

CARRETERA FEDERICO BASADRE

INGRESO A CASERIO VIRGEN DEL ROSARIO

INGRESO A CASERIO 2 DE MAYO

BM-15

CARRETERA FEDERICO BASADRE

TRANSPORTE MACONSA

RESUMEN DE BMS

Nº	NOMBRE	N	E	COTA	KILOMETRO
1	BMA0	0072854.108	547188.84	155.681	00+000
2	BMA1	0072461.390	546993.227	154.699	00+524
3	BMA2	0072354.741	545794.250	154.880	00+978
4	BMA3	0072227.461	545768.023	155.961	01+438
5	BMA4	0072103.020	545222.860	156.162	02+038
6	BMA5	0071987.035	544704.066	156.299	02+482
7	BMA6	0071864.102	544280.178	156.319	02+902
8	BMA7	0071699.390	543794.028	155.12	03+322
9	BMA8	0071587.286	543220.651	155.440	04+009
10	BMA9	0071488.102	542825.420	156.200	04+508
11	BMA10	0071348.276	542352.408	153.872	05+008
12	BMA11	0071288.188	541872.276	153.729	05+483
13	BMA12	0071103.188	541387.816	154.729	05+981
14	BMA13	0071014	540907.816	153.629	06+488
15	BMA14	0070889.884	540426.548	154.681	07+022
16	BMA15	0070776.248	539944.184	155.629	07+490
17	BMA16	0070661.040	539463.260	155.681	07+978
18	BMA17	0070534.608	538979.696	153.719	08+483
19	BMA18	0070424.280	538492.422	152.881	08+980
20	BMA19	0070314.240	537992.222	153.772	09+488
21	BMA20	0070213.214	537523.564	151.648	09+981

UBICACION DE PUNTOS GEODESICOS

LEYENDA:

PARADERO	
VEREDA	
JARDIN	
BM	
HITO GEODESICO	
HITO DE POLIGONAL	
PUENTE PEATONAL	
NUMERO DE VEREDA	

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA-AQUAYTIA-PUCALLPA TRAMO: Dv. AEROPUERTO PUCALLPA-ALTURA DEL CEMENTERIO DEL JARDIN DEL BUEN RECUERDO  
CONTRATO N° 0100-2010-MTC/20

PLANO: PLANO DE DISEÑO URBANO E INTERURBANO  
KM 7+200.00 AL 7+760.00

FECHA: ENERO 2012  
ESCALA FORMATO A1: 1/750  
ESCALA FORMATO A3: 1/750  
PLANO N°: PDUI-14

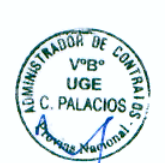


CONSORCIO INGENIERIA LATINA DE CONSULTA  
Jefe Estudio: ING. CARLOS PORTUGAL  
Especialista: ING. LUIS CAMPOS  
Revisión:  
Proceso y Ploteo:

LUIS FELIPE PALACIOS COORDINADO  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP N° 39034

LUIS ALBERTO CAMPOS PALACIO  
INGENIERO CIVIL  
Reg. del Colegio de Ingenieros N° 68872

ING. CARLOS PORTUGAL DANKEK  
JEFE DE PROYECTO  
CIP N° 13447



EL DISEÑO DE PLANO ESTA PARA ESCALA EN A3, EN A1 CONSIDERAR LA MITAD.