

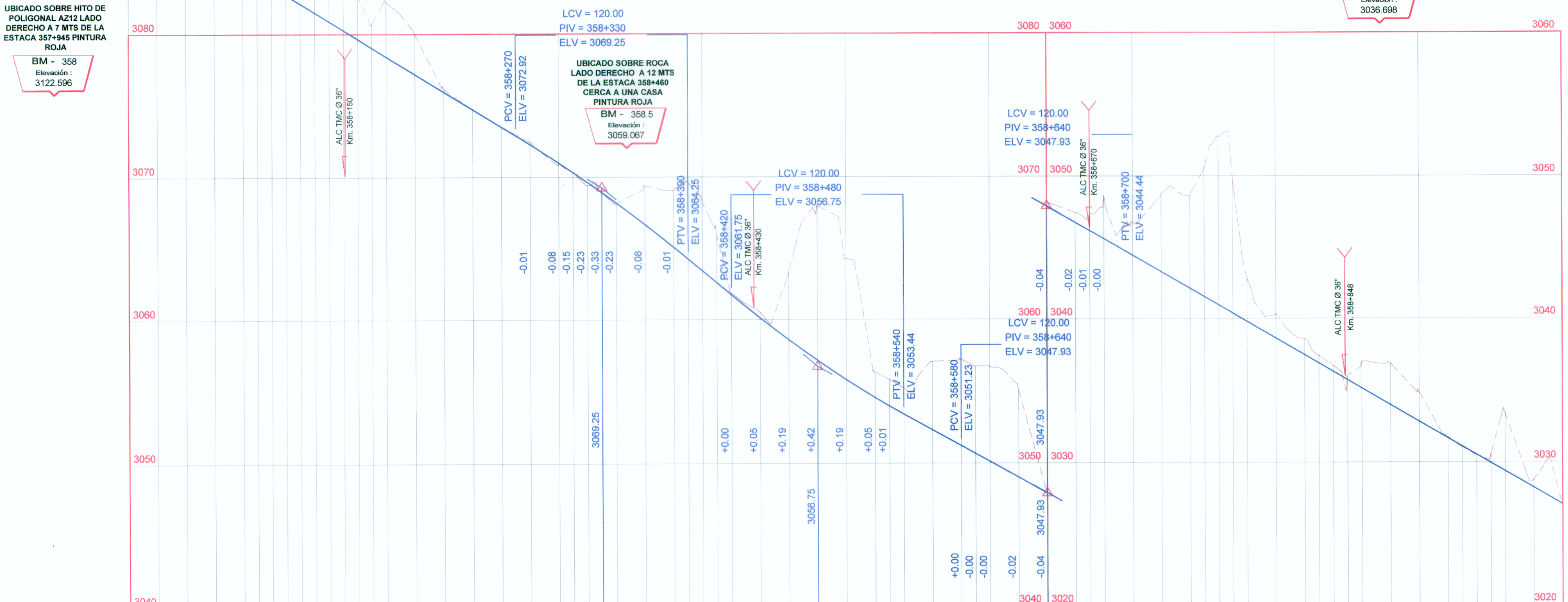
CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
758	I	23°38'46"	250.000	52.334	103.178	5.419	358 + 138.396	358 + 086.062	358 + 189.240	8489386.948	716490.968	3.0	0.50
759	D	16°57'02"	150.000	22.351	44.376	1.656	358 + 315.064	358 + 292.713	358 + 337.089	8489497.713	716630.508	4.0	0.70
760	I	42°32'05"	60.000	23.354	44.542	4.385	358 + 407.921	358 + 384.567	358 + 429.110	8489531.852	716717.213	6.0	1.30
761	D	27°49'45"	60.000	14.865	29.143	1.814	358 + 532.352	358 + 517.488	358 + 546.630	8489645.861	716772.657	6.0	1.30
762	I	13°05'54"	100.000	11.480	22.861	0.657	358 + 598.338	358 + 598.338	358 + 609.719	8489684.977	716826.381	5.0	0.90
763	D	89°17'17"	25.000	24.691	38.959	10.138	358 + 675.150	358 + 650.459	358 + 689.418	8489743.283	716876.539	8.0	2.80
764	I	103°24'34"	27.000	34.194	48.731	16.568	358 + 769.972	358 + 735.778	358 + 784.509	8489675.642	716957.170	8.0	2.60
765	D	87°58'01"	25.000	24.128	38.383	9.744	358 + 848.803	358 + 824.675	358 + 863.058	8489763.718	717001.244	8.0	2.80
766	D	5°52'41"	400.000	20.536	41.037	0.527	358 + 934.212	358 + 913.676	358 + 954.712	8489724.129	717087.912	2.5	0.30

PLANTA
Esc. 1/4000

UBICADO SOBRE ROCA LADO IZQUIERDO DEL MURO DE ALC. 358+845 PINTURA ROJA

BM - 359
Elevación: 3036.698



PENDIENTE	-8.11% en 350.00 m		-8.34% en 150.00 m		-5.51% en 160.00 m		-5.80% en 860.00 m																																																											
COTA SUB-RASANTE	3089.32	3088.18	3086.98	3085.76	3084.54	3083.31	3082.09	3080.87	3079.64	3078.42	3077.20	3075.98	3074.75	3073.53	3072.30	3071.00	3070.33	3069.63	3068.92	3068.18	3066.67	3065.07	3064.25	3063.41	3062.58	3061.75	3060.13	3058.60	3057.17	3055.63	3054.59	3054.00	3053.44	3052.34	3051.23	3050.68	3050.13	3049.01	3047.88	3046.75	3045.17	3044.50	3044.44	3043.28	3042.12	3041.54	3040.96	3040.38	3040.38	3039.80	3038.64	3037.48	3036.90	3036.32	3035.74	3035.16	3034.00	3032.84	3031.74	3031.10	3030.52	3030.94	3030.37	3029.36	3028.80	3027.28
COTA TERRENO	3089.13	3087.93	3086.28	3084.45	3082.77	3081.16	3079.62	3078.09	3076.58	3075.03	3073.42	3071.99	3070.22	3074.81	3073.55	3072.49	3070.87	3070.34	3069.43	3068.93	3068.14	3066.39	3065.09	3064.25	3063.41	3062.58	3061.86	3060.51	3059.32	3057.95	3056.25	3054.59	3053.44	3052.34	3051.23	3050.68	3050.13	3049.01	3048.18	3047.45	3046.17	3045.60	3044.44	3043.28	3042.12	3041.54	3040.96	3040.38	3040.38	3039.80	3038.64	3037.48	3036.90	3036.32	3035.74	3035.16	3034.00	3032.84	3031.74	3031.10	3030.52	3030.94	3030.37	3029.36	3028.80	3027.28
ALINEAMIENTO	PI-Nº: 758 R: 250		PI-Nº: 759 R: 150		PI-Nº: 760 R: 60		PI-Nº: 761 R: 60		PI-Nº: 762 R: 100		PI-Nº: 763 R: 25		PI-Nº: 764 R: 27		PI-Nº: 765 R: 25		PI-Nº: 766 R: 400																																																	
KILOMETRAJE	358+000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	359+000																																																							

PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Hor. : 1/4000
Esc. Ver. : 1/400

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-161	Pis
Eje de Diseño	Eje de Diseño
BMS	BMS
BADEN	BADEN
ALCANTARILLA	ALCANTARILLA
PUNTES Y PONTONES	PUNTES Y PONTONES
BUZON	BUZON
POSTE DE LUZ	POSTE DE LUZ
POSTE DE ALTA TENSION	POSTE DE ALTA TENSION
MURO TAPIAL DE ADOBE	MURO TAPIAL DE ADOBE
MURO DE CONCRETO	MURO DE CONCRETO
VIVIENDAS	VIVIENDAS
BORDE DE CARRETERA	BORDE DE CARRETERA
CANAL EXISTENTE	CANAL EXISTENTE
QUEBRADA, RIO	QUEBRADA, RIO

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. José Paucar Garcés
CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navaró



Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: V. YSUHUYLAS
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANTA: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 358+000 - Km 359+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PP-50