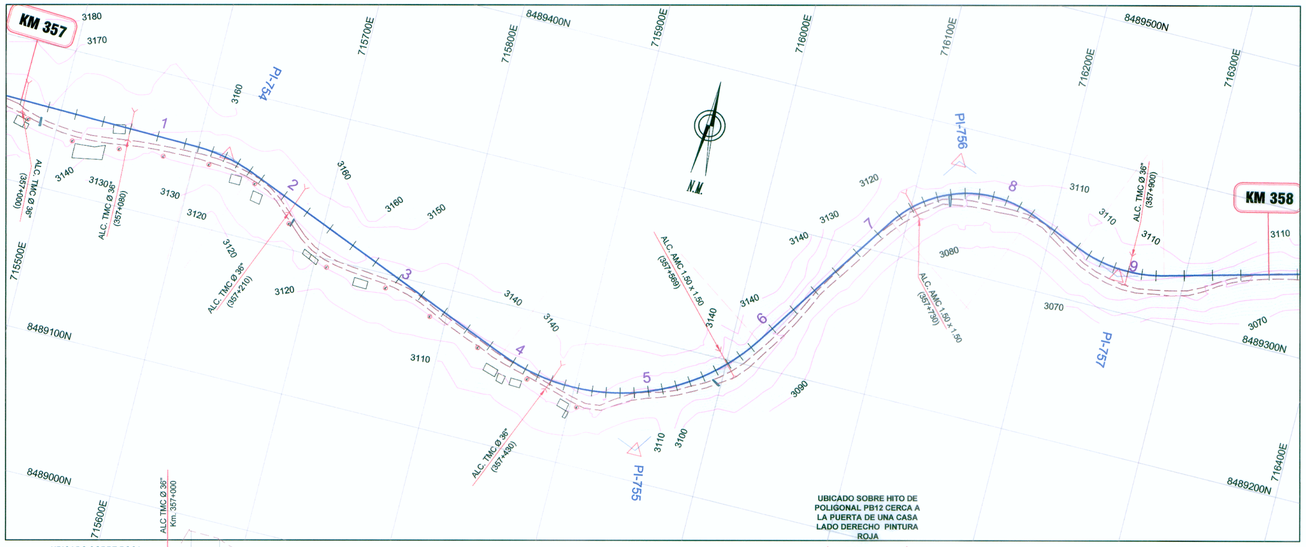
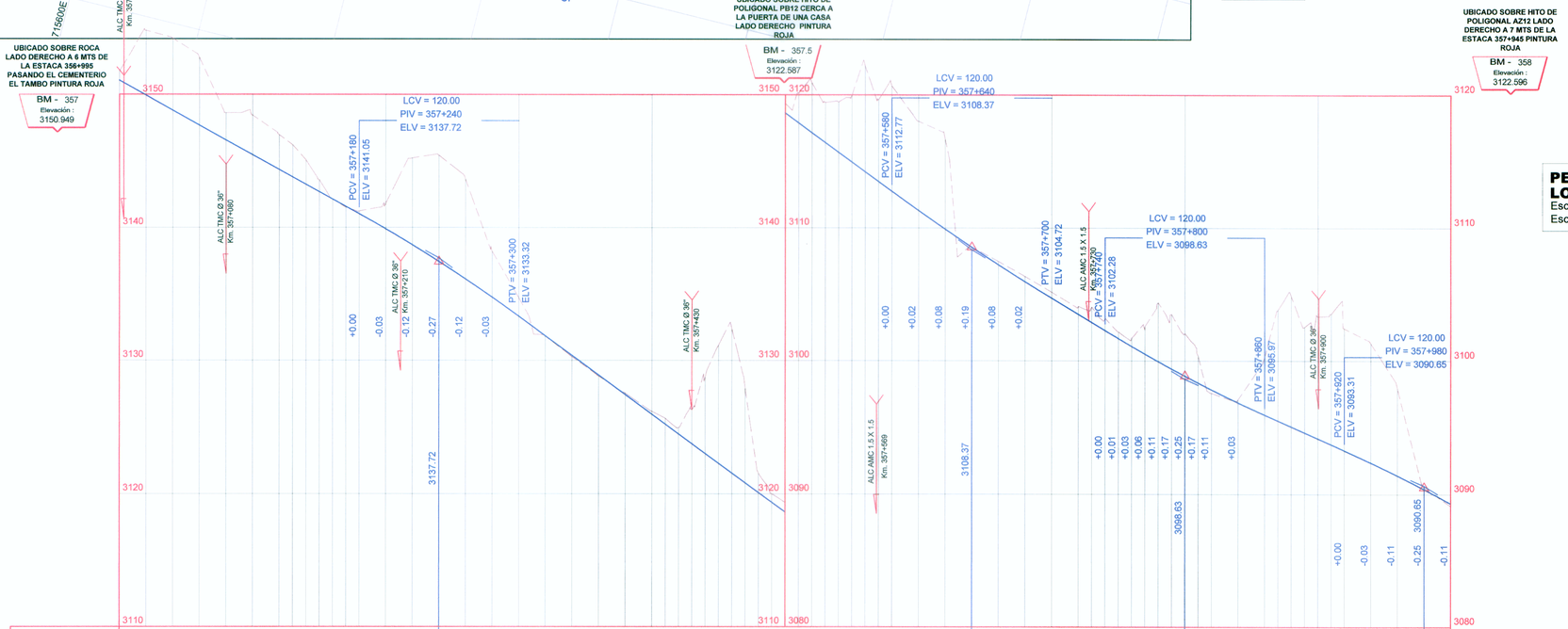


CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
754	D	20°49'22"	120.000	22.049	43.611	2.009	357 + 151.217	357 + 129.169	357 + 172.780	8489254.521	715622.026	4.0	0.80
755	I	77°41'27"	145.000	116.772	196.614	41.174	357 + 507.015	357 + 390.243	357 + 586.857	8489121.809	715952.670	4.0	0.70
756	D	77°50'32"	80.000	64.601	108.688	22.826	357 + 777.243	357 + 712.643	357 + 821.331	8489375.920	716125.222	6.0	1.10
757	I	36°48'59"	100.000	33.281	64.257	5.393	357 + 894.802	357 + 861.521	357 + 925.777	8489324.152	716253.221	5.0	0.90

PLANTA
Esc. 1/4000



PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Hor. : 1/4000
Esc. Ver. : 1/400

PENDIENTE	-5.55% en 390.00 m	-7.34% en 400.00 m	-6.09% en 160.00 m	-4.43% en 180.00 m	-6.11% en 350.00 m

COTA SUB-RASANTE	COTA TERRENO
3151.04	3151.72
3149.93	3154.76
3148.82	3154.18
3147.71	3152.74
3146.60	3148.63
3145.49	3148.44
3144.38	3147.00
3143.83	3146.23
3143.27	3145.09
3142.72	3143.60
3142.16	3142.17
3141.61	3141.55
3141.05	3141.25
3139.91	3141.84
3138.71	3145.24
3137.45	3145.45
3136.14	3143.66
3134.76	3138.21
3133.32	3134.71
3131.85	3131.82
3130.38	3130.28
3128.92	3128.83
3127.45	3127.56
3125.98	3126.19
3125.25	3125.68
3124.51	3124.99
3123.78	3128.33
3123.05	3128.76
3122.31	3131.16
3121.58	3132.36
3120.84	3127.92
3120.11	3121.56
3119.38	3120.01
3118.64	3119.35
3117.91	3120.14
3117.18	3120.88
3116.44	3119.43
3115.71	3119.48
3114.97	3119.98
3114.24	3122.13
3113.51	3119.64
3112.77	3120.65
3111.33	3118.04
3109.92	3116.72
3108.56	3108.57
3107.24	3107.48
3105.96	3106.36
3104.72	3105.17
3103.50	3104.11
3102.89	3103.06
3102.28	3103.20
3101.68	3102.18
3101.09	3101.72
3100.52	3102.60
3099.96	3104.39
3099.41	3103.52
3098.88	3102.07
3098.36	3100.38
3097.86	3097.59
3096.89	3097.11
3095.97	3100.29
3095.53	3103.85
3095.08	3104.87
3094.64	3102.56
3094.20	3103.34
3093.75	3102.44
3093.31	3101.32
3092.40	3097.94
3091.42	3090.53
3090.40	3089.13
3089.32	

ALINEAMIENTO: PI-Nº: 754 R: 120 — PI-Nº: 755 R: 145 — PI-Nº: 756 R: 80 — PI-Nº: 757 R: 100

KILOMETRAJE: 357+000 — 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7 — 8 — 9 — 358+000

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-161	PIs
	Eje de Diseño
	BMS
	BADEN
	ALCANTARILLA
	PUENTES Y PONTONES
BZ	BUZON
PL	POSTE DE LUZ
PAT	POSTE DE ALTA TENSION
	MURO TAPIAL DE ADOBE
	MURO DE CONCRETO
	VIVIENDAS
	BORDE DE CARRETERA
	CANAL EXISTENTE
	QUEBRADA, RIO

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Juan Paul Garces
Esp. en Ingeniería Vial y Diseño Vial
CIP Nº 54535

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
Jefe de Estudio
CIP Nº 26219

MTC
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial KISHUARA

Diseño:	A. CABRERA N.	Aprobó:
Dibujo:	V. YSUHUAYLAS	
Verifico:		
Presento:		

REVISIONES

Nº	FECHA	

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 357+000 - Km 358+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PP-49