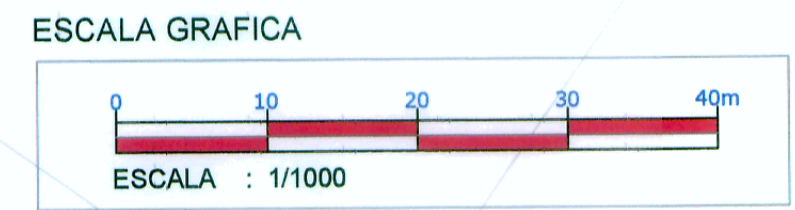


LEYENDA	
CARRERA ACTUAL	—
PI	▲
PUNTOS GEODESICOS (PS01,PS02)	⊗
CURVA JulioR	—
CURVA MENOR	—
BM	△
VIVIENDAS	—
VEREDAS	—
SARDINELES	—
PUNTE	—
ALCANTARILLA ACTUAL	—
POSTES	
POSTES LUZ ALTA DE CONCRETO (PL1)	⊕
POSTES LUZ ALTA DE CONCRETO-MEDIDOR (PL1-M)	⊕
POSTES LUZ ALTA MADERA (PL2)	⊕
POSTES LUZ ALTA MADERA-M (PL2-M)	⊕
POSTES CONCRETO SOLO (PSC)	⊕
POSTES MADERA SOLO (PSM)	⊕
POSTES DE TELEFONO (PT)	⊕
LETREROS	
LETRERO 1 (L1)	—
LETRERO 2 (L2)	—
LETRERO 3 (L3)	—
LETRERO 4 (L4)	—
LETRERO 5 (L5)	—
LETRERO 6 (L6)	—
BUZONES	
BUZONES (BZ)	⊕
SEÑALES TRANSITO	
CON SOPORTE DE CONCRETO (SIC)	⊕
CON SOPORTE DE TUBO (SRT)	⊕



NOTA:
LA ESCALA GRAFICA SE TOMARA EN CUENTA EN LOS FORMATOS A-3

CONSORCIO TREBOL
 Ingeniero Civil
 Reg. CIP 69967



Jefe Estudio: Ing. Hugo E. Santisteban A.
 Especialista: Ing. Julio Ramirez Zamora
 Diseñador:
 Edición: K.A.D.

Aprobación:

Proyecto: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CULMINACION DE LA CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA PIMENTEL-CHICLAYO
 PLANO TOPOGRAFICO
 KM 7+220 - KM 7+600

Esc. A1: 1/500
 Fecha: Julio 2011
 Código: TSAC-005/PTp-002