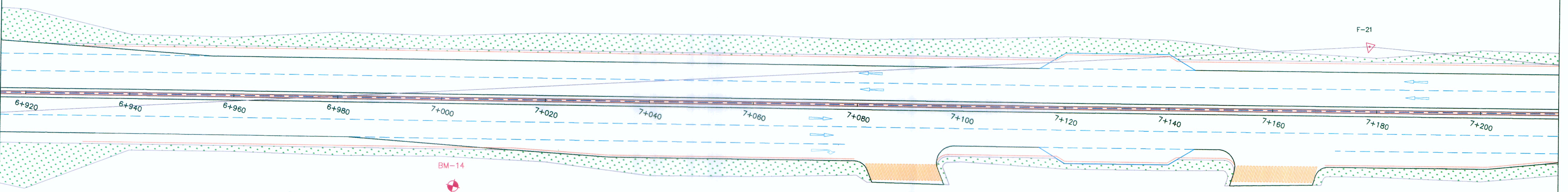


RESUMEN DE BM'S

| Nº | NOMBRE | X           | Y          | COTA    | KILOMETROS |
|----|--------|-------------|------------|---------|------------|
| 1  | BM-0   | 907294.108  | 647188.24  | 155.831 | 00+000     |
| 2  | BM-1   | 9072491.285 | 648903.227 | 154.896 | 00+024     |
| 3  | BM-2   | 9072354.711 | 648264.219 | 154.480 | 00+078     |
| 4  | BM-3   | 9072227.481 | 648768.020 | 155.181 | 01+448     |
| 5  | BM-4   | 9072103.263 | 648222.286 | 155.180 | 02+028     |
| 6  | BM-5   | 9071981.022 | 647724.880 | 154.579 | 02+482     |
| 7  | BM-6   | 9071854.102 | 647229.178 | 155.218 | 03+000     |
| 8  | BM-7   | 9071699.266 | 647794.020 | 155.15  | 03+422     |
| 9  | BM-8   | 9071587.285 | 647328.401 | 155.446 | 04+020     |
| 10 | BM-9   | 9071468.102 | 646830.022 | 154.220 | 04+504     |
| 11 | BM-10  | 9071348.778 | 646302.400 | 152.822 | 05+000     |
| 12 | BM-11  | 9071295.180 | 645872.70  | 152.723 | 05+483     |
| 13 | BM-12  | 9071103.185 | 645397.818 | 154.223 | 06+081     |
| 14 | BM-13  | 9071014     | 645007.818 | 153.821 | 06+483     |
| 15 | BM-14  | 9070984.454 | 644508.648 | 154.881 | 07+022     |
| 16 | BM-15  | 9070772.240 | 639024.194 | 155.020 | 07+400     |
| 17 | BM-16  | 9070651.040 | 638482.262 | 155.881 | 07+816     |
| 18 | BM-17  | 9070544.888 | 638070.888 | 153.716 | 08+443     |
| 19 | BM-18  | 9070424.780 | 637482.402 | 152.881 | 08+880     |
| 20 | BM-19  | 9070304.240 | 637000.227 | 153.723 | 09+480     |
| 21 | BM-20  | 9070183.214 | 637131.514 | 153.648 | 09+960     |



UBICACION DE PUNTOS GEODESICOS

LEYENDA:

|                   |  |
|-------------------|--|
| PARADERO          |  |
| VEREDA            |  |
| JARDIN            |  |
| BM                |  |
| HITO GEODESICO    |  |
| HITO DE POLIGONAL |  |
| PUENTE PEATONAL   |  |
| NUMERO DE VEREDA  |  |

GRIFO  
NATY'S S.R.L.

LUIS FELIPE PALACIOS  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP N° 39034

LUIS ALBERTO CAMPOS PALACIOS  
INGENIERO CIVIL  
Reg. del Colegio de Ingenieros N° 46172

Ing. CARLOS PORTUGAL DANKEK  
JEFE DE PROYECTO  
CIP N° 13647

EL DISEÑO DE PLANO ESTA PARA ESCALA EN A3 , EN A1 CONSIDERAR LA MITAD.

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
Provias Nacional

CONSORCIO INGENIERIA LATINA DE CONSULTA  
Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.

Ing. Estudio: ING. CARLOS PORTUGAL  
Especialista: ING. LUIS CAMPOS  
Revisión:  
Proceso y Ploteo:

REVISIONES

| Nº | FECHA | DESCRIPCION |
|----|-------|-------------|
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA-AGUAYTIA-PUCALLPA TRAMO; Dv. AEROPUERTO PUCALLPA-ALTURA DEL CEMENTERIO DEL JARDIN DEL BUEN RECUERDO  
CONTRATO N° 0100-2010-MTC/20

PLANO:  
**PLANO DE DISEÑO URBANO E INTERURBANO**  
KM 6+640.00 AL 7+200.00

FECHA: ENERO 2012

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| ESCALA FORMATO A1: | ESCALA FORMATO A3: |
| 1/750              | 1/750              |

PLANO N° : **PDU1-13**