

CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

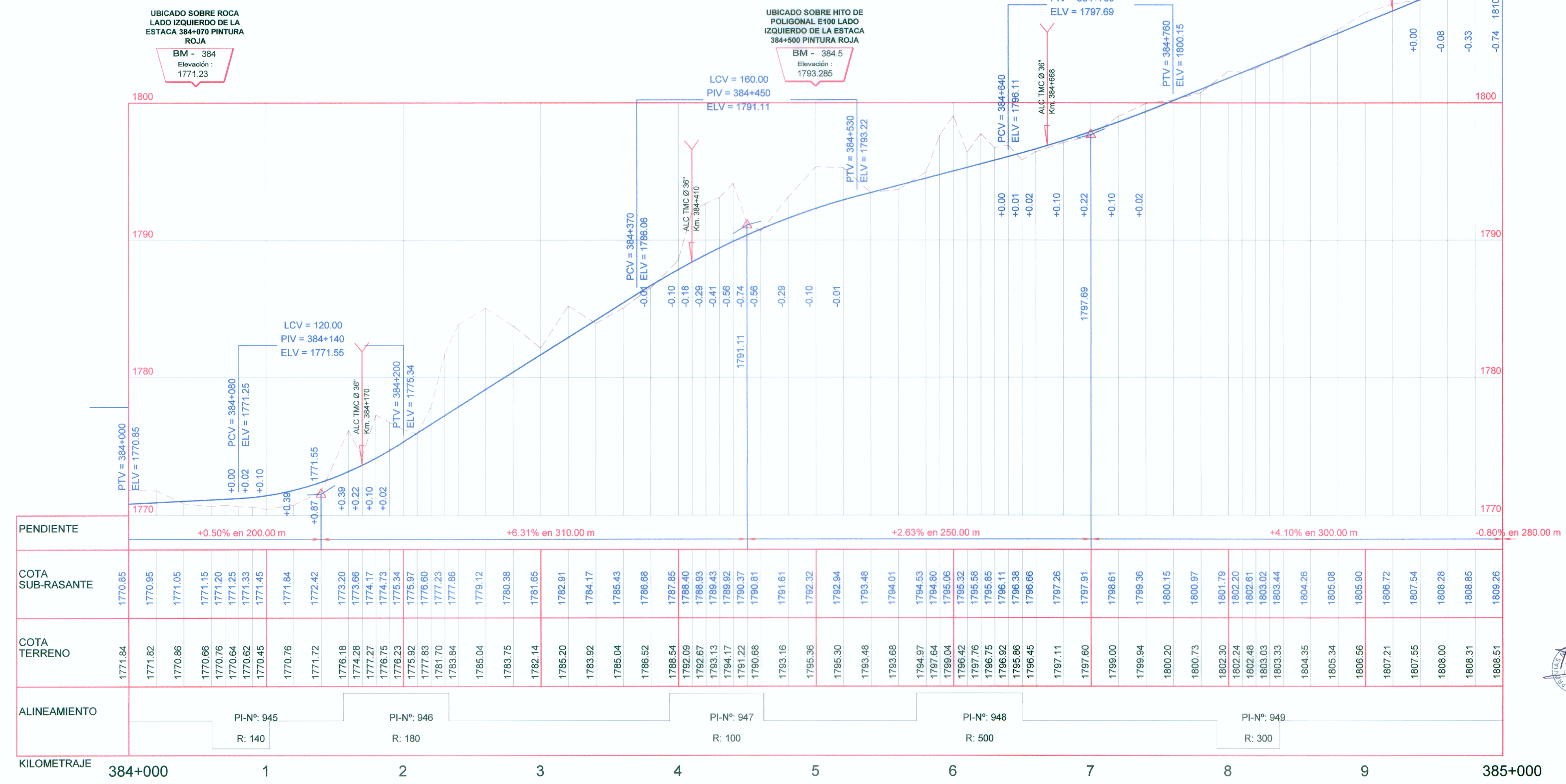
Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P% SA
945	D	17°11'02"	140.000	21.153	41.988	1.589	384 + 081.543	384 + 060.390	384 + 102.378	8486191.960	724926.547	4.0 0.70
946	I	24°27'05"	180.000	39.002	76.816	4.177	384 + 195.041	384 + 156.039	384 + 232.855	8486078.811	724914.247	3.0 0.60
947	I	39°14'28"	100.000	35.649	68.489	6.164	384 + 429.066	384 + 393.417	384 + 461.906	8485855.426	724987.897	5.0 0.90
948	I	8°51'34"	500.000	38.734	77.313	1.498	384 + 611.658	384 + 572.924	384 + 650.238	8485755.778	725144.242	2.5 0.30
949	D	8°45'54"	300.000	22.992	45.893	0.880	384 + 814.458	384 + 791.466	384 + 837.360	8485674.355	725330.147	2.5 0.40

PLANTA Esc. 1/4000

UBICADO SOBRE HITO DE POLIGONAL E101 LADO IZQUIERDO DE LA ESTACA 385+000 PINTURA ROJA

BM - 385 Elevación: 1810.837

ALC TMC Ø 36" Km 384+980  
 PCV = 384+940 ELV = 1807.54  
 LCV = 120.00 PIV = 385+000 ELV = 1810.00



PERFIL LONGITUDINAL Esc. Hor.: 1/4000 Esc. Ver.: 1/400

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-161	Pis
Eje de Diseño	Eje de Diseño
BMS	BMS
BADEN	BADEN
ALCANTARILLA	ALCANTARILLA
PUNTES Y PONTONES	PUNTES Y PONTONES
BUZON	BUZON
PL	POSTE DE LUZ
PAT	POSTE DE ALTA TENSION
MURO TAPIAL DE ADOBE	MURO TAPIAL DE ADOBE
MURO DE CONCRETO	MURO DE CONCRETO
VIVIENDAS	VIVIENDAS
BORDE DE CARRETERA	BORDE DE CARRETERA
CANAL EXISTENTE	CANAL EXISTENTE
QUEBRADA, RIO	QUEBRADA, RIO

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
 Ing. José Paucar Garcés  
 10 de Agosto de 2011

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
 Ing. Adhalar C. Cabrera Naveda  
 10 de Agosto de 2011



Diseño: A. CABRERA N.  
 Dibujo: V. YSUHUAYLAS  
 Verifico:  
 Presento:

Aprobó:

Nº	FECHA	REVISIONES

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUJUNTO

PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL Km 384+000 - Km 385+000

ESCALA: INDICADA  
 FECHA: ENERO 2011  
 LAMINA: PP-76