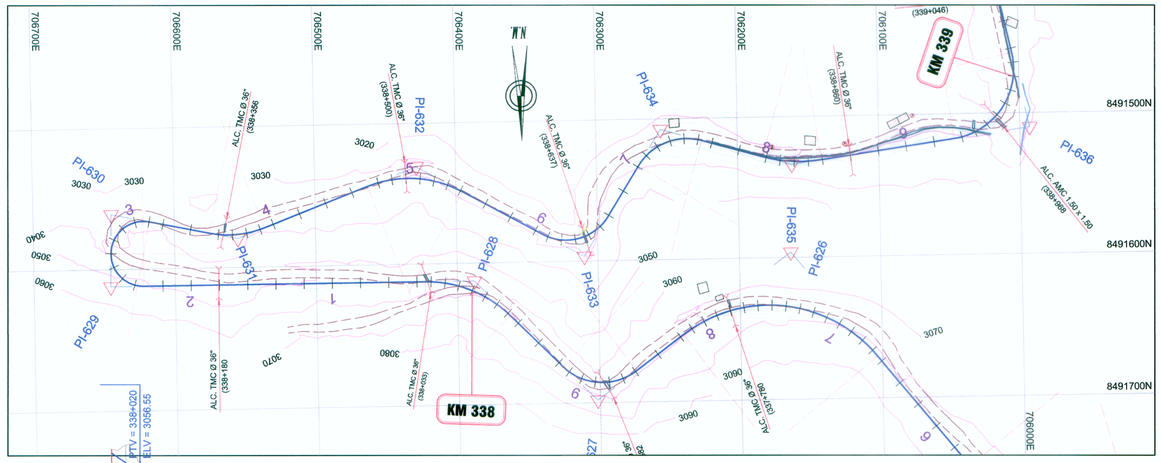
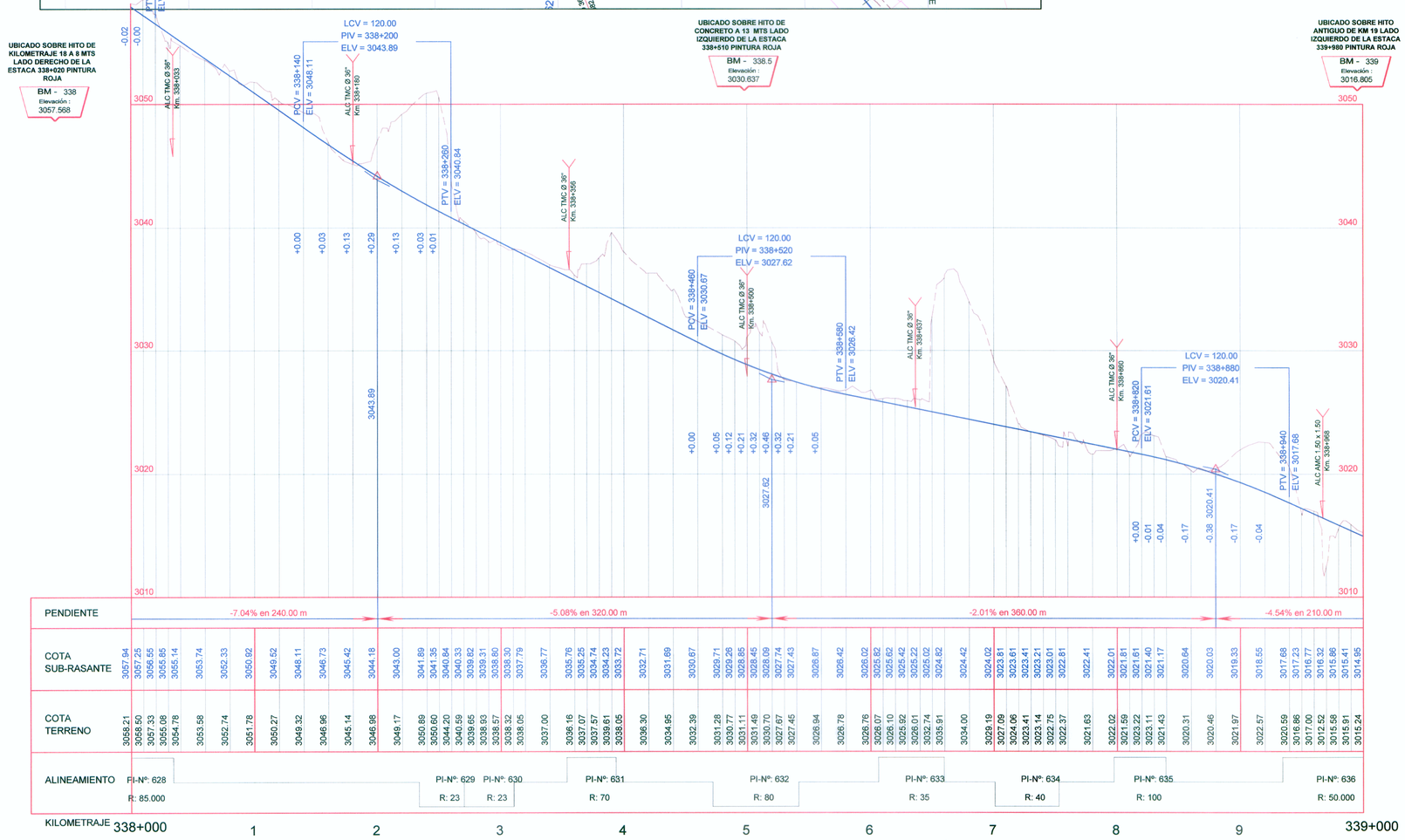
CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
628	I	44°37'59"	85.000	34.890	66.214	6.882	338 + 002.748	337 + 967.858	338 + 034.072	8491612.640	706387.956	5.0	1.00
629	D	91°04'16"	23.000	23.434	36.558	9.835	338 + 256.896	338 + 233.462	338 + 270.023	8491612.004	706645.668	8.0	3.10
630	D	100°29'45"	23.000	27.652	40.342	12.967	338 + 297.675	338 + 270.023	338 + 310.364	8491560.927	706644.587	8.0	3.10
631	I	32°32'48"	70.000	20.434	39.763	2.922	338 + 374.040	338 + 353.606	338 + 393.369	8491579.461	706555.159	6.0	1.20
632	D	49°52'56"	80.000	37.205	69.649	8.228	338 + 509.083	338 + 471.878	338 + 541.527	8491531.029	706427.917	6.0	1.10
633	I	87°15'17"	35.000	33.362	53.301	13.353	338 + 639.531	338 + 606.169	338 + 659.470	8491596.670	706309.712	8.0	2.10
634	D	74°13'36"	40.000	30.266	51.820	10.160	338 + 730.993	338 + 700.727	338 + 752.547	8491507.519	706254.458	7.0	1.90
635	I	24°05'10"	100.000	21.334	42.038	2.250	338 + 818.586	338 + 797.252	338 + 839.290	8491534.091	706161.891	5.0	0.90
636	I	94°27'45"	50.000	54.054	82.434	23.633	338 + 988.530	338 + 934.476	339 + 016.910	8491510.145	705993.005	7.0	1.50



PLANTA
Esc. 1/4000



PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Hor. : 1/4000
Esc. Ver. : 1/400

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-161	PIs
	Eje de Diseño
	BMS
	BADEN
	ALCANTARILLA
	PUENTES Y PONTONES
BZ	BUZON
PL	POSTE DE LUZ
PAT	POSTE DE ALTA TENSION
	MURO TAPIAL DE ADOBE
	MURO DE CONCRETO
	VIVIENDAS
	BORDE DE CARRETERA
	CANAL EXISTENTE
	QUEBRADA, RIO

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. José Paucar Garces
Jefe de Supervisión
CIP N° 94336

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
Jefe de Estudio
CIP N° 202474

MTC
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial KISHUARA

Diseño:	A. CABRERA N.
Dibujo:	V. YSUHUAYLAS
Verifico:	
Presento:	

Aprobó:

REVISIONES		
Nº	FECHA	

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 338+000 - Km 339+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PP-30