



NOMBRE RESPETE LA SEÑALIZACION
RESPETE LA SEÑALIZACION

| LETRA | TAMAÑO | TIPOS | | | ESPACIO | TAMAÑO TOTAL |
|----------------|--------|-------|-----|---------|---------|--------------|
| R | 13,4 | I | II | | | 17,75 |
| E | 12,2 | I | III | II-I | 4,7 | 16,9 |
| S | 13,4 | II | III | III-II | 3,8 | 17,2 |
| P | 13,4 | I | II | II-I | 4,7 | 18,1 |
| E | 12,2 | I | III | II-I | 4,7 | 16,9 |
| T | 12,2 | III | III | III-III | 1,3 | 13,5 |
| E | 12,2 | I | III | III-I | 3,8 | 16 |
| L | 12,2 | I | III | | | 12,2 |
| A | 16,7 | III | III | III-III | 2,5 | 19,2 |
| S | 13,4 | II | II | | | 13,4 |
| E | 12,2 | I | III | II-I | 4,7 | 16,9 |
| N | 13,4 | I | I | III-I | 3,8 | 17,2 |
| A | 16,7 | III | III | I-III | 3,8 | 20,5 |
| L | 12,2 | I | III | III-I | 3,8 | 16 |
| I | 3,1 | I | I | III-I | 3,8 | 6,9 |
| Z | 13,4 | III | III | I-III | 3,8 | 17,2 |
| A | 16,7 | III | III | III-III | 1,3 | 18 |
| C | 13,4 | II | III | III-II | 3,8 | 17,2 |
| I | 3,1 | I | I | III-I | 3,8 | 6,9 |
| O | 14,1 | II | II | I-II | 4,7 | 18,8 |
| N | 13,4 | I | I | II-I | 4,7 | 18,1 |
| | | | | | | 17,75 |
| | | | | | | 2 |
| LONGITUD TOTAL | | | | | | 400 |

NOMBRE EVITE ACCIDENTES
EVITE ACCIDENTES

| LETRA | TAMAÑO | TIPOS | | | ESPACIO | TAMAÑO TOTAL |
|----------------|--------|-------|-----|---------|---------|--------------|
| E | 12,2 | I | III | | | 12,2 |
| V | 15,0 | III | III | III-III | 2,5 | 17,5 |
| T | 3,1 | I | I | III-I | 3,8 | 6,9 |
| E | 12,2 | III | III | I-III | 3,8 | 16 |
| A | 16,7 | III | III | III-I | 3,8 | 16 |
| C | 13,4 | II | III | III-II | 3,8 | 17,2 |
| C | 13,4 | II | III | III-II | 3,8 | 17,2 |
| I | 3,1 | I | I | III-I | 3,8 | 6,9 |
| D | 13,4 | I | II | I-I | 4,7 | 18,1 |
| E | 12,2 | I | III | II-I | 4,7 | 16,9 |
| N | 13,4 | I | I | III-I | 3,8 | 17,2 |
| T | 12,2 | III | III | I-III | 3,8 | 16 |
| E | 12,2 | I | III | III-I | 3,8 | 16 |
| S | 13,4 | II | II | III-II | 3,8 | 17,2 |
| | | | | | | 17,75 |
| | | | | | | 2 |
| LONGITUD TOTAL | | | | | | 400 |

NOTA: Se ha Utilizado la serie "C" del Manual de Dispositivos del Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras Vigente



NOMBRE EL DERECHO DE VIA
EL DERECHO DE VIA

| LETRA | TAMAÑO | TIPOS | | | ESPACIO | TAMAÑO TOTAL |
|----------------|--------|-------|-----|--------|---------|--------------|
| E | 12,2 | I | III | | | 16,9 |
| L | 12,2 | I | III | III-I | 3,8 | 16 |
| D | 13,4 | I | II | | | 13,4 |
| E | 12,2 | I | III | II-I | 4,7 | 16,9 |
| R | 13,4 | I | II | III-I | 4,7 | 17,2 |
| E | 12,2 | I | III | II-I | 4,7 | 16,9 |
| C | 13,4 | II | III | III-II | 3,8 | 17,2 |
| H | 13,4 | I | I | III-I | 3,8 | 17,2 |
| O | 14,1 | II | II | I-II | 4,7 | 18,8 |
| D | 13,4 | I | II | | | 13,4 |
| E | 12,2 | I | III | II-I | 4,7 | 16,9 |
| V | 15,0 | III | III | | | 15 |
| I | 3,1 | I | I | III-I | 3,8 | 6,9 |
| A | 16,7 | III | III | I-III | 2,5 | 19,2 |
| | | | | | | 16,9 |
| | | | | | | 2 |
| LONGITUD TOTAL | | | | | | 300 |



NOMBRE PROTEJAMOS
PROTEJAMOS

| LETRA | TAMAÑO | TIPOS | | | ESPACIO | TAMAÑO TOTAL |
|----------------|--------|-------|-----|---------|---------|--------------|
| P | 13,4 | I | II | | | 13,4 |
| R | 13,4 | I | II | II-I | 4,7 | 18,1 |
| O | 14,1 | II | II | II-II | 3,8 | 17,9 |
| T | 12,2 | III | III | III-III | 3,8 | 16 |
| E | 12,2 | I | III | III-I | 3,8 | 16 |
| J | 12,5 | III | I | III-III | 1,3 | 13,8 |
| A | 16,7 | III | III | I-III | 2,3 | 19 |
| M | 15,5 | I | I | III-I | 3,3 | 18,8 |
| O | 14,1 | II | II | I-II | 4,3 | 18,4 |
| S | 13,4 | II | II | II-II | 5,3 | 18,7 |
| | | | | | | 70,45 |
| | | | | | | 2 |
| LONGITUD TOTAL | | | | | | 315 |

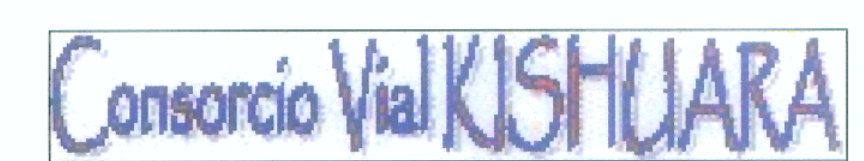
NOMBRE NUESTRA CARRETERA
NUESTRA CARRETERA

| LETRA | TAMAÑO | TIPOS | | | ESPACIO | TAMAÑO TOTAL |
|----------------|--------|-------|-----|---------|---------|--------------|
| N | 13,4 | I | I | | | 12,35 |
| U | 13,4 | I | I | I-I | 4,7 | 13,4 |
| E | 12,2 | I | III | I-I | 4,7 | 16,9 |
| S | 13,4 | II | II | III-II | 3,8 | 17,2 |
| T | 12,2 | III | III | III-III | 3,8 | 16 |
| R | 13,4 | I | II | III-I | 3,8 | 17,2 |
| A | 16,7 | III | III | II-III | 3,8 | 20,5 |
| C | 13,4 | II | III | | | 15 |
| A | 16,7 | III | III | III-III | 2,5 | 19,2 |
| R | 13,4 | I | II | III-I | 3,8 | 17,2 |
| R | 13,4 | I | II | II-I | 4,7 | 18,1 |
| E | 12,2 | I | III | II-I | 4,7 | 16,9 |
| T | 12,2 | III | III | III-III | 1,3 | 13,5 |
| E | 12,2 | I | III | III-I | 3,8 | 16 |
| R | 13,4 | I | II | III-I | 3,8 | 17,2 |
| A | 16,7 | III | III | II-III | 3,8 | 20,5 |
| | | | | | | 12,35 |
| | | | | | | 2 |
| LONGITUD TOTAL | | | | | | 315 |



ING. ABRAHAM R. CABRERA NAVARRO
Especialista en Señalización y Seguridad Vial
C.I.F. Nº 89313

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navarro
C.I.F. Nº 89313



Diseñó: Gutierrez M.
Dibujó: Aguirre C.
Verificó: Gandolfo S.
Presentó: Cabrera N.

| REVISIONES | |
|------------|-------|
| Nº | FECHA |
| | |
| | |
| | |

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY
TRAMO : DV. KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: SEÑALES INFORMATIVAS

ESCALA: S/E
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: DSE-13