

**PLANTA**  
Esc. 1/4000

**CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS**

| Nº PI | SENT. | DELTA      | RADIO   | TANG.  | L.C.   | Ext.   | P.I.          | P.C.          | P.T.          | NORTE       | ESTE       | P%  | SA   |
|-------|-------|------------|---------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|-------------|------------|-----|------|
| 423   | D     | 9°18'14"   | 155.000 | 12.567 | 25.079 | 0.509  | 311 + 015.978 | 311 + 003.411 | 311 + 028.490 | 8485462.214 | 702748.572 | 4.0 | 0.60 |
| 424   | I     | 27°49'45"  | 95.000  | 23.536 | 46.143 | 2.872  | 311 + 095.306 | 311 + 071.770 | 311 + 117.913 | 8485475.101 | 702826.902 | 5.0 | 0.90 |
| 425   | D     | 43°17'21"  | 50.000  | 19.841 | 37.777 | 3.793  | 311 + 180.895 | 311 + 161.054 | 311 + 198.831 | 8485527.376 | 702895.842 | 7.0 | 1.50 |
| 426   | D     | 32°05'28"  | 60.000  | 17.256 | 33.606 | 2.432  | 311 + 311.707 | 311 + 294.450 | 311 + 328.056 | 8485513.232 | 703027.803 | 6.0 | 1.30 |
| 427   | D     | 43°57'50"  | 40.000  | 16.146 | 30.693 | 3.136  | 311 + 432.119 | 311 + 415.972 | 311 + 446.665 | 8485438.193 | 703123.131 | 7.0 | 1.90 |
| 428   | I     | 83°24'55"  | 25.000  | 22.280 | 36.397 | 8.487  | 311 + 514.661 | 311 + 492.381 | 311 + 528.777 | 8485354.835 | 703134.591 | 8.0 | 2.80 |
| 429   | I     | 61°48'33"  | 65.000  | 38.909 | 70.120 | 10.755 | 311 + 622.061 | 311 + 583.173 | 311 + 653.293 | 8485357.341 | 703250.148 | 6.0 | 1.20 |
| 430   | I     | 40°32'28"  | 75.000  | 27.699 | 53.067 | 4.951  | 311 + 749.468 | 311 + 721.768 | 311 + 774.836 | 8485477.757 | 703311.365 | 6.0 | 1.10 |
| 431   | D     | 103°51'40" | 25.000  | 31.919 | 45.318 | 15.544 | 311 + 921.525 | 311 + 889.607 | 311 + 934.925 | 8485647.261 | 703270.382 | 8.0 | 2.80 |

UBICADO SOBRE HITO DE CONCRETO LADO IZQUIERDO DE LA ESTACA 311+000

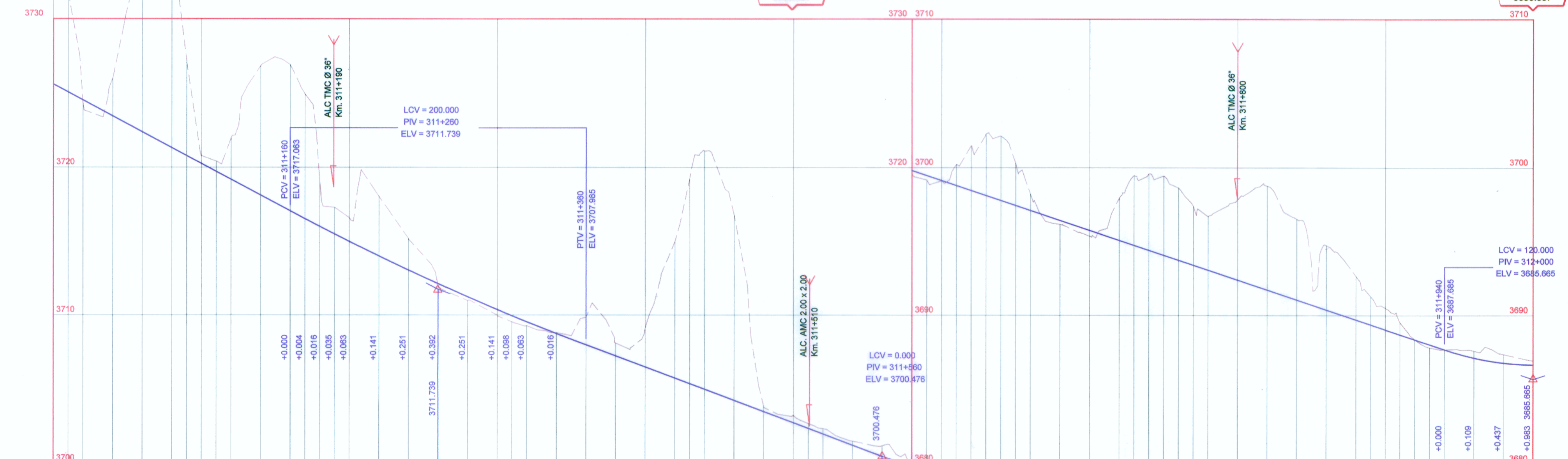
BM - 311  
Elevación: 3725.288

UBICADO SOBRE HITO DE CONCRETO LADO DERECHO DE LA ESTACA 311+500

BM - 311.5  
Elevación: 3705.450

UBICADO SOBRE ROCA LADO IZQUIERDO A 3.5 MTS DEL LA ESTACA 312+000

BM - 312  
Elevación: 3686.537



**PERFIL LONGITUDINAL**  
Esc. Hor. : 1/4000  
Esc. Ver. : 1/400

**LEYENDA**

| SIMBOLO             | DESCRIPCION           |
|---------------------|-----------------------|
| PI-161              | Pis                   |
| (Curved line)       | Eje de Diseño         |
| (Circle with cross) | BMS                   |
| (Square with cross) | BADEN                 |
| (Square with X)     | ALCANTARILLA          |
| (Rectangles)        | PUNTES Y PONTONES     |
| (Circle with BZ)    | BUZON                 |
| (Circle with PL)    | POSTE DE LUZ          |
| (Circle with PAT)   | POSTE DE ALTA TENSION |
| (Thick line)        | MURO TAPIAL DE ADOBE  |
| (Thin line)         | MURO DE CONCRETO      |
| (Dashed line)       | VIVIENDAS             |
| (Dashed line)       | BORDE DE CARRETERA    |
| (Dashed line)       | CANAL EXISTENTE       |
| (Wavy line)         | QUEBRADA, RIO         |

| PENDIENTE        | -5.324% en 400.000 m |                     | -3.754% en 300.000 m |                     | -3.366% en 440.000 m |                     |
|------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| COTA SUB-RASANTE | 3725.581             | 3725.049            | 3724.516             | 3723.987            | 3723.452             | 3722.917            |
| COTA TERRENO     | 3737.297             | 3731.735            | 3724.305             | 3721.922            | 3720.477             | 3719.031            |
| ALINEAMIENTO     | PI-Nº: 423<br>R: 155 | PI-Nº: 424<br>R: 95 | PI-Nº: 425<br>R: 50  | PI-Nº: 426<br>R: 60 | PI-Nº: 427<br>R: 40  | PI-Nº: 428<br>R: 25 |
| KILOMETRAJE      | 311+000              | 1                   | 2                    | 3                   | 4                    | 5                   |



Diseño: A. CABRERA N.  
Dibujo: V. YSUYUJAYLAS  
Verifico:  
Presento:

Aprobó:

| REVISIONES |       |
|------------|-------|
| Nº         | FECHA |
|            |       |
|            |       |

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY  
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO:  
**PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL**  
Km 311+000 - Km 312+000

ESCALA: INDICADA  
FECHA: ENERO 2011  
LAMINA: **PP-03**

