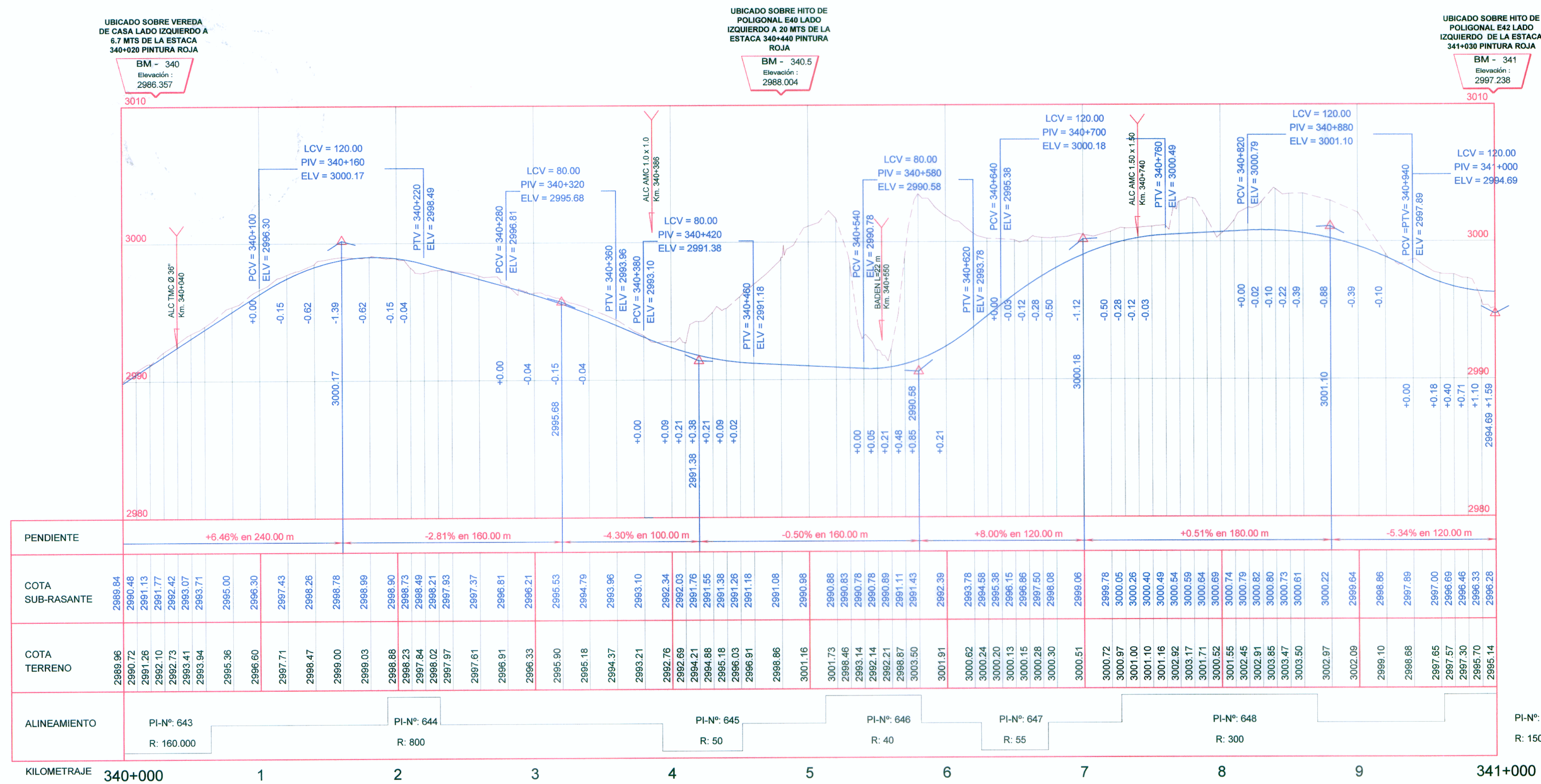


CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
643	D	28°52'31"	160.000	41.193	80.635	5.218	340 + 023.992	339 + 982.799	340 + 063.434	8490820.374	706732.255	4.0	0.60
644	I	2°44'57"	800.000	19.196	38.386	0.230	340 + 211.279	340 + 192.082	340 + 230.468	8490670.997	706848.106	2.5	0.20
645	D	66°39'52"	50.000	32.884	58.176	9.845	340 + 425.223	340 + 392.339	340 + 450.515	8490508.415	706987.184	7.0	1.50
646	I	99°39'06"	40.000	47.377	69.570	22.005	340 + 558.581	340 + 511.204	340 + 580.774	8490381.859	706925.131	7.0	1.90
647	D	50°39'56"	55.000	26.037	48.635	5.852	340 + 650.519	340 + 624.482	340 + 673.117	8490348.658	707037.449	7.0	1.40
648	I	27°12'49"	300.000	72.615	142.490	8.663	340 + 799.264	340 + 726.649	340 + 869.139	8490208.434	707096.585	2.5	0.40
649	I	42°41'47"	150.000	58.628	111.779	11.050	341 + 020.639	340 + 962.011	341 + 073.790	8490064.615	707268.469	4.0	0.70

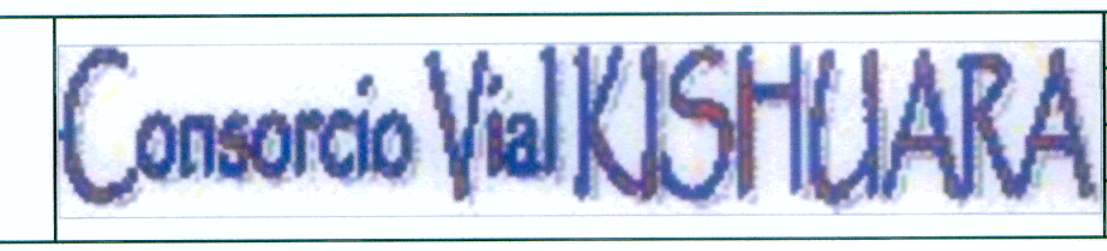
PLANTA
Esc. 1/4000



PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Hor. : 1/4000
Esc. Ver. : 1/400

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-161	PIs
(Linea azul)	Eje de Diseño
(Linea roja)	BMS
(Rectangulo negro)	BADEN
(Linea roja con X)	ALCANTARILLA
(Rectangulo con X)	PUENTES Y PONTONES
(Circulo con B)	BUZON
(Circulo con PL)	POSTE DE LUZ
(Circulo con PAT)	POSTE DE ALTA TENSION
(Linea con puntos)	MURO TAPIAL DE ADOBE
(Linea con puntos)	MURO DE CONCRETO
(Linea con puntos)	VIVIENDAS
(Linea con puntos)	BORDE DE CARRETERA
(Linea con puntos)	CANAL EXISTENTE
(Linea con puntos)	QUEBRADA, RIO



Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: V. YSURIJAYLAS
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 340+000 - Km 341+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PP-32