

CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
657	D	55°56'06"	80.000	42.479	78.100	10.578	342 + 263.951	342 + 221.472	342 + 299.572	8489739.828	708347.422	6.0	1.10
658	I	47°04'54"	180.000	78.419	147.911	16.340	342 + 457.398	342 + 378.979	342 + 526.890	8489612.774	708502.273	3.0	0.60
659	D	37°51'50"	160.000	54.880	105.736	9.150	342 + 622.401	342 + 567.521	342 + 673.257	8489636.117	708674.629	4.0	0.60
660	I	20°41'27"	190.000	34.684	68.613	3.140	342 + 776.209	342 + 741.524	342 + 810.138	8489556.841	708811.107	3.0	0.50
661	D	73°54'08"	220.000	165.488	283.764	55.293	343 + 105.014	342 + 939.526	343 + 223.290	8489502.674	709136.186	3.0	0.50

PLANTA
Esc. 1/4000

UBICADO SOBRE HITO DE POLIGONAL R9 LADO IZQUIERDO A 6.5 MTS DE LA ESTACA 342+015

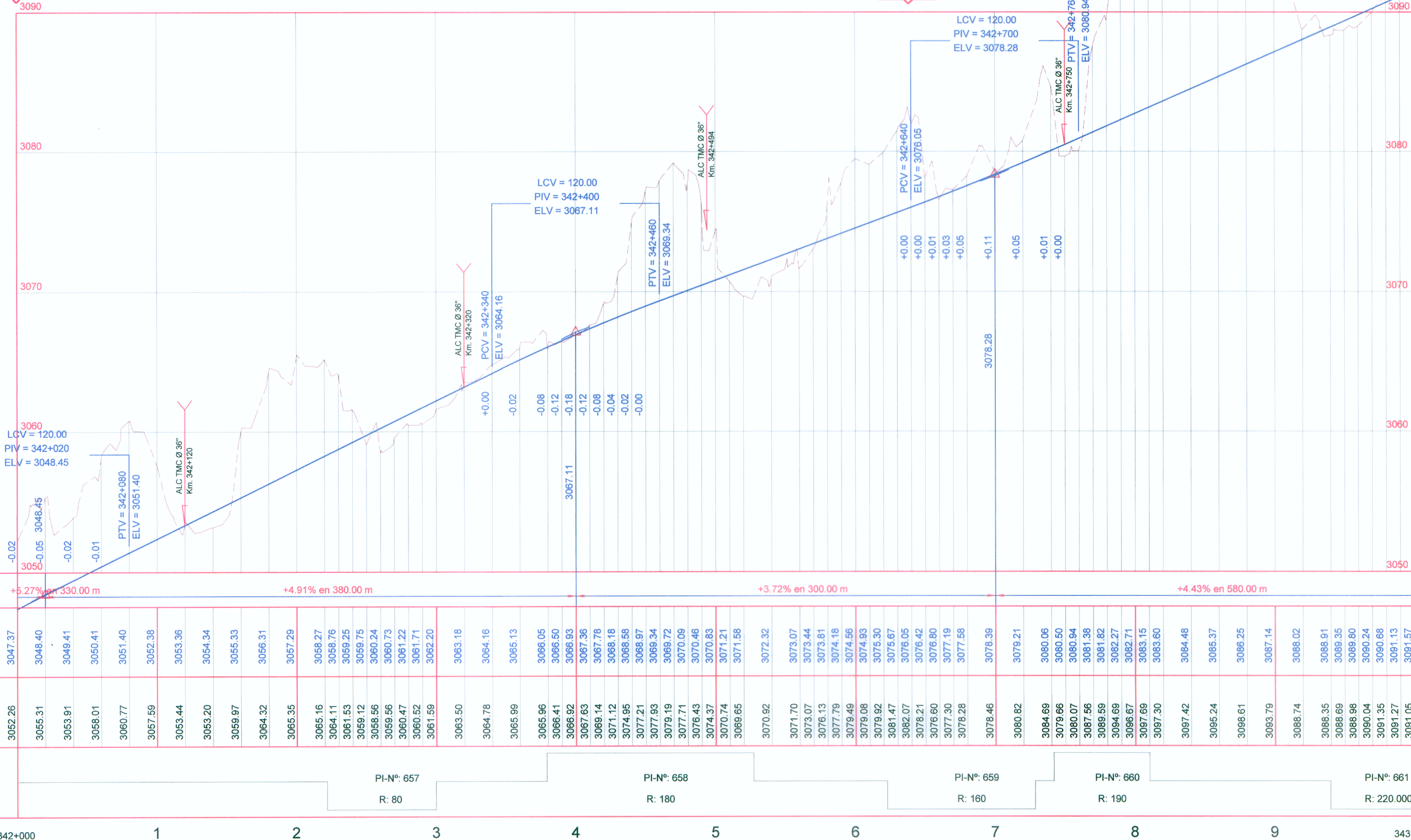
BM - 342
Elevación : 3048.541

UBICADO SOBRE HITO DE POLIGONAL PB92 LADO IZQUIERDO A 12 MTS DE LA ESTACA 342+658 PINTURA ROJA

BM - 342.5
Elevación : 3075.491

UBICADO SOBRE ROCA LADO IZQUIERDO A 6.5 MTS DE LA ESTACA 342+015 PINTURA ROJA

BM - 342
Elevación : 3048.541



PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Hor. : 1/4000
Esc. Ver. : 1/400

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-161	Pis
(Blue line)	Eje de Diseño
(Black square)	BMS
(Cross-hatch)	BADEN
(Red X)	ALCANTARILLA
(Green rectangle)	PUNTES Y PONTONES
(Red circle)	BUZON
(Red circle with PL)	POSTE DE LUZ
(Red circle with PAT)	POSTE DE ALTA TENSION
(Black line)	MURO TAPIAL DE ADOBE
(Grey line)	MURO DE CONCRETO
(Dashed line)	VIVIENDAS
(Red dashed line)	BORDE DE CARRETERA
(Blue dashed line)	CANAL EXISTENTE
(Blue wavy line)	QUEBRADA, RIO

KILOMETRAJE	342+000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	343+000
PENDIENTE		+5.27% en 330.00 m			+4.91% en 380.00 m			+3.72% en 300.00 m			+4.43% en 580.00 m
COTA SUB-RASANTE	3047.37	3048.40	3049.41	3050.41	3051.40	3052.38	3053.36	3054.34	3055.33	3056.31	3057.29
COTA TERRENO	3052.26	3053.31	3053.91	3054.01	3054.77	3055.59	3056.44	3057.20	3058.97	3064.32	3065.35
ALINEAMIENTO		PI-Nº: 657 R: 80			PI-Nº: 658 R: 180			PI-Nº: 659 R: 160			PI-Nº: 661 R: 220.000



Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: V. YSHUJAYLAS
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 342+000 - Km 343+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PP-34



CONSORCIO VIAL KISHUARA



CONSORCIO VIAL KISHUARA