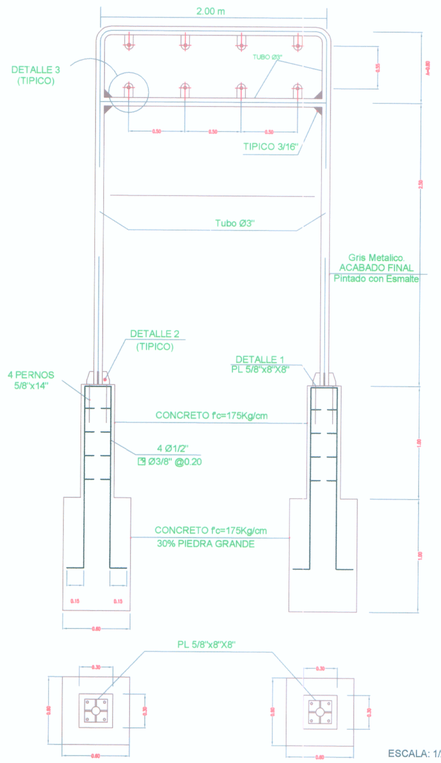
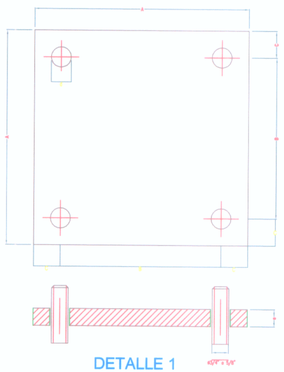
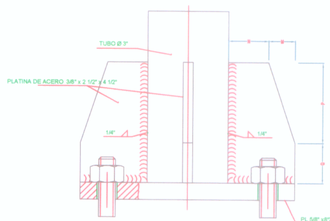
ESTRUCTURA PARA SEÑAL INFORMATIVA I-5



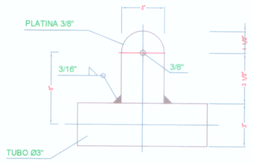
ESCALA: 1/25



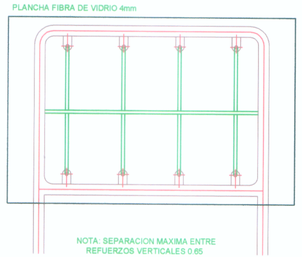
DETALLE 1
PLANCHA BASE EN PEDESTAL



DETALLE 2
S / E

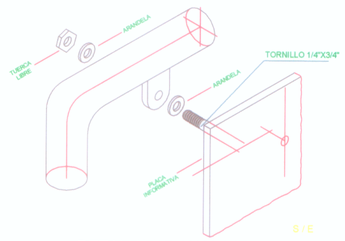


DETALLE 3
ESC. 1/5



PLACA INFORMATIVA

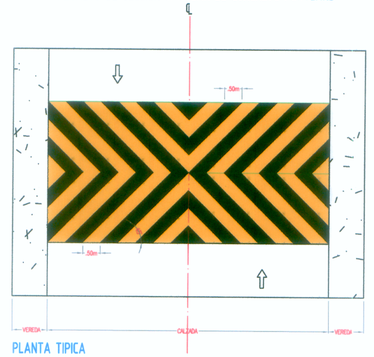
ESTRUCTURA	A	B	C	d	e	M	N	P	Q	Pernos
	8"	6"	1"	3/4"	5/8"	1"	1 1/2"	3"	1 1/2"	5/8"x14"



DETALLE DE ANCLAJE
S / E

CARACTERISTICAS TECNICAS DE RESALTO DE SECCION CIRCULAR

RESALTO DE SECCION CIRCULAR DE CONCRETO PORTLAND

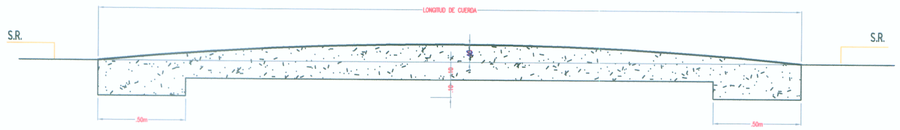


PLANTA TIPICA

CONCRETO SIMPLE f'c = 280 Kg/cm²
ACERO = 4.80 Kg/cm³ (ø = 3/8")

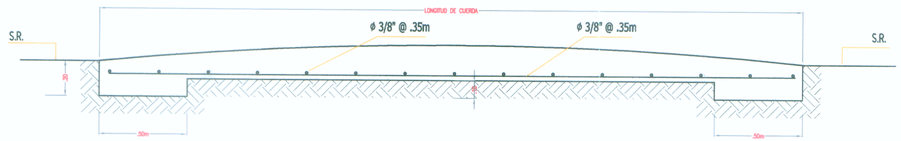
(*) Directiva Nº 02-2007-MTC/14
REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO

SECCION LONGITUDINAL



LONGITUD DE CUERDA = 4.00m (*)
LONGITUD DE RADIO = 20.00m (*)

DETALLE DE REFUERZO

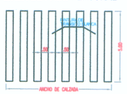


MARCAS EN EL PAVIMENTO

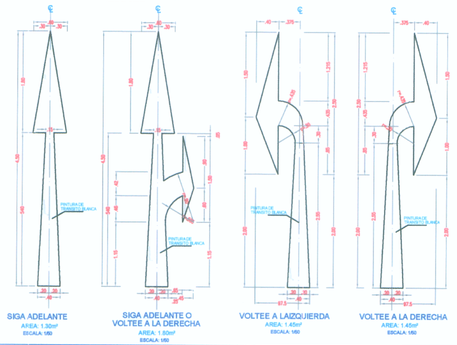
LINEA DE BORDE SEGMENTADA EN CRUCE VEHICULAR

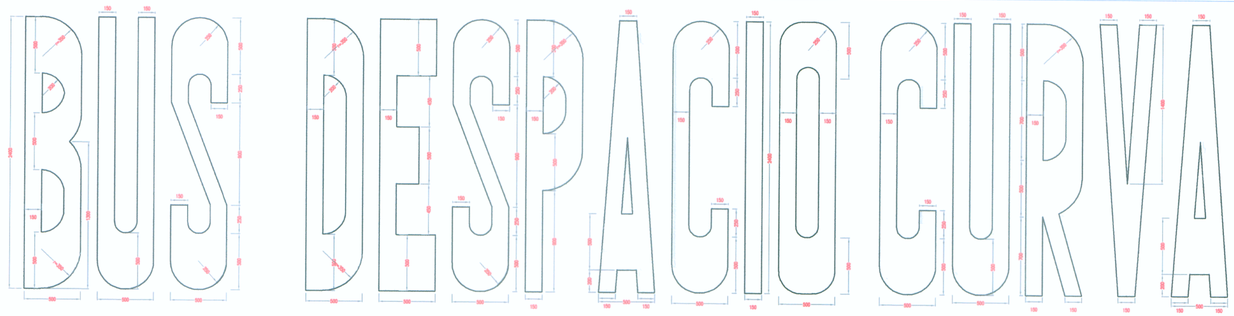
LINEA SEPARADORA DE CARRIL

LINEA DE PASO PEATONAL



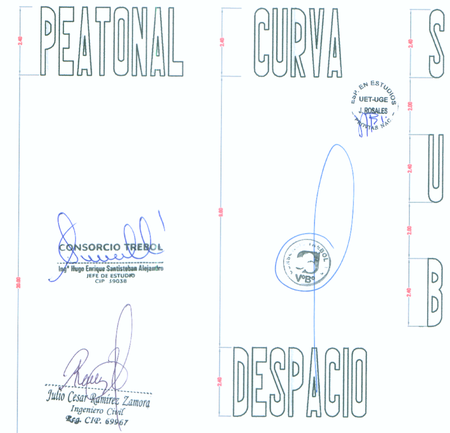
LINEA CANALIZACION DEL TRANSITO





ESCALA: 1/25

SEPARACION ENTRE PALABRAS



PALABRA	AREA DE PINTURA (m²)
CRUCE	3.98
PEATONAL	5.91
DESPACIO	5.86
CURVA	3.78
BUS	2.53

NOTA: LAS MEDIDAS DE LAS SEÑALES SE EXPRESAN EN mm.

CONSORCIO TREBOL
Ing° Hugo Enrique Santisteban Alejandro
JEFE DE ESTUDIO
CIP. 59038

Julio Cesar Ramirez Zamora
Ingeniero Civil
Reg. CIP. 69967

UET-UGE
PROVIAS NACIONAL

PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Provias Nacional

TSAC
CONSORCIO TREBOL

Jefe Estudio:	Ing. Hugo E. Santisteban A.
Especialista:	Ing° Julio Ramírez Zamora
Diseño:	
Edición:	K.A.D
Aprobación:	

Proyecto:
ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CULMINACION DE LA CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA PIMENTEL - CHICLAYO
PLANO DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
DETALLE DE SEÑALES DE TRANSITO

Esc A1:	INDICADA
Fecha:	Julio 2011
Código:	TSAC-127/PSñ-010