

CUADRO N.112  
AREA = 54.78 m<sup>2</sup>  
PERIMETRO = 81.06 ml.

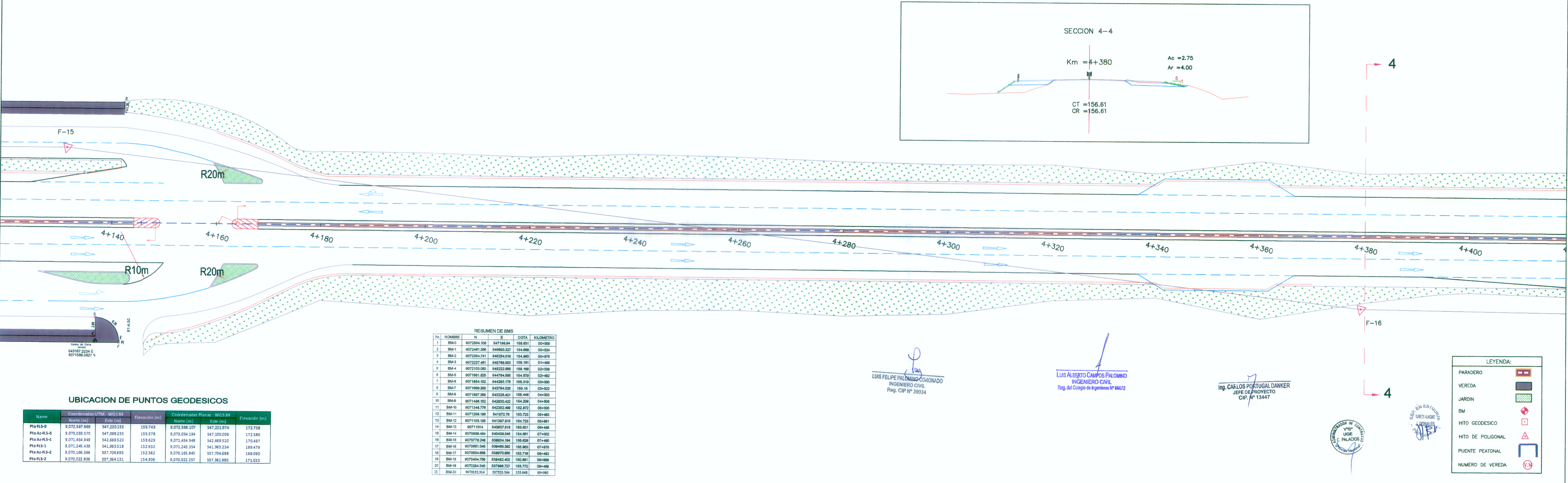
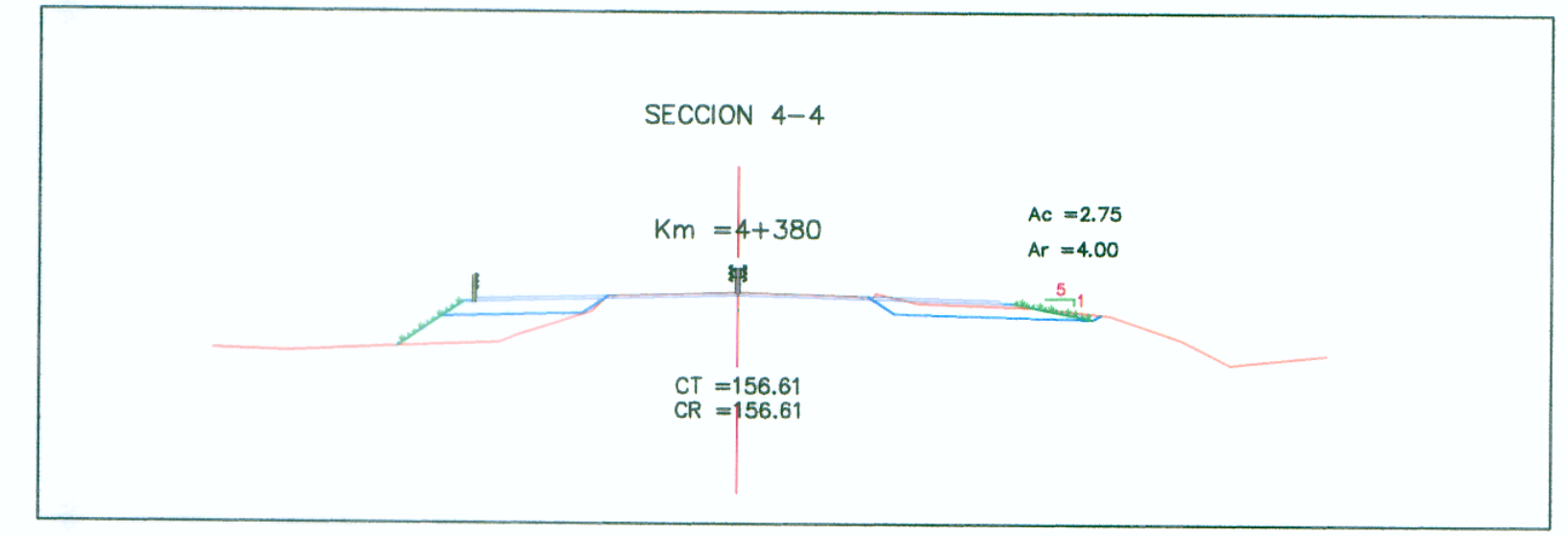
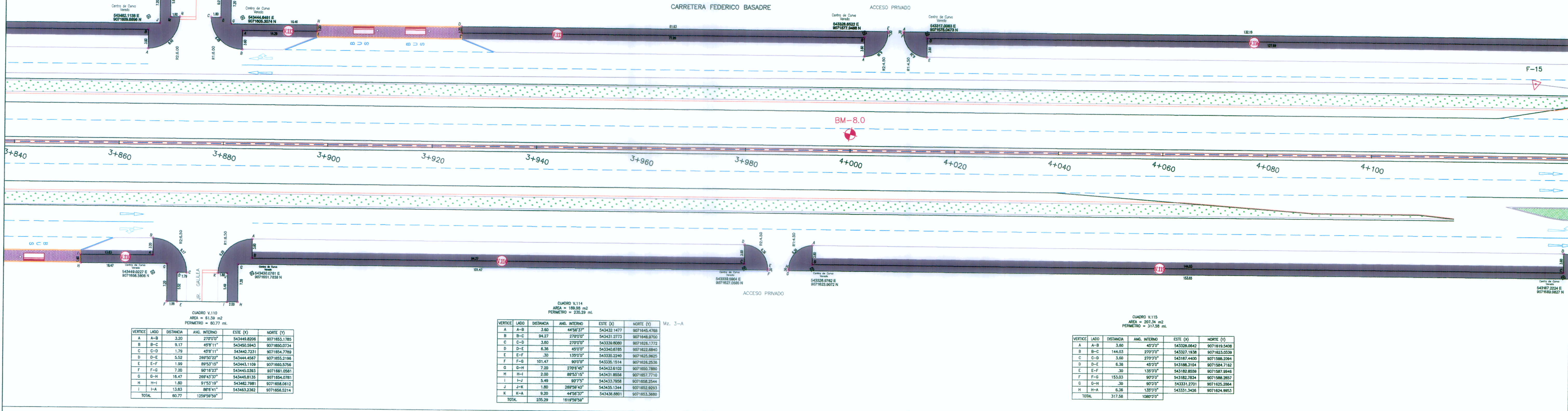
VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	3.80	270°0'0"	54344.6278	9071622.3163
B	B-C	8.48	49°32'3"	54343.1974	9071511.1294
C	C-D	1.80	49°32'3"	54340.4873	9071808.7988
D	D-E	8.01	270°0'0"	54348.7203	9071608.3368
E	E-F	2.00	89°52'3"	54340.1807	9071900.0208
F	F-G	7.20	89°52'3"	54348.2451	9071800.0202
G	G-H	16.48	269°53'1"	54346.4904	9071607.2052
H	H-I	1.20	89°28'5"	54343.5038	9071603.0165
I	I-A	14.39	89°21'5"	54340.2007	9071804.1807
TOTAL		81.06	1289°0'0"		

CUADRO N.113  
AREA = 108.78 m<sup>2</sup>  
PERIMETRO = 170.18 ml.

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	3.80	49°32'3"	54332.5841	9071622.3163
B	B-C	77.39	270°0'0"	54338.4346	9071578.8221
C	C-D	1.30	81°33'18"	54340.2363	9071587.4823
D	D-E	81.83	88°54'1"	54343.5879	9071586.5075
E	E-F	.30	90°0'0"	54334.3063	9071578.5697
F	F-A	8.36	139°0'0"	54334.2857	9071578.8608
TOTAL		170.18	729°0'0"		

CUADRO N.114  
AREA = 170.48 m<sup>2</sup>  
PERIMETRO = 271.24 ml.

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	132.19	90°0'0"	54331.4473	9071578.8443
B	B-C	1.30	89°54'5"	54318.1836	9071543.8829
C	C-D	127.89	89°58'18"	54316.8932	9071545.0472
D	D-E	3.80	270°0'0"	54318.7603	9071578.2056
E	E-F	8.36	49°0'0"	54315.8002	9071578.4138
F	F-A	.30	139°0'0"	54331.3747	9071578.1354
TOTAL		271.24	729°0'0"		



UBICACION DE PUNTOS GEODESICOS

Nombre	Coordenadas UTM - WGS 84	Elevación (m)	Coordenadas Plano - WGS 84	Elevación (m)	
Pta-RLS-0	9 270 589 680	547 220 155	155 743	9 270 589 680	547 220 155
Pta-RLS-1	9 270 589 680	547 220 155	155 743	9 270 589 680	547 220 155
Pta-RLS-2	9 270 589 680	547 220 155	155 743	9 270 589 680	547 220 155

RESUMEN DE BMS

Nº	NOMBRE	N	E	COTA	KILOMETRO
1	BMA-0	9072984.326	547188.84	156.00	0+000
2	BMA-1	9072481.205	546903.327	154.688	0+024
3	BMA-2	9072384.741	546504.018	154.400	0+076
4	BMA-3	9072287.481	546106.001	154.111	0+128
5	BMA-4	9072190.200	545708.000	153.822	0+180
6	BMA-5	9071881.825	544704.886	154.479	0+240
7	BMA-6	9071684.102	544091.178	153.376	0+300
8	BMA-7	9071609.280	543794.028	153.18	0+360
9	BMA-8	9071607.280	543528.411	153.448	0+420
10	BMA-9	9071488.102	542830.422	154.209	0+480
11	BMA-10	9071343.718	542305.465	153.872	0+540
12	BMA-11	9071206.186	541872.78	153.723	0+600
13	BMA-12	9071103.108	541307.816	154.723	0+660
14	BMA-13	9071094	540807.216	153.821	0+720
15	BMA-14	9070988.484	540408.846	154.491	0+780
16	BMA-15	9070778.248	539904.194	156.028	0+840
17	BMA-16	9070681.048	539405.202	156.905	0+900
18	BMA-17	9070584.048	538906.198	157.781	0+960
19	BMA-18	9070484.288	538407.202	158.881	0+020
20	BMA-19	9070384.348	537908.227	159.772	0+080
21	BMA-20	9070284.314	537409.244	159.663	0+140

LUIS FELPE PALOMINO OCHOA  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP Nº 99034

LUIS ALBERTO CAMPOS PALOMINO  
INGENIERO CIVIL  
Reg. del Colegio de Ingenieros Nº 8682

ING. CARLOS PORTUGAL DANKER  
JEFE DE PROYECTO  
CIP Nº 15487

LEYENDA:

- PARADERO
- VEREDA
- JARDIN
- BM
- HITO GEODESICO
- HITO DE POLIGONAL
- PUNTE PEATONAL
- NUMERO DE VEREDA

EL DISEÑO DE PLANO ESTA PARA ESCALA EN A3, EN A1 CONSIDERAR LA MITAD.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Provias Nacional | CONSORCIO INGENIERIA LATINA DE CONSULTA | Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.

Fecha Estudio: ING. CARLOS PORTUGAL | Aprobación: | REVISIONES: | ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA-AGUYTIA-PUCALLPA TRAMO; Dv. AEROPUERTO PUCALLPA-ALTURA DEL CEMENTERIO DEL JARDIN DEL BUEN RECUERDO | CONTRATO N.º 0100-2010-MTC/20

PLANO: PLANO DE DISEÑO URBANO E INTERURBANO | ESCALA FORMATO A3: 1/750 | PLANO N.º: PDU1-08