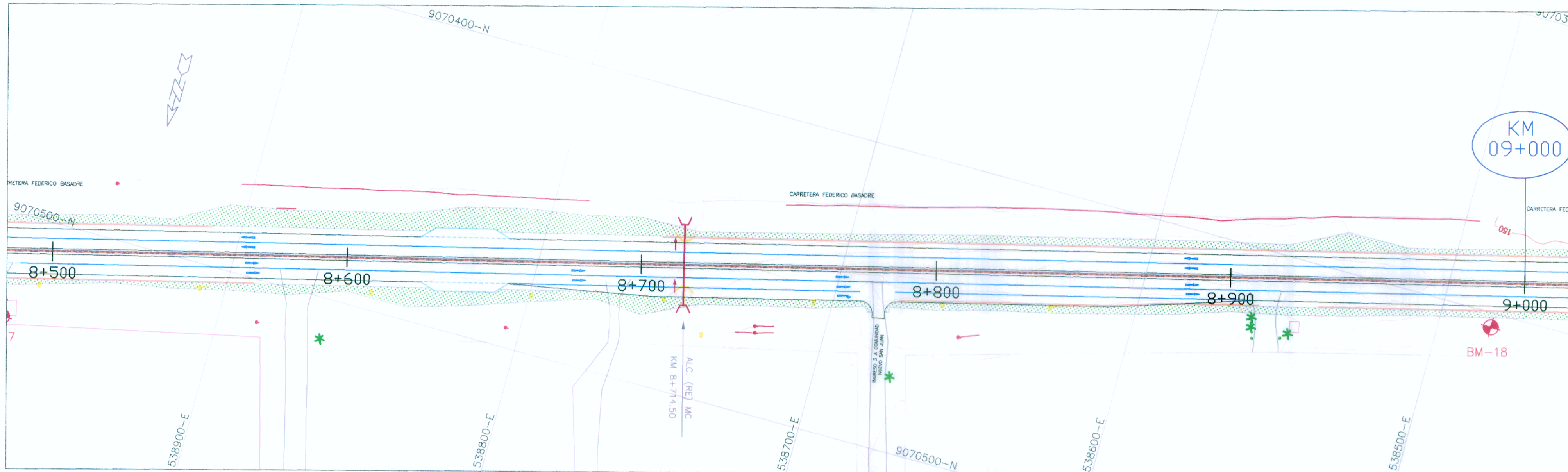


PLANTA  
ESCALA: 1/2000



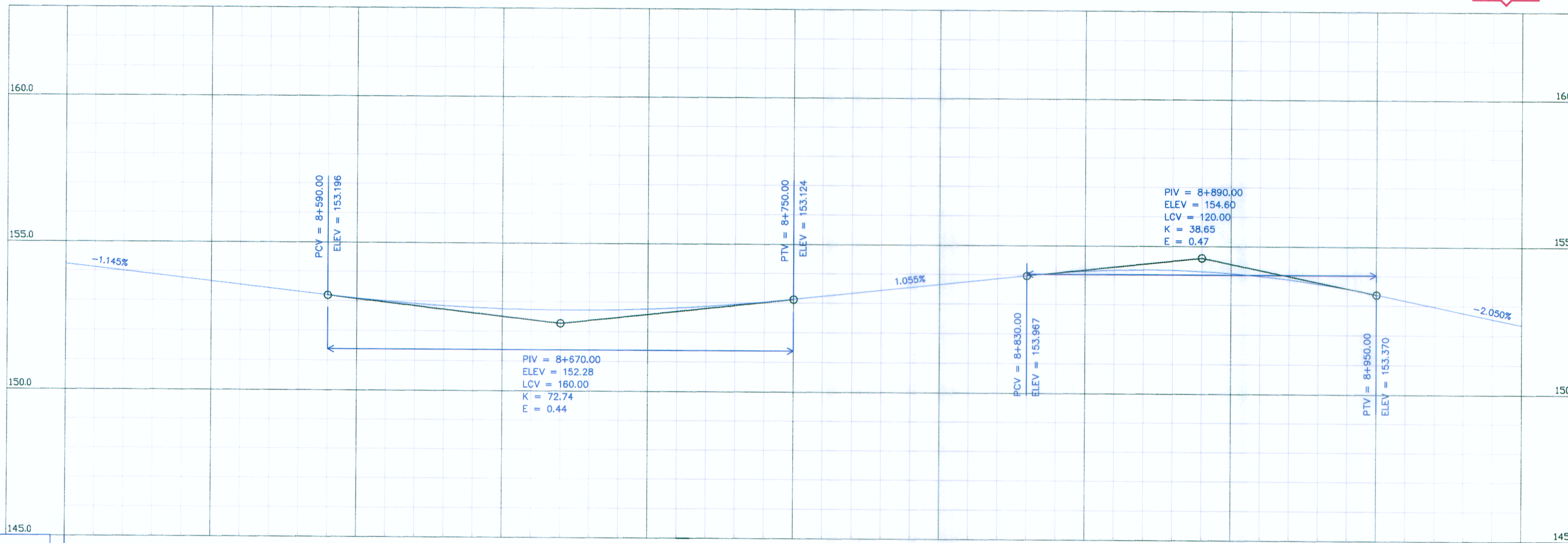
| ELEMENTOS DE CURVA |   |   |   |   |      |      |      |      |      |    | COORDENADAS |     |       |      |
|--------------------|---|---|---|---|------|------|------|------|------|----|-------------|-----|-------|------|
| PL. N°             | S | △ | R | T | L.C. | EXT. | P.C. | P.I. | P.T. | PE | SA          | LT. | NORTE | ESTE |

KM. 8+989 a 14.70 m L.D. DEL E.V.C  
hito de concreto con varillo de fierro

BM - 18  
Elevación :  
150.881

LEYENDA

- ALCANTARILLA PROYECTADA
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- SEMAFORO
- POSTE DE MEDIANA TENSION
- POSTE DE TELEFONO
- POSTE DE LUZ
- ARBOL
- LETRERO
- POSTE DE ALTA TENSION
- DERECHO DE VIA
- MURO CONTENCION
- BZ
- EJE VIA CENTRAL
- EJE AUX. IZQUIERDA Y DERECHA
- EJE DE VIAS CENTRALES
- PERFIL DE RASANTE DE VIA
- PERFIL DE TERRENO
- BORDE DE VIA
- VIVIENDA
- LIMITE DE PROPIEDAD
- CUNETA PROYECTADA
- CALZADA
- BERMA
- JARDIN
- SEPARADOR CENTRAL
- BM



| PENDIENTES              | -1.145% en 310 mt |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 1.055% en 220 mt |         |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -2.050% en 230 mt |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| COTA DE RASANTE         | 154.250           | 154.010 | 153.810 | 153.630 | 153.430 | 153.130 | 152.960 | 152.800 | 152.770 | 152.700 | 152.770 | 152.860 | 153.030 | 153.210 | 153.410 | 153.640 | 153.860 | 154.050 | 154.170          | 154.160 | 154.060 | 153.860 | 153.570 | 153.180 | 152.770 | 152.320 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| COTA DE SUB RASANTE     |                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| COTA DE TERRENO         | 154.250           | 154.010 | 153.810 | 153.630 | 153.430 | 153.130 | 152.960 | 152.800 | 152.770 | 152.700 | 152.770 | 152.860 | 153.030 | 153.210 | 153.410 | 153.640 | 153.860 | 154.050 | 154.170          | 154.160 | 154.060 | 153.860 | 153.570 | 153.180 | 152.770 | 152.320 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ALINEAMIENTO            |                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| OBRAS DE ARTE Y DRENAJE |                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| KILOMETRAJE             | 8+500             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                  |         |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PERFIL LONGITUDINAL EJE CENTRAL

ESCALA: VERTICAL: 1/200  
HORIZONTAL: 1/2000

LUIS FELIPE PALOMINO CORONADO  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP N° 38034

LUIS ALBERTO CAMPOS PALOMINO  
INGENIERO CIVIL  
Reg. del Colegio de Ingenieros N° 18027

INGENIERIA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

ING. CARLOS PORTUGAL DANNEB  
JEFE DE PROYECTO  
CIP. N° 13447

|  |  |  |   |   |  |   |
|--|--|--|---|---|--|---|
|  | CONSORCIO INGENIERIA LATINA DE CONSULTA<br>Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C. | jefe Estudio: ING. CARLOS PORTUGAL<br>Especialista: ING. LUIS CAMPOS P.<br>Revisión:<br>Proceso y Ploteo: F.L.S. | Aprobación:<br>REVISIONES<br>N° FECHA DESCRIPCIÓN<br>01 | ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTA - PUCALLPA, TRAMO: Dr. AEROPUERTO PUCALLPA - ALTURA DEL CEMENTERIO DEL JARDIN DEL BUEN RECUERDO<br>CONTRATO N° 0100-2010-MTC/20 | PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL<br>EJE CENTRAL<br>DEL KM 8+000 AL 8+500 | FECHA: FEBRERO 2012<br>ESCALA FORMATO A1: 1/1000<br>ESCALA FORMATO A3: 1/2000<br>PP-EC-18 |
|  |  | Ministerio de Transportes y Comunicaciones<br>Provias Nacional   |   |   |  |   |