

**CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS**

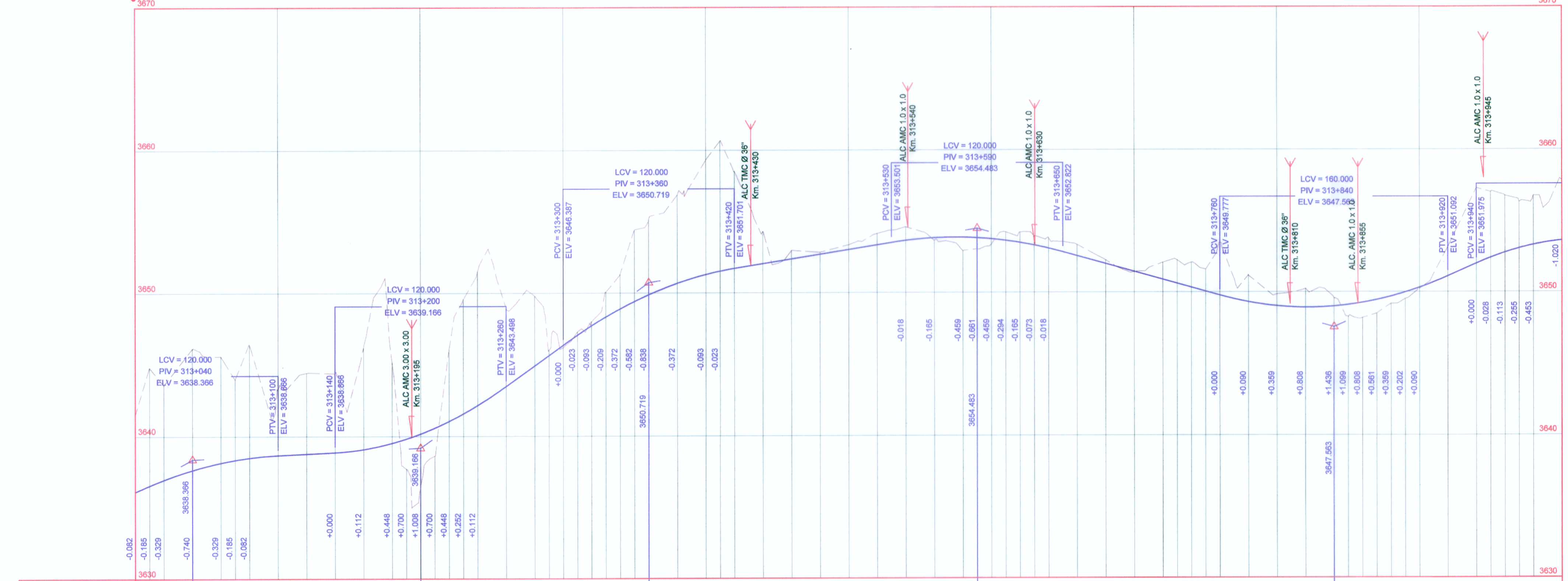
Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
441	I	47°27'15"	35.000	15.384	28.988	3.232	313 + 002.766	312 + 987.383	313 + 016.371	8485416.696	704150.282	8.0	2.10
442	D	37°08'34"	45.000	15.119	29.172	2.472	313 + 072.042	313 + 056.923	313 + 086.095	8485483.430	704126.148	7.0	1.70
443	I	62°17'09"	50.000	30.213	54.355	8.419	313 + 214.603	313 + 184.390	313 + 238.745	8485620.569	704168.829	7.0	1.50
444	D	97°36'35"	40.000	45.699	68.144	20.733	313 + 334.092	313 + 288.393	313 + 356.537	8485709.356	704080.046	7.0	1.90
445	I	59°30'17"	30.000	17.148	31.157	4.555	313 + 414.591	313 + 397.443	313 + 428.600	8485772.357	704162.481	8.0	2.40
446	D	22°02'32"	130.000	25.319	50.012	2.443	313 + 611.143	313 + 585.824	313 + 635.836	8485970.605	704138.513	4.0	0.70
447	I	29°58'46"	100.000	23.068	45.343	2.626	313 + 745.448	313 + 722.380	313 + 767.722	8486100.848	704173.774	5.0	0.90
448	I	45°02'07"	85.000	35.239	66.811	7.015	313 + 870.014	313 + 834.775	313 + 901.586	8486223.974	704150.218	5.0	1.00
449	D	52°50'44"	35.000	17.391	32.282	4.083	313 + 960.593	313 + 943.201	313 + 975.483	8486276.858	704072.208	8.0	2.10

**PLANTA**  
Esc. 1/4000

UBICADO SOBRE ROCA LADO DERECHO A 3 MTS DE LA ESTACA 313+000  
**BM - 313**  
 Elevación: 3638.939

UBICADO SOBRE ROCA LADO DERECHO A 7 MTS DE LA ESTACA 313+500  
**BM - 313.5**  
 Elevación: 3650.574

UBICADO SOBRE ROCA LADO IZQUIERDO A 11 MTS DE LA ESTACA 314+000  
**BM - 314**  
 Elevación: 3653.575



**PERFIL LONGITUDINAL**  
Esc. Hor.: 1/4000  
Esc. Ver.: 1/400

**LEYENDA**

SIMBOLO	DESCRIPCION
	PIs
	Eje de Diseño
	BMS
	BADEN
	ALCANTARILLA
	PUENTES Y PONTONES
	BUZON
	POSTE DE LUZ
	POSTE DE ALTA TENSION
	MURO TAPIAL DE ADOBE
	MURO DE CONCRETO
	VIVIENDAS
	BORDE DE CARRETERA
	CANAL EXISTENTE
	QUEBRADA, RIO

PENDIENTE	COTA SUB-RASANTE	COTA TERRENO	ALINEAMIENTO	KILOMETRAJE
+5.435% en 120.000 m	3636.110	3641.621	PI-Nº: 441	313+000
+0.500% en 160.000 m	3636.550	3644.853	PI-Nº: 442	1
+7.221% en 160.000 m	3636.990	3643.601	PI-Nº: 443	2
+1.637% en 230.000 m	3637.430	3646.180	PI-Nº: 444	3
-2.768% en 250.000 m	3637.870	3645.619	PI-Nº: 445	4
+4.411% en 200.000 m	3638.310	3644.020	PI-Nº: 446	5
	3638.750	3643.459	PI-Nº: 447	6
	3639.190	3642.898	PI-Nº: 448	7
	3639.630	3642.337	PI-Nº: 449	8
	3639.070	3641.776		9
	3640.210	3641.215		314+000



Diseño: A. CARRERA N.  
 Dibujo: V. YSURIJAYLAS  
 Verifico:  
 Presento:

Aprobó:

**REVISIONES**

Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY  
 TRAMO: DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: **PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL**  
 Km 313+000 - Km 314+000

ESCALA: INDICADA  
 FECHA: ENERO 2011  
 LAMINA: **PP-05**

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
 Ing. José Faucar Garces  
 Ing. Abraham R. Cabrera Navarín