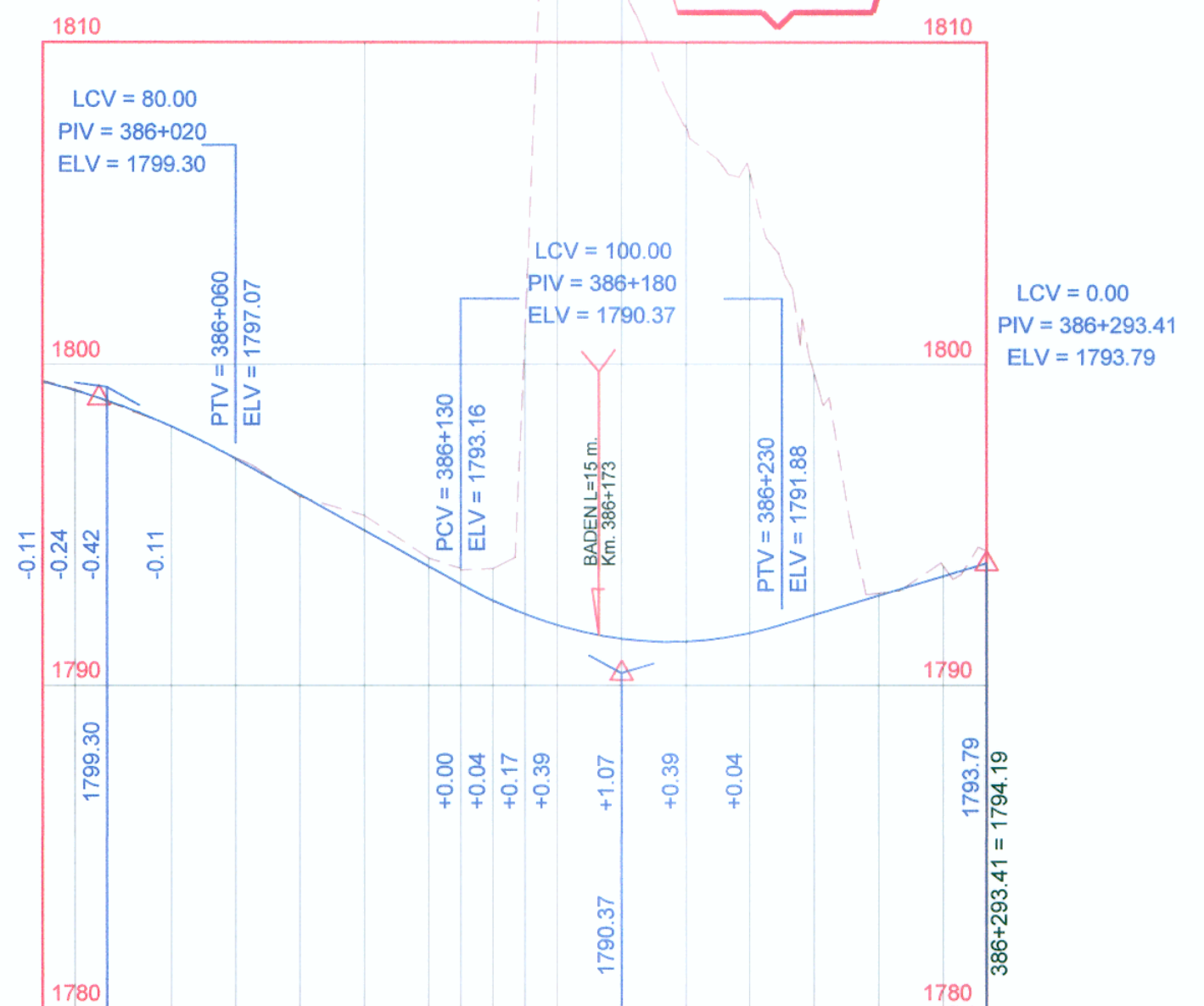


CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

Nº PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
954	I	23°03'00"	250.000	50.977	100.575	5.144	385 + 968.528	385 + 917.551	386 + 018.126	8484670.010	725638.979	3.0	0.50
955	D	24°40'18"	80.000	17.495	34.448	1.891	386 + 139.414	386 + 121.919	386 + 156.367	8484499.083	725660.408	0.00	0.00

PLANTA
Esc. 1/4000

UBICADO SOBRE HITO DE CONCRETO, EN PB17 DE LA POLIGONAL LADO IZQUIERDO DE LA ESTACA 386+200 PINTURA ROJA
BM - 386
Elevación : 1791.629

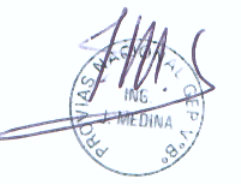


PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Hor. : 1/4000
Esc. Ver. : 1/400

PENDIENTE	COTA SUB-RASANTE	COTA TERRENO	ALINEAMIENTO
-1.33% en 160.00 m	1799.46	1795.50	PI-Nº: 954
-5.58% en 160.00 m	1799.19	1795.23	R: 250.000
	1798.88	1795.85	
	1798.08	1796.09	
	1797.07	1797.10	PI-Nº: 955
	1795.95	1795.88	R: 80
	1794.84	1795.30	
	1793.72	1793.96	
	1793.16	1793.61	
	1792.65	1793.63	
	1792.22	1800.84	
	1791.88	1613.96	
	1791.45	1811.59	
	1791.36	1807.37	
	1791.62	1806.00	
	1792.18	1796.73	
	1792.79	1792.87	
	1793.39	1793.73	

LEYENDA

SIMBOLO	DESCRIPCION
PI-161	Pis
—	Eje de Diseño
BMS	BMS
BADEN	BADEN
ALCANTARILLA	ALCANTARILLA
PUNTES Y PONTONES	PUNTES Y PONTONES
BUZON	BUZON
PL	POSTE DE LUZ
PAT	POSTE DE ALTA TENSION
MURO TAPIAL DE ADOBE	MURO TAPIAL DE ADOBE
MURO DE CONCRETO	MURO DE CONCRETO
VIVIENDAS	VIVIENDAS
BORDE DE CARRETERA	BORDE DE CARRETERA
CANAL EXISTENTE	CANAL EXISTENTE
QUEBRADA, RIO	QUEBRADA, RIO



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. José Paucar Garces
E.O. en Ingeniería Vial y Transporte
C.O.T. Nº 54335



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navajas
Ing. de Estructuras
C.O.T. Nº 54335



Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: V. YSUJUYAYLAS
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAJ TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUJUNTO

PLAN: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 386+000 - Km 386+214.70

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PP-78