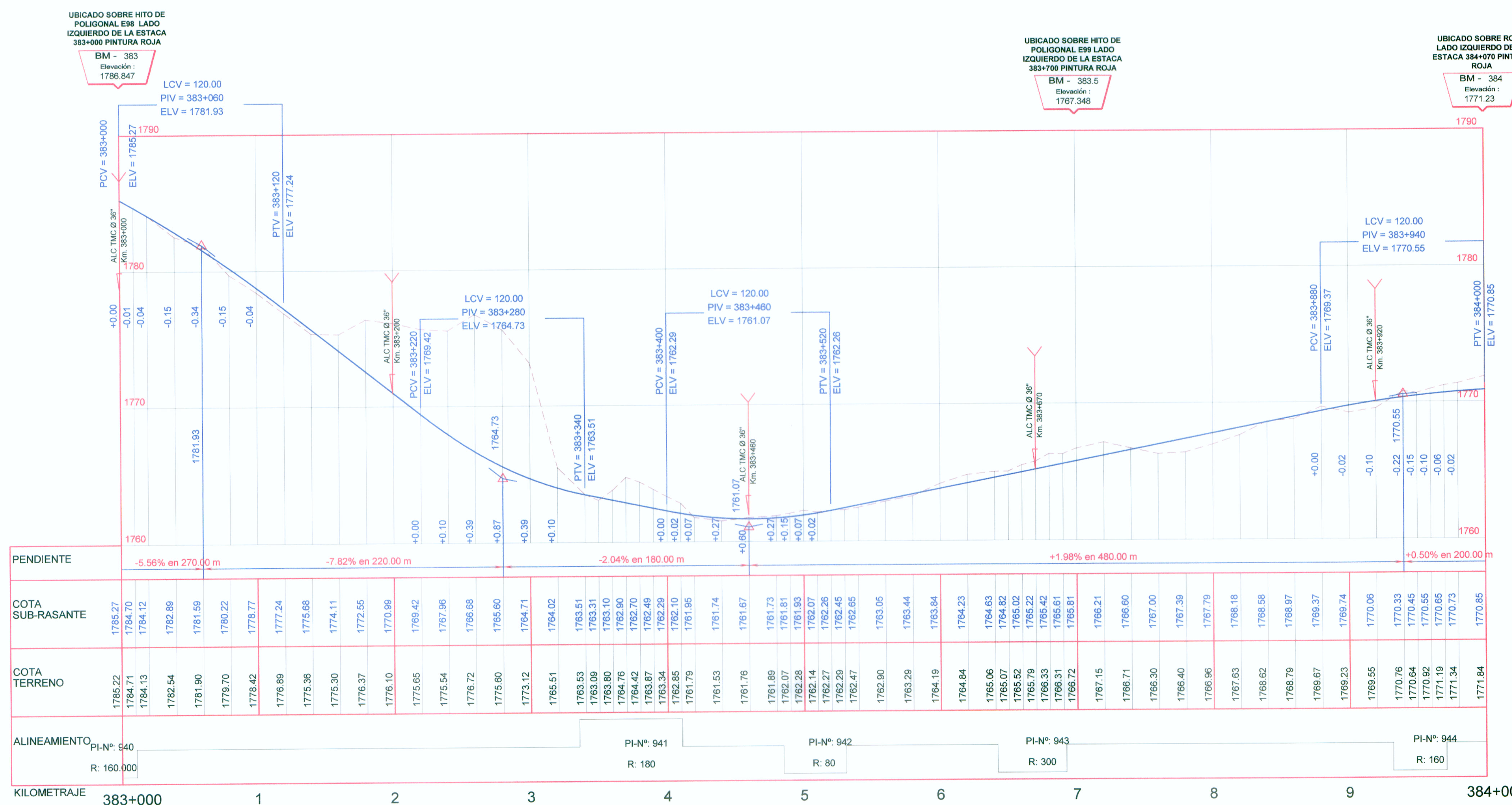


CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
940	D	21°10'45"	160.000	29.913	59.143	2.772	382 + 981.557	382 + 951.644	383 + 010.788	8487047.237	724295.831	4.0	0.80
941	I	23°59'20"	180.000	38.242	75.363	4.018	383 + 373.330	383 + 335.088	383 + 410.451	8486762.082	724565.475	3.0	0.80
942	D	32°49'10"	80.000	23.560	45.825	3.397	383 + 508.135	383 + 484.575	383 + 530.400	8486709.819	724690.951	6.0	1.10
943	D	9°37'10"	300.000	25.243	50.387	1.060	383 + 666.525	383 + 641.282	383 + 691.649	8486578.326	724781.554	2.5	0.40
944	D	13°58'07"	160.000	19.601	39.008	1.196	383 + 951.215	383 + 931.614	383 + 970.621	8486320.093	724901.687	4.0	0.80

PLANTA Esc. 1/4000



PERFIL LONGITUDINAL Esc. Hor. : 1/4000 Esc. Ver. : 1/400

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
	PIs
	Eje de Diseño
	BMS
	BADEN
	ALCANTARILLA
	PUENTES Y PONTONES
	BUZON
	POSTE DE LUZ
	POSTE DE ALTA TENSION
	MURO TAPIAL DE ADOBE
	MURO DE CONCRETO
	VIVIENDAS
	BORDE DE CARRETERA
	CANAL EXISTENTE
	QUEBRADA, RIO

CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. José Paucar Garces
 Ing. Abraham R. Cabrera Navas
 CIP Nº 200178



Diseño: A. CABRERA N.
 Dibujo: V. YSHUAYLAS
 Verifico:
 Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL Km 383+000 - Km 384+000

ESCALA: INDICADA
 FECHA: ENERO 2011
 LAMINA: PP-75