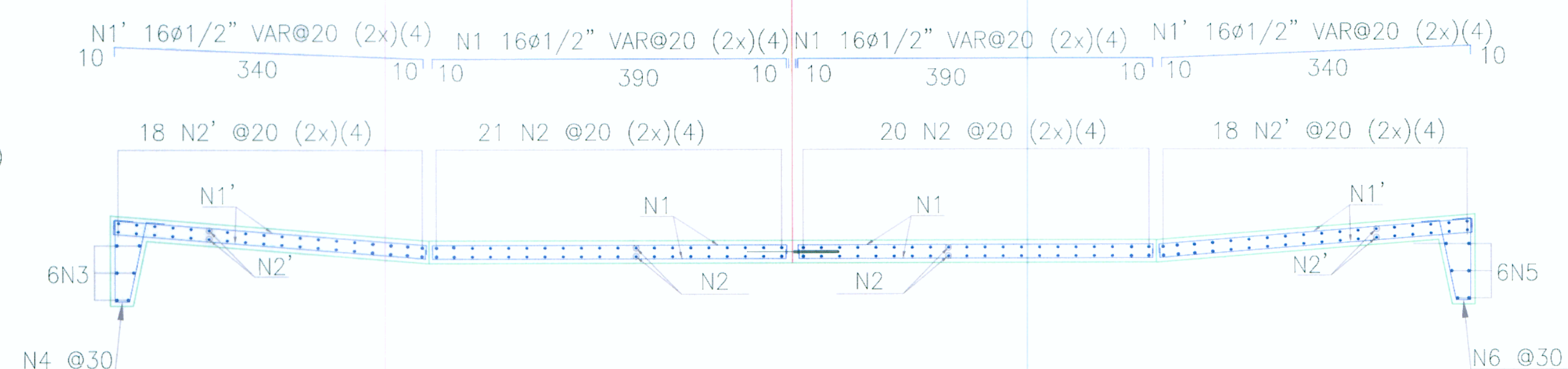
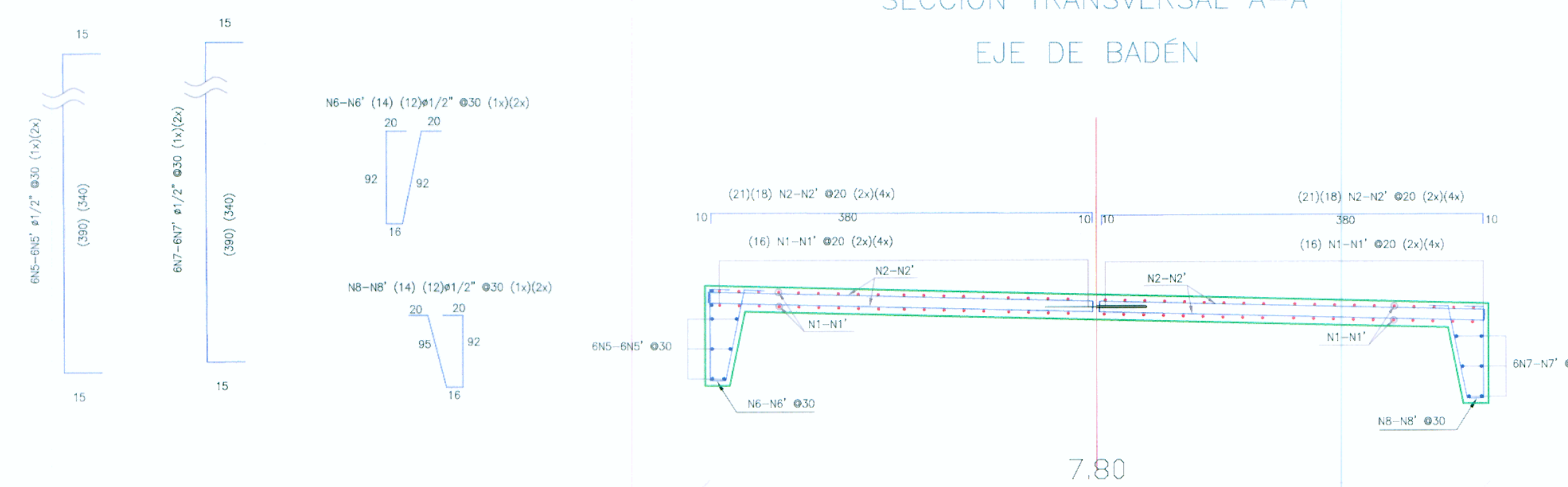


**BADEN
KM 386+173.00**

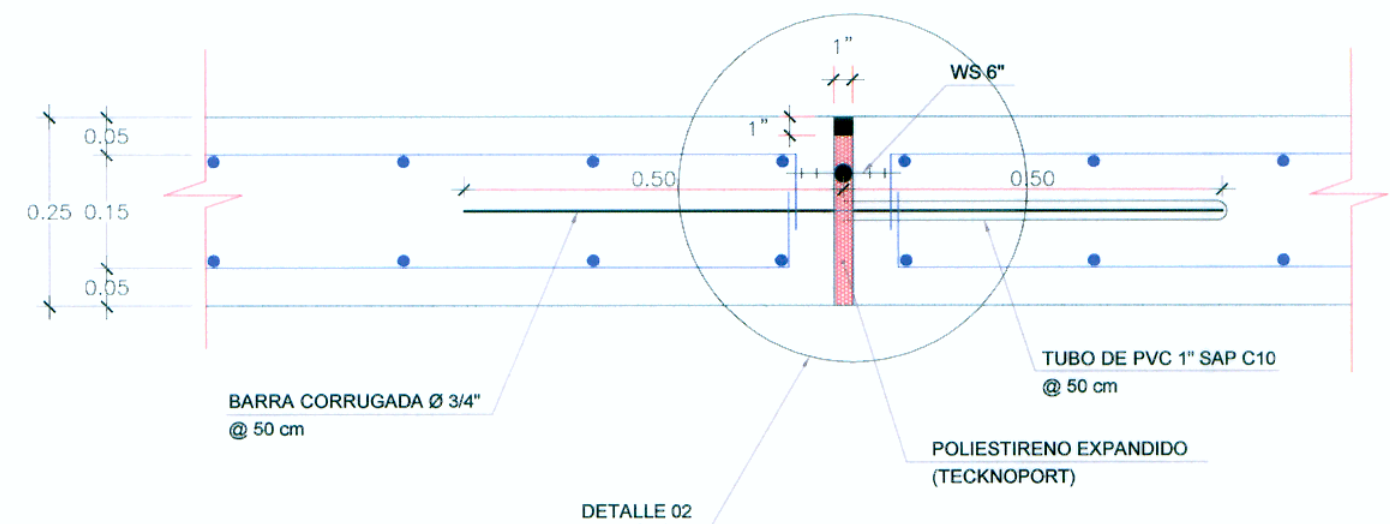
SECCION LONGITUDINAL A-A
EJE DE BADÉN



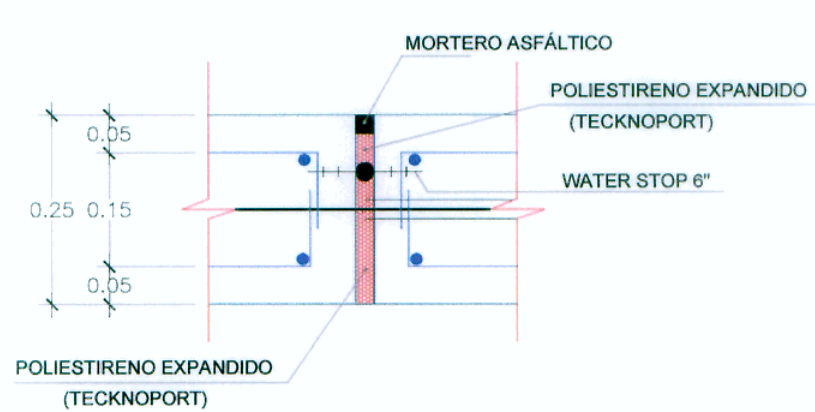
SECCION TRANSVERSAL A-A
EJE DE BADÉN



DETALLE DE PASADORES EN BADEN
ESC: 1/10



DETALLE DE JUNTA DE DILATACION EN BADEN
ESC: 1/10



NOTAS:

- Dimensiones en centímetros.
- Concreto estructural: f'c > 28 MPa (280 kg/cm²)
- Acero: fy > 420 MPa (4200 kg/cm²)
- Recubrimiento (losas)
 - Inferior 5cm
 - Superior 5cm
 - Lateral 5cm
- Recubrimiento (puños)
 - Inferior 5cm
 - Lateral 5cm
- La base de apoyo del badén debe garantizar un CBR igual o mayor que el correspondiente a la estructura del pavimento.
- Usar juntas water stop y mortero asfáltico de acuerdo al detalle 02(II), en juntas con emboquillado usar mortero asfáltico.
- La mampostería de piedra sera asentada con concreto f'c = 175 kg/cm².
- Se ha considerado el manual de Puentes del MTC y las Especificaciones ASHTO - LRFD.



Diseño: Ing. C. PEREZ
 Dibujo: E. JARA
 Verifico:
 Presento:

Aprobó:

REVISIONES

Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:

BADEN DE CONCRETO
 km 386+173.00
 Long.= 15.00 Ancho = 7.80



CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Luis Chambi Arce
 Esp. en Estructuras y Obras de Arte
 C.O.P. 20219



CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
 Esp. en Estructuras y Obras de Arte
 C.O.P. 20219

ESCALA: 1 / 400
 FECHA: ENERO 2011
 LAMINA: BD-02