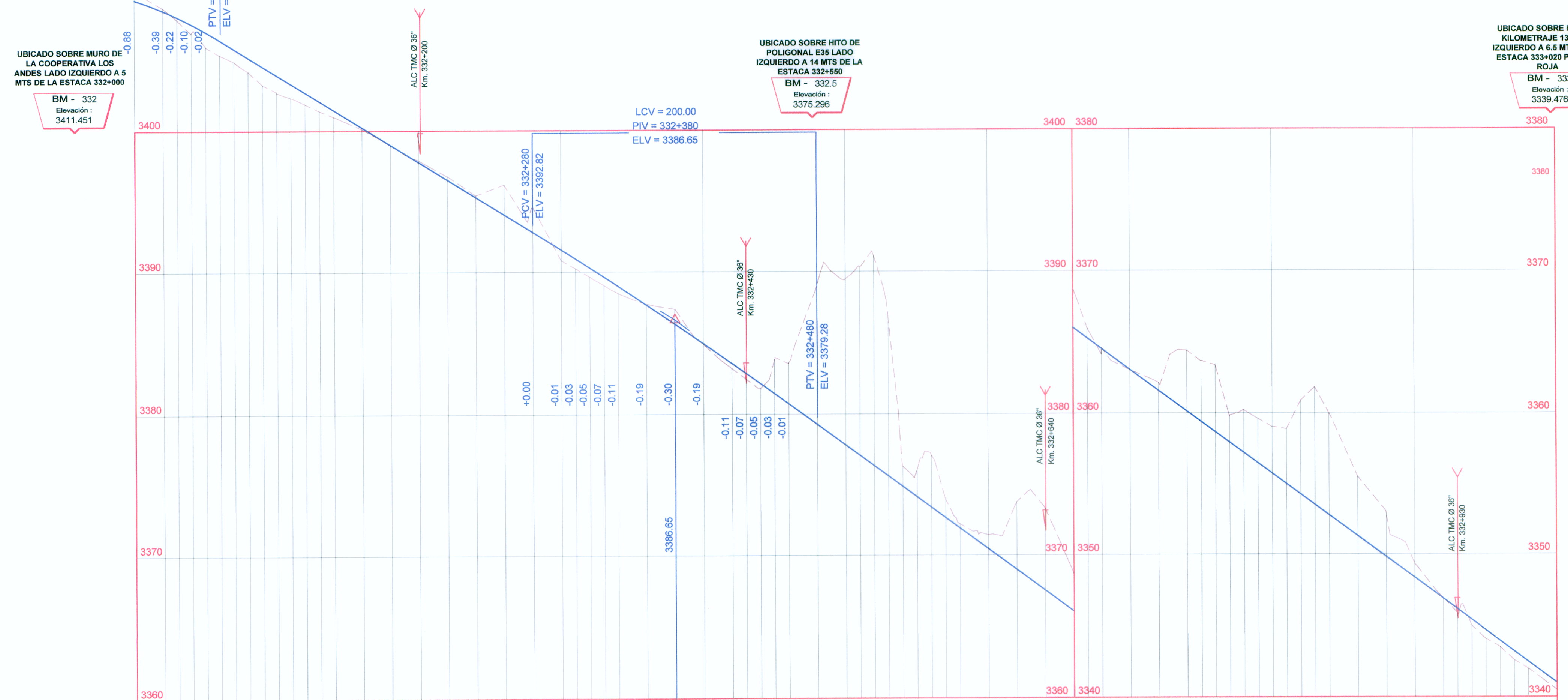


PLANTA
Esc. 1/4000

CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
590	D	7°26'45"	800.000	52.055	103.963	1.692	332 + 080.033	332 + 027.978	332 + 131.941	8492188.687	704577.707	2.5	0.20
591	D	24°21'33"	90.000	19.425	38.263	2.072	332 + 319.781	332 + 300.356	332 + 338.620	8492094.954	704798.533	5.0	1.00
592	I	42°56'30"	60.000	23.599	44.968	4.474	332 + 434.791	332 + 411.192	332 + 456.160	8492009.920	704876.838	6.0	1.30
593-CC	D	198°08'41"	21.000	0.000	72.612	-154.423	332 + 497.380	332 + 497.380	332 + 569.992	8491983.990	704939.848	8.0	3.30
594	D	13°18'36"	140.000	16.335	32.522	0.950	332 + 667.664	332 + 651.330	332 + 683.852	8492002.016	704841.583	4.0	0.70
595	I	144°5'14"	40.000	126.331	101.132	92.512	332 + 864.020	332 + 737.689	332 + 838.821	8492117.069	704682.284	7.0	1.90
596	D	11°03'51"	600.000	58.113	115.864	2.808	332 + 978.352	332 + 920.240	333 + 036.103	8491865.726	704768.938	2.5	0.30



PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Hor. : 1/4000
Esc. Ver. : 1/400

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
	Pls
	Eje de Diseño
	BMS
	BADEN
	ALCANTARILLA
	PUENTES Y PONTONES
	BUZON
	POSTE DE LUZ
	POSTE DE ALTA TENSION
	MURO TAPIAL DE ADOBE
	MURO DE CONCRETO
	VIVIENDAS
	BORDE DE CARRETERA
	CANAL EXISTENTE
	QUEBRADA, RIO

PENDIENTE	-6.17% en 420.00 m		-7.37% en 1050.00 m	
COTA SUB-RASANTE	3409.21	3408.47	3408.02	3407.53
COTA TERRENO	3409.82	3408.65	3407.94	3406.98
ALINEAMIENTO	PI-Nº: 590 R: 800		PI-Nº: 591 R: 90	
KILOMETRAJE	332+000	1	2	3



Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: V. YSHUAYLAS
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 332+000 - Km 333+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PP-24