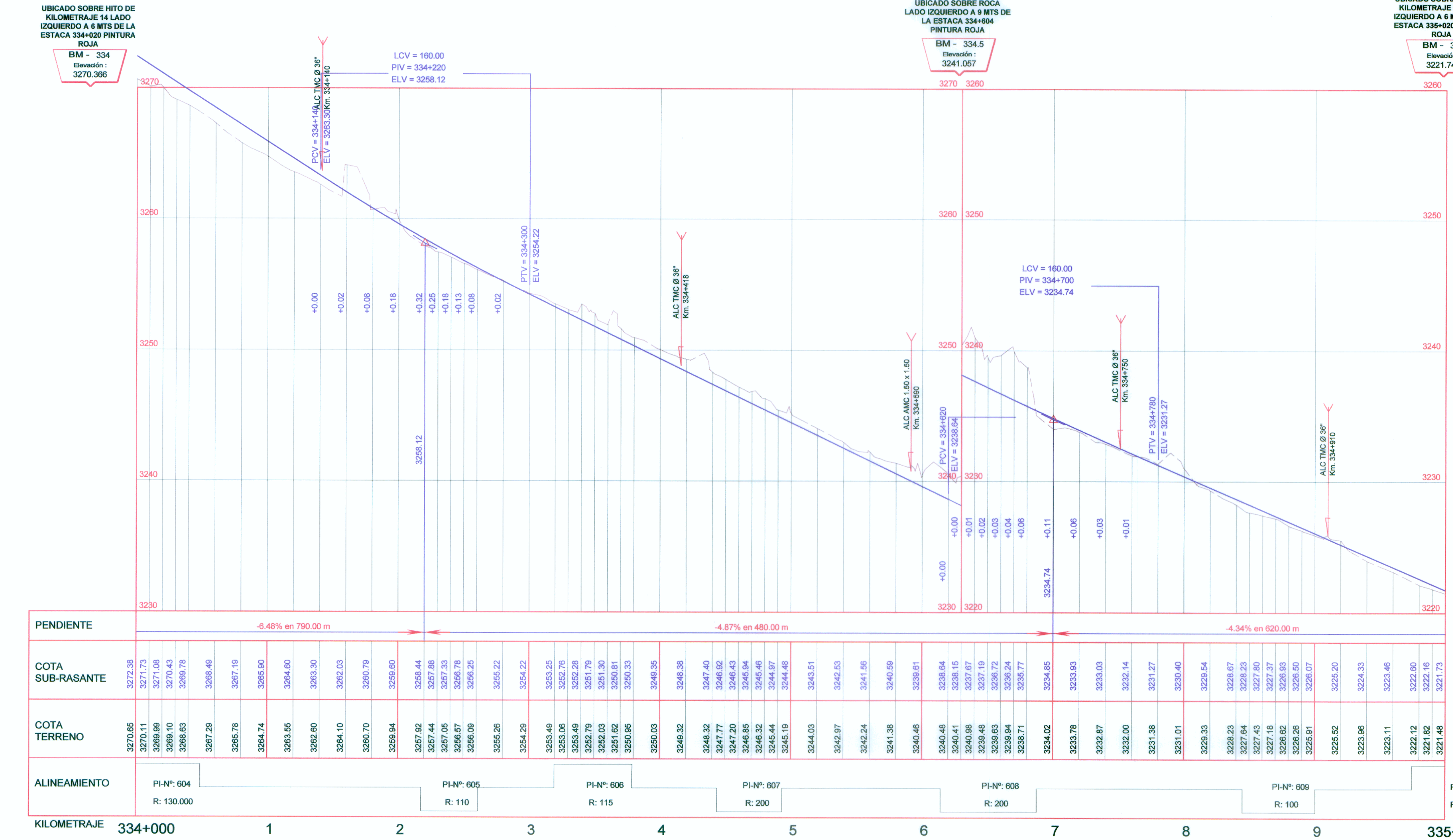


CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
604	I	26°52'19"	130.000	31.057	60.871	3.658	334 + 019.013	333 + 987.956	334 + 048.927	8491149.905	705442.839	4.0	0.70
605	D	22°41'30"	110.000	22.072	43.565	2.193	334 + 239.757	334 + 217.685	334 + 261.250	8491071.100	705690.260	5.0	0.80
606	I	29°32'39"	115.000	30.324	59.299	3.931	334 + 350.049	334 + 319.725	334 + 379.024	8490994.788	705730.689	5.0	0.80
607	D	14°14'04"	200.000	24.972	49.688	1.553	334 + 468.861	334 + 443.889	334 + 493.576	8490965.818	705847.307	3.0	0.50
608	D	21°00'13"	200.000	37.074	73.316	3.407	334 + 651.396	334 + 614.321	334 + 687.638	8490879.480	706008.424	3.0	0.50
609	D	31°55'40"	100.000	28.606	55.724	4.011	334 + 873.364	334 + 844.757	334 + 900.482	8490710.849	706154.037	5.0	0.90
610	I	11°03'08"	300.000	29.025	57.869	1.401	335 + 003.650	334 + 974.625	335 + 032.495	8490580.655	706174.385	2.5	0.40

PLANTA
Esc. 1/4000



PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Hor. : 1/4000
Esc. Ver. : 1/400

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-610	Pis
Eje de Diseño	Eje de Diseño
BMS	BMS
BADEN	BADEN
ALCANTARILLA	ALCANTARILLA
PUENTES Y PONTONES	PUENTES Y PONTONES
BUZON	BUZON
PL	POSTE DE LUZ
PAT	POSTE DE ALTA TENSION
MURO TAPIAL DE ADOBE	MURO TAPIAL DE ADOBE
MURO DE CONCRETO	MURO DE CONCRETO
VIVIENDAS	VIVIENDAS
BORDE DE CARRETERA	BORDE DE CARRETERA
CANAL EXISTENTE	CANAL EXISTENTE
QUEBRADA, RIO	QUEBRADA, RIO



CONSORCIO VIAL KISHUARA

CONSORCIO VIAL KISHUARA



Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: V. YSURIUYAYLAS
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 334+000 - Km 335+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: **PP-26**