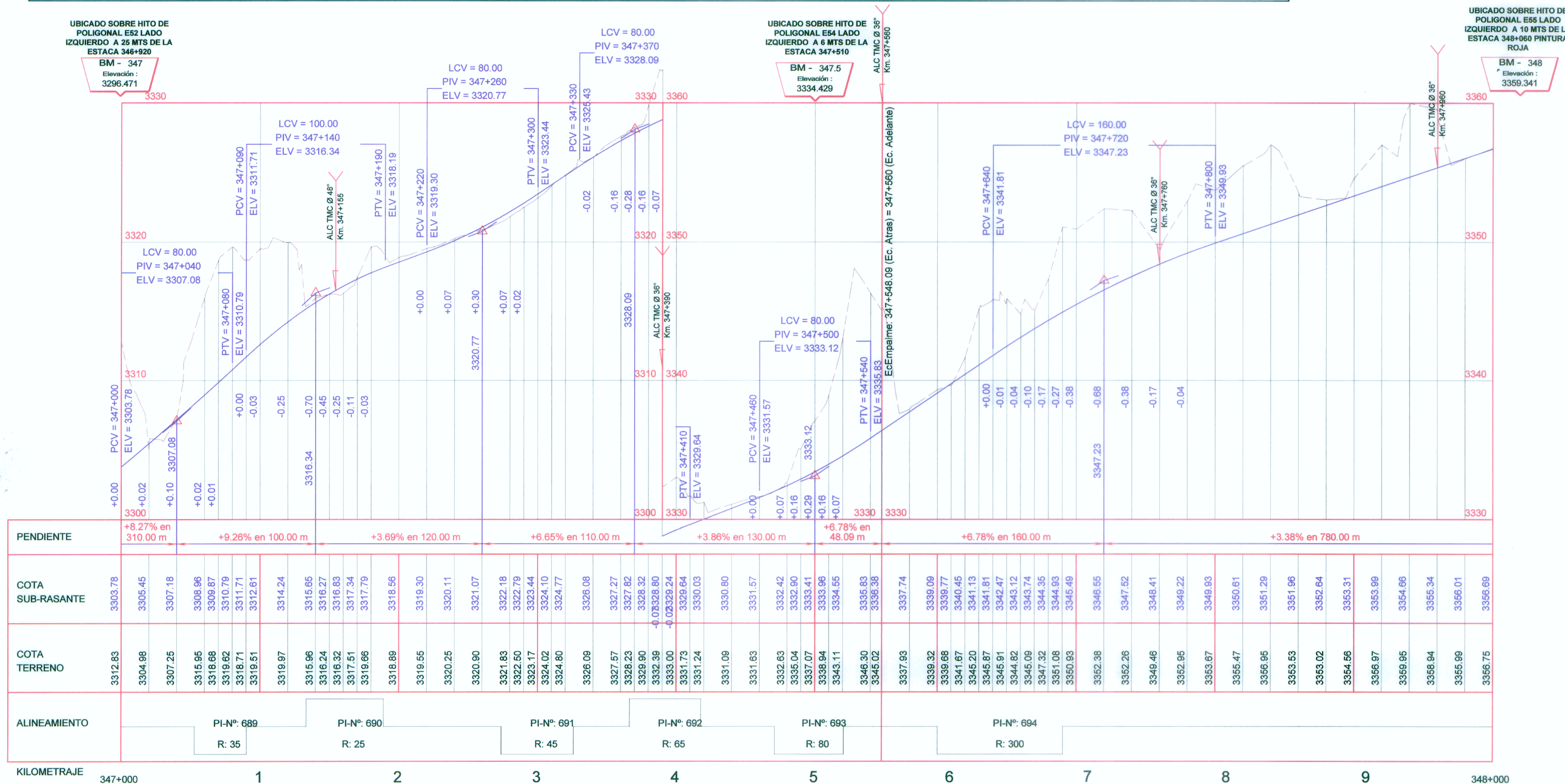


CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA	
689	D	61°24'38"	35.000	20.786	37.514	5.707	347 + 073.563	347 + 052.777	347 + 090.290	8487978.397	711202.216	8.0	2.10	
690	I	127°31'50"	25.000	50.729	55.646	31.555	347 + 184.090	347 + 133.361	347 + 189.007	8487874.750	711153.357	8.0	2.80	
691	D	66°25'56"	45.000	29.465	52.176	8.788	347 + 303.321	347 + 273.856	347 + 326.032	8487909.886	711314.617	7.0	1.70	
692	I	45°15'08"	65.000	27.092	51.337	5.420	347 + 393.610	347 + 366.519	347 + 417.856	8487831.236	711371.465	6.0	1.20	
693	D	35°37'05"	80.000	25.699	49.732	4.026	347 + 496.721	347 + 471.022	347 + 520.754	8487814.864	711476.149	6.0	1.10	
PE. EcEmpalme: 347+548.09 (Ec. Atras) = 347+560 (Ec. Adelante)											8487777.688	711513.971		
694	D	17°13'30"	300.000	45.438	90.190	3.421	347 + 645.649	347 + 600.212	347 + 690.402	8487717.649	711575.054	2.5	0.40	

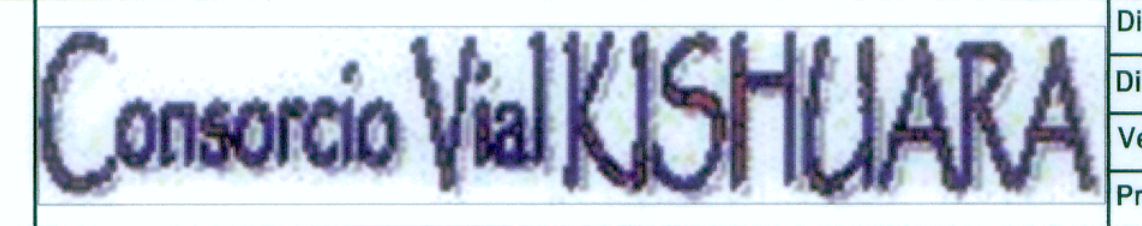
PLANTA
Esc. 1/4000



PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Hor. : 1/4000
Esc. Ver. : 1/400

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-181	Pis
(Linea azul)	Eje de Diseño
(Circulo negro)	BMS
(Rectangulo negro)	BADEN
(Linea roja)	ALCANTARILLA
(Rectangulo con X)	PUNTES Y PONTONES
(Circulo con B)	BUZON
(Circulo con PL)	POSTE DE LUZ
(Circulo con PAT)	POSTE DE ALTA TENSION
(Rectangulo con X)	MURO TAPIAL DE ADOBE
(Rectangulo con X)	MURO DE CONCRETO
(Rectangulo con X)	VIVIENDAS
(Linea roja)	BORDE DE CARRETERA
(Linea roja)	CANAL EXISTENTE
(Linea roja)	QUEBRADA, RIO



Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: V. YSHUAYLAS
Verifico:
Presento:

Aprobó:

Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO:
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 347+000 - Km 348+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PP-39