

CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
827	I	8°22'01"	800.000	58.516	116.825	2.137	366 + 964.338	366 + 905.822	367 + 022.646	8487619.035	716058.840	2.5	0.20
830	I	20°40'35"	150.000	27.363	54.131	2.475	367 + 098.308	367 + 070.946	367 + 125.076	8487521.158	716150.623	4.0	0.70
831	D	53°28'29"	90.000	45.339	83.998	10.775	367 + 209.063	367 + 163.724	367 + 247.722	8487472.059	716250.562	5.0	1.00
832	D	55°53'51"	85.000	45.098	82.926	11.223	367 + 347.034	367 + 301.936	367 + 384.862	8487329.786	716276.578	5.0	1.00
833	D	64°46'25"	40.000	25.372	45.221	7.368	367 + 450.541	367 + 425.169	367 + 470.389	8487252.172	716197.517	7.0	1.90
834	I	32°10'24"	60.000	17.303	33.692	2.445	367 + 536.287	367 + 518.985	367 + 552.678	8487283.852	716111.921	6.0	1.30
835	D	34°10'15"	70.000	21.515	41.748	3.232	367 + 682.456	367 + 660.941	367 + 702.688	8487253.615	715967.980	6.0	1.20
836	I	173°34'54"	22.000	392.372	66.651	370.989	368 + 135.399	367 + 743.027	367 + 809.677	8487426.031	715547.748	8.0	3.20
837	I	18°45'21"	140.000	23.121	45.829	1.896	367 + 908.137	367 + 885.015	367 + 930.845	8487190.125	715978.172	4.0	0.70
838	D	79°46'01"	70.000	58.495	97.454	21.223	368 + 034.285	367 + 975.790	368 + 073.244	8487168.212	716102.822	6.0	1.20

PLANTA Esc. 1/4000

UBICADO SOBRE ROCA LADO IZQUIERDO A 6 MTS DE LA ESTACA 367+125 COSTADO DE MURO INFERIOR PINTURA ROJA

BM - 367 Elevación: 2638.21

LCV = 120.00 PIV = 367+000 ELV = 2638.76

UBICADO SOBRE ROCA DEL KILOMETRAJE 5 LADO IZQUIERDO A 7 MTS DE LA ESTACA 367+620 PINTURA ROJA

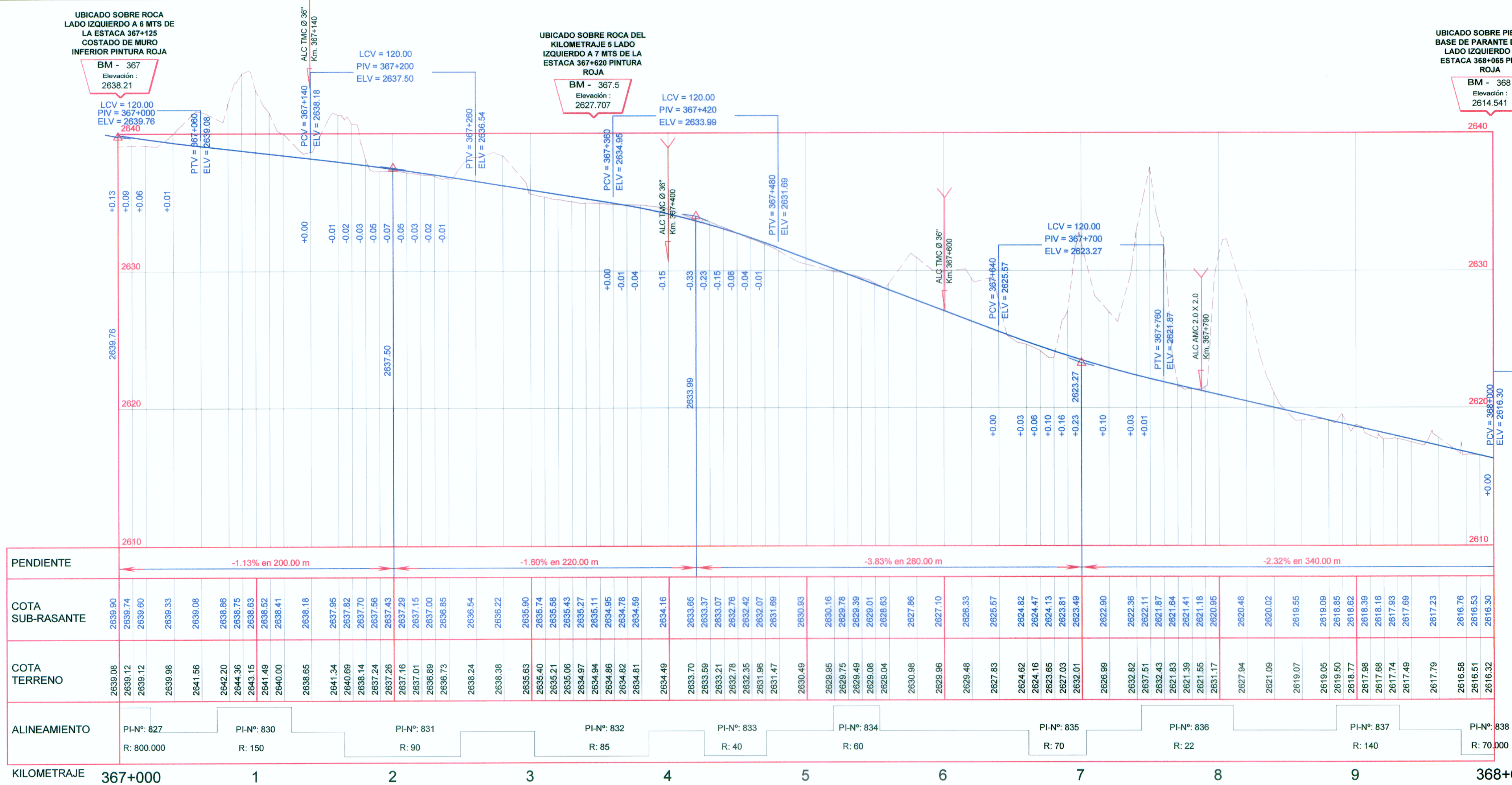
BM - 367.5 Elevación: 2627.707

LCV = 120.00 PIV = 367+420 ELV = 2633.98

UBICADO SOBRE PIEDRA DE BASE DE PARANTE DE CASA LADO IZQUIERDO DE LA ESTACA 368+065 PINTURA ROJA

BM - 368 Elevación: 2614.541

PERFIL LONGITUDINAL Esc. Hor.: 1/4000 Esc. Ver.: 1/400



LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-161	Pis
[Symbol]	Eje de Diseño
[Symbol]	BMS
[Symbol]	BADEN
[Symbol]	ALCANTARILLA
[Symbol]	PUNTES Y PONTONES
[Symbol]	BUZON
PM	POSTE DE LUZ DE MADERA
PC	POSTE DE LUZ DE CONCRETO
[Symbol]	MURO TAPIAL DE ADOBE
[Symbol]	MURO DE CONCRETO
[Symbol]	VIVIENDAS
[Symbol]	BORDE DE CARRETERA
[Symbol]	CANAL EXISTENTE
[Symbol]	QUEBRADA, RIO

PENDIENTE	COTA SUB-RASANTE	COTA TERRENO	ALINEAMIENTO	KILOMETRAJE
-1.13% en 200.00 m	2639.80	2639.08	PI-Nº: 827	367+000
-1.60% en 220.00 m	2639.74	2639.12	PI-Nº: 830	1
-1.80% en 220.00 m	2639.60	2639.88	PI-Nº: 831	2
-3.83% en 280.00 m	2639.33	2641.56	PI-Nº: 832	3
-2.32% en 340.00 m	2639.08	2642.20	PI-Nº: 833	4
	2639.74	2644.36	PI-Nº: 834	5
	2639.86	2643.15	PI-Nº: 835	6
	2639.75	2641.48	PI-Nº: 836	7
	2639.65	2640.00	PI-Nº: 837	8
	2639.41	2638.95	PI-Nº: 838	9
	2638.18	2638.65		368+000



Diseño: A. CABRERA N.
 Dibujo: V. YSUYUAYLAS
 Verifico:
 Presento:

Aprobó:

REVISIONES

Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO: DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL Km 367+000 - Km 368+000

ESCALA: INDICADA
 FECHA: ENERO 2011
 LAMINA: PP-59

CONSORCIO VIAL KISHUARA

CONSORCIO VIAL KISHUARA