

CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
847	D	57°47'57"	115.000	63.482	116.010	16.358	369 + 001.361	369 + 937.879	369 + 053.889	8486781.386	716167.390	5.0	0.80
848	D	23°45'48"	100.000	21.040	41.475	2.189	369 + 163.131	369 + 142.091	369 + 183.566	8486608.168	716338.025	5.0	0.90
Ec: 369+209.156 (Ec. Atras) = 369+220 (Ec. Adelante)													
849	I	14°13'10"	140.000	17.462	34.745	1.085	369 + 344.976	369 + 327.514	369 + 362.258	8486796.222	716383.099	0.0	0.00
850	I	30°45'24"	40.000	14.463	27.755	2.534	369 + 445.989	369 + 431.526	369 + 459.282	8486764.206	716503.904	4.0	0.70
851	D	50°09'44"	70.000	36.566	67.393	8.975	369 + 539.460	369 + 502.895	369 + 570.288	8486822.835	716678.503	6.0	1.20
852	I	56°43'37"	50.000	27.041	49.576	6.844	369 + 644.110	369 + 617.070	369 + 666.646	8486792.353	716784.599	7.0	1.50
853	D	50°08'40"	50.000	23.392	43.759	5.201	369 + 736.986	369 + 713.594	369 + 757.353	8486855.959	716858.338	7.0	1.50
854	I	32°58'59"	60.000	17.763	34.540	2.574	369 + 856.929	369 + 839.166	369 + 873.705	8486835.563	716979.667	6.0	1.30
855	D	35°08'53"	80.000	25.338	49.076	3.917	369 + 945.646	369 + 920.309	369 + 969.385	8486871.894	717061.856	6.0	1.10

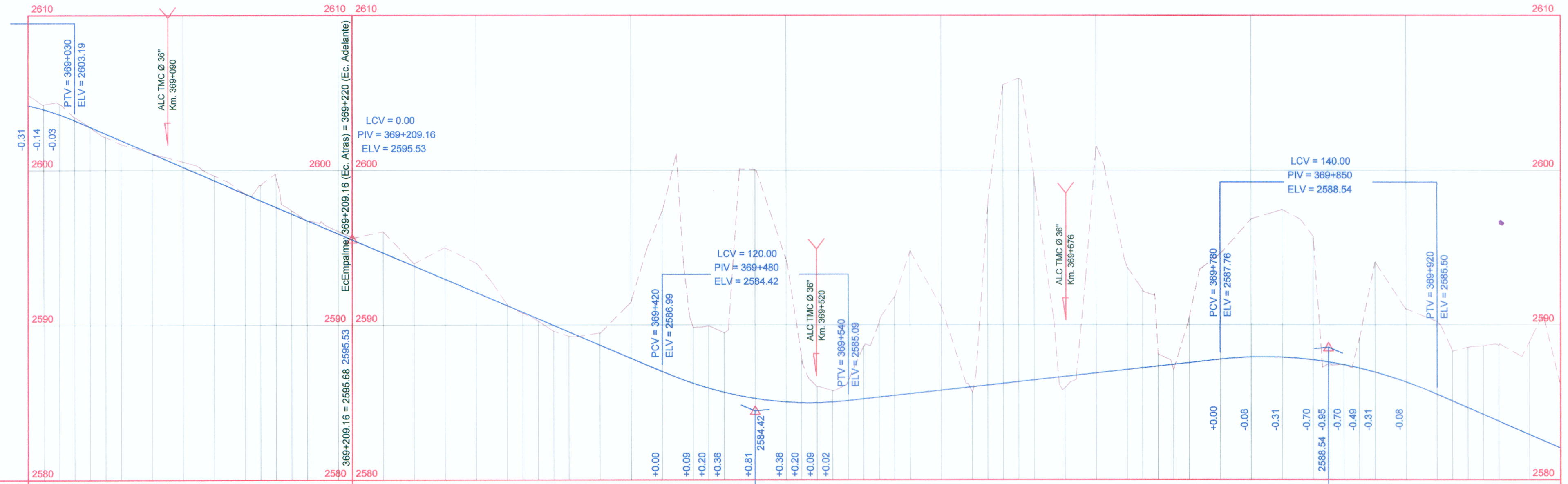
PLANTA Esc. 1/4000

UBICADO SOBRE HITO DE POLIGONAL E85 LADO IZQUIERDO A 6 MTS DE LA ESTACA 369+020 PINTURA ROJA
 BM - 369 Elevación: 2604.401

UBICADO SOBRE HITO DEL KILOMETRAJE 3 LADO IZQUIERDO A 9 MTS DE LA ESTACA 369+600 PINTURA ROJA
 BM - 369.5 Elevación: 2604.401

UBICADO SOBRE HITO DE POLIGONAL E87 LADO IZQUIERDO DE LA ESTACA 369+990 PINTURA ROJA
 BM - 370 Elevación: 2582.715

PERFIL LONGITUDINAL Esc. Hor.: 1/4000 Esc. Ver.: 1/400



LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-161	Pis
(Blue line)	Eje de Diseño
(Green circle)	BMS
(Green square)	BADEN
(Red line)	ALCANTARILLA
(Green rectangle)	PUNTES Y PONTONES
(Red circle)	BUZON
PM	POSTE DE LUZ DE MADERA
PC	POSTE DE LUZ DE CONCRETO
(Brown rectangle)	MURO TAPIAL DE ADOBE
(Black rectangle)	MURO DE CONCRETO
(White rectangle)	VIVIENDAS
(Red dashed line)	BORDE DE CARRETERA
(Blue dashed line)	CANAL EXISTENTE
(Blue wavy line)	QUEBRADA, RIO

PENDIENTE	-4.27% en 249.16 m		-4.27% en 500.00 m		+1.11% en 370.00 m		-4.34% en 380.00 m																																																																																									
COTA SUB-RASANTE	2604.16	2603.91	2603.58	2603.19	2602.76	2602.33	2601.91	2601.05	2600.20	2599.34	2598.46	2598.05	2597.63	2597.21	2596.78	2596.52	2596.88	2596.53	2596.05	2595.82	2595.97	2594.11	2591.26	2590.53	2590.27	2590.41	2590.96	2590.27	2590.48	2591.51	2597.84	2596.99	2596.22	2595.91	2595.64	2595.23	2594.23	2594.96	2594.96	2595.05	2595.74	2595.09	2595.34	2595.87	2595.20	2595.13	2594.84	2594.79	2594.54	2591.17	2595.76	2596.66	2595.88	2597.67	2596.09	2596.20	2596.49	2596.90	2596.31	2596.55	2596.85	2601.55	2593.74	2592.21	2597.20	2598.09	2597.32	2597.10	2597.43	2599.47	2594.61	2596.86	2597.91	2597.47	2596.75	2597.73	2597.47	2597.59	2597.44	2597.19	2596.17	2596.05	2591.01	2596.29	2590.20	2598.29	2598.07	2598.51	2594.84	2598.62	2594.20	2598.70	2593.77	2598.92	2596.08	2592.03
COTA TERRENO	2604.79	2604.22	2603.91	2603.40	2602.77	2602.33	2601.91	2601.07	2600.53	2599.66	2598.53	2598.05	2597.63	2597.42	2596.78	2596.09	2596.68	2596.53	2596.05	2595.98	2595.01	2594.01	2591.32	2590.76	2590.27	2590.41	2590.96	2590.27	2590.48	2591.51	2597.39	2596.88	2596.93	2596.50	2600.04	2594.23	2594.96	2594.96	2595.05	2595.74	2595.09	2595.34	2595.87	2595.20	2595.13	2594.84	2594.79	2594.54	2591.17	2596.66	2597.67	2596.09	2596.20	2596.49	2596.90	2596.31	2596.55	2596.85	2601.55	2593.74	2592.21	2597.20	2598.09	2597.32	2597.10	2597.43	2599.47	2594.61	2596.86	2597.91	2597.47	2596.75	2597.73	2597.47	2597.59	2597.44	2597.19	2596.17	2596.05	2591.01	2596.29	2590.20	2598.29	2598.07	2598.51	2594.84	2598.62	2594.20	2598.70	2593.77	2598.92	2596.08	2592.03			
ALINEAMIENTO	PI-Nº: 847 R: 115.000		PI-Nº: 848 R: 100		PI-Nº: 849 R: 140		PI-Nº: 850 R: 40		PI-Nº: 851 R: 70		PI-Nº: 852 R: 50		PI-Nº: 853 R: 50		PI-Nº: 854 R: 60		PI-Nº: 855 R: 80																																																																															
KILOMETRAJE	369+000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	370+000																																																																																					



Diseño: A. CABRERA N.
 Dibujo: V. YSUYHUAYLAS
 Verifico:
 Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANTA: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL Km 369+000 - Km 370+000

ESCALA: INDICADA
 FECHA: ENERO 2011
 LAMINA: PP-61



CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
 C.O.P.T. 20119



CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
 C.O.P.T. 20119