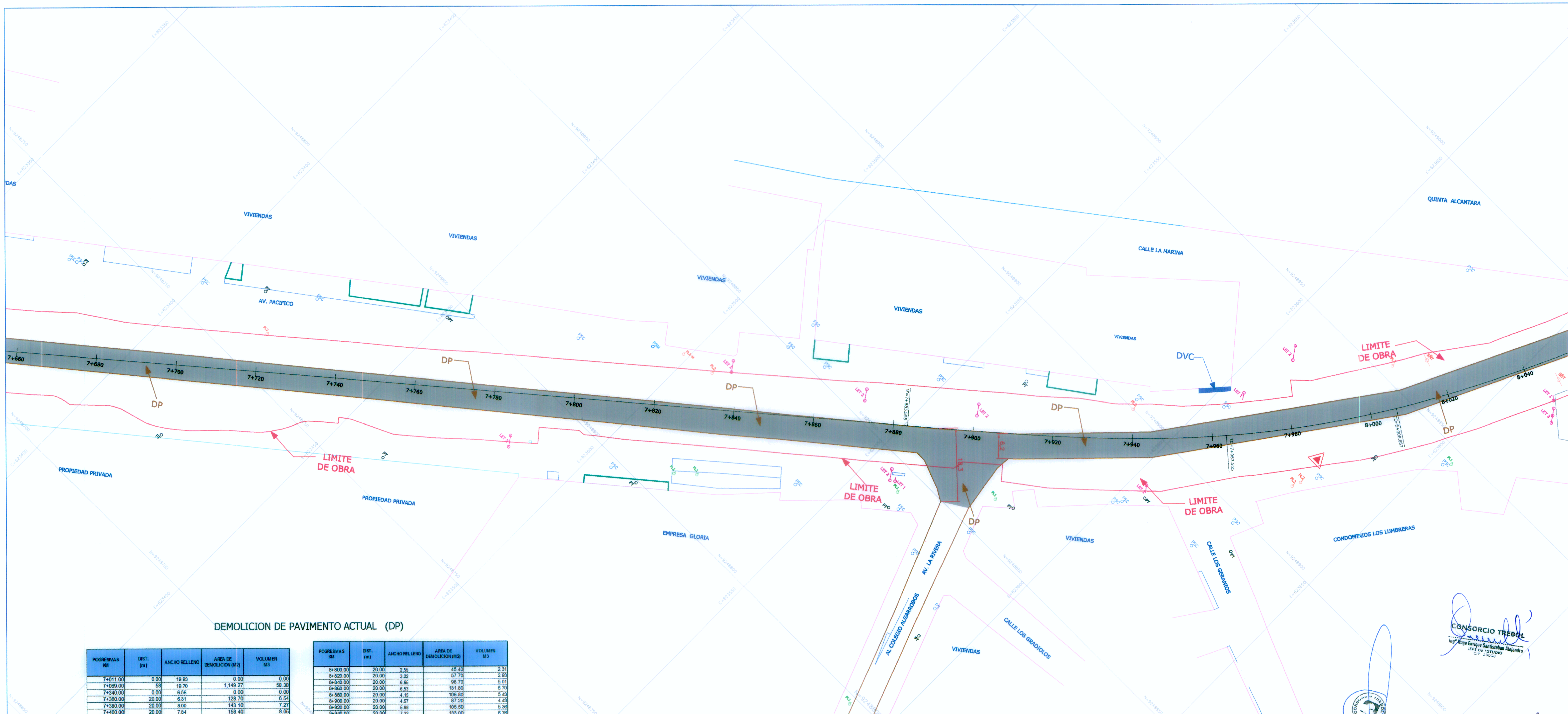

DEMOLICION DE PAVIMENTO ACTUAL (DP)

POGRESIVAS KM	DIST. (m)	ANCHO RELLENO	AREA DE DEMOLICION (M2)	VOLUMEN M3
7+011.00	0.00	19.93	0.00	0.00
7+069.00	58	19.70	1,149.27	58.38
7+340.00	0.00	6.56	0.00	0.00
7+360.00	20.00	6.31	128.70	6.54
7+380.00	20.00	8.00	143.10	7.27
7+400.00	20.00	7.84	158.40	8.05
7+420.00	20.00	7.66	155.00	7.87
7+440.00	20.00	6.97	146.30	7.43
7+460.00	20.00	6.54	135.10	6.86
7+480.00	20.00	6.96	135.00	6.86
7+500.00	20.00	6.27	132.30	6.72
7+520.00	20.00	6.13	124.00	6.30
7+540.00	20.00	5.91	120.40	6.12
7+560.00	20.00	6.25	121.60	6.18
7+580.00	20.00	6.31	125.60	6.38
7+600.00	20.00	6.43	127.40	6.47
7+620.00	20.00	6.28	127.10	6.46
7+640.00	20.00	6.16	124.40	6.32
7+660.00	20.00	6.12	122.80	6.24
7+680.00	20.00	6.21	123.30	6.26
7+840.00	0.00	6.66	0.00	0.00
7+860.00	20.00	6.35	130.10	6.61
7+880.00	20.00	6.40	127.50	6.48
7+900.00	20.00	7.56	139.60	7.09
7+920.00	20.00	6.33	138.90	7.06
7+940.00	20.00	6.28	126.10	6.41
7+960.00	20.00	6.10	123.80	6.29
8+080.00	0.00	6.07	0.00	0.00
8+100.00	20.00	6.04	121.10	6.15
8+311.00	0.00	5.98	0.00	0.00
8+369.00	58	6.02	348.00	17.68
8+380.00	11	6.46	68.64	3.49
8+400.00	20.00	7.76	142.20	7.22
8+420.00	20.00	7.95	157.10	7.98
8+440.00	20.00	6.75	147.00	7.47
8+460.00	20.00	6.11	128.60	6.53
8+480.00	20.00	6.02	121.30	6.16
8+500.00	20.00	6.24	122.60	6.23
8+520.00	20.00	5.84	120.80	6.14
8+540.00	20.00	5.97	118.10	6.00
8+560.00	20.00	5.88	118.50	6.02
8+580.00	20.00	6.00	118.80	6.04
8+600.00	20.00	2.33	83.30	4.23
8+620.00	20.00	1.50	38.30	1.95
8+640.00	20.00	1.33	28.30	1.44
8+660.00	20.00	1.52	28.50	1.45
8+680.00	20.00	1.61	31.30	1.59
8+700.00	20.00	1.58	31.90	1.62
8+720.00	20.00	1.86	34.40	1.75
8+740.00	20.00	1.98	38.40	1.95
8+760.00	20.00	1.90	38.80	1.97
8+780.00	20.00	1.99	38.90	1.98

POGRESIVAS KM	DIST. (m)	ANCHO RELLENO	AREA DE DEMOLICION (M2)	VOLUMEN M3
8+800.00	20.00	2.55	45.40	2.31
8+820.00	20.00	3.22	57.70	2.93
8+840.00	20.00	6.65	96.70	5.01
8+860.00	20.00	6.53	131.80	6.70
8+880.00	20.00	4.15	106.80	5.43
8+900.00	20.00	4.57	87.20	4.43
8+920.00	20.00	5.98	105.50	5.36
8+940.00	20.00	7.32	133.00	6.76
8+960.00	20.00	8.48	158.00	8.03
8+980.00	20.00	7.27	157.50	8.00
9+000.00	20.00	4.53	118.00	5.99
9+020.00	20.00	7.56	120.90	6.14
9+040.00	20.00	4.09	116.50	5.92
9+060.00	20.00	3.56	76.50	3.89
9+080.00	20.00	2.43	59.90	3.04
9+100.00	20.00	1.18	36.10	1.83
9+200.00	0.00	6.38	0.00	0.00
9+220.00	20.00	6.14	125.20	6.36
9+240.00	20.00	6.21	123.50	6.27
9+260.00	20.00	6.70	129.10	6.56
9+280.00	20.00	7.62	143.20	7.27
9+300.00	20.00	6.00	136.20	6.92
9+320.00	20.00	6.38	123.80	6.29
9+340.00	20.00	6.24	126.20	6.41
9+360.00	20.00	5.93	121.70	6.18
9+380.00	20.00	6.00	119.30	6.06
9+400.00	20.00	6.20	122.00	6.20
9+420.00	20.00	6.33	125.30	6.37
9+440.00	20.00	6.27	126.00	6.40
9+460.00	20.00	6.18	124.50	6.32
9+480.00	20.00	6.50	126.80	6.44
9+500.00	20.00	6.60	131.00	6.65
9+520.00	20.00	6.41	130.10	6.61
9+540.00	20.00	6.54	129.50	6.58
9+560.00	20.00	6.61	131.50	6.68
9+580.00	20.00	6.55	131.60	6.69
9+600.00	20.00	6.52	130.70	6.64
9+620.00	20.00	6.55	130.70	6.64
9+640.00	20.00	6.42	129.70	6.59
9+660.00	20.00	6.19	126.10	6.41
9+680.00	20.00	6.45	126.40	6.42
9+700.00	20.00	6.80	132.50	6.73
9+720.00	20.00	8.58	153.80	7.81
9+740.00	20.00	8.75	173.30	8.80
9+760.00	20.00	10.14	188.90	9.60
9+780.00	20.00	12.36	225.00	11.43
9+800.00	20.00	15.34	277.00	14.07
9+820.00	20.00	9.82	251.60	12.78
9+840.00	20.00	10.54	203.60	10.34
9+860.00	20.00	10.66	212.00	10.77
9+880.00	20.00	10.49	211.50	10.74
9+900.00	20.00	10.20	206.90	10.51
9+920.00	20.00	10.17	203.70	10.35
9+940.00	20.00	10.97	211.40	10.74
9+280 (Accesos Existentes)			405.10	20.58
9+760 (Accesos Existentes)			358.18	18.20
DEMOLICION DE PAVIMENTO			736.84	M3

DEMOLICION DE SARDINELES EXISTENTES (DS)

TRAMO	LADO	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	ALTURA (M)	ANCHO (M)	AREA (M2)	LONG (M)	VOLUMEN (M3)
TRAMO I (7+967.37 - 8+311.00)								21.55
TRAMO I	CENTRAL	6+967.37	7+110	0.45	0.15	0.065	269.66	17.53
TRAMO I	DERECHO	7+492	7+522	0.45	0.15	0.065	36.84	2.39
TRAMO I	IZQUIERDO	7+580	7+600	0.45	0.15	0.065	25.01	1.63
TRAMO II (8+311.00 - 9+940)								21.84
TRAMO II	IZQUIERDO	8+880	8+890	0.45	0.15	0.065	30.15	1.96
TRAMO II	IZQUIERDO	8+940	8+980	0.45	0.15	0.065	89.76	5.83
TRAMO II	IZQUIERDO	9+030	9+050	0.45	0.15	0.065	47.69	3.10
TRAMO II	IZQUIERDO	9+180	9+200	0.45	0.15	0.065	24.96	6.49
TRAMO II	IZQUIERDO	9+865	9+940	0.45	0.15	0.065	68.53	4.45
SARDINEL CENTRAL								20.71
	CENTRAL	9+770	9+940	0.45	0.15	0.065	318.58	20.71
VOLUMEN TOTAL DE SARDINELES								64.16

DEMOLICION DE VEREDAS EXISTENTES (DVC)

TRAMO	LADO	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	AREA M2	ESPESOR	VOLUMEN (M3)
TRAMO I (6+967.37 - 8+311.00)						70.88
TRAMO I	IZQUIERDO	7+070	7+082	12.48	0.3	3.74
TRAMO I	IZQUIERDO	7 + 400	7 + 410	18.58	0.3	5.57
TRAMO I	IZQUIERDO	7 + 430	7 + 470	113.03	0.3	33.91
TRAMO I	IZQUIERDO	7 + 495	7 + 520	26.77	0.3	8.03
TRAMO I	DERECHO	7+490	7+520	26.77	0.3	8.03
TRAMO I	DERECHO	7+550	7+565	38.64	0.3	11.59
TRAMO II (8+311 - 9+940)						9.18
TRAMO II	IZQUIERDO	8+650	8+650	11.26	0.3	3.38
TRAMO II	IZQUIERDO	8+680	8+680	6.69	0.3	2.01
TRAMO II	IZQUIERDO	9+160	9+160	12.64	0.3	3.79
VOLUMEN TOTAL DE VEREDAS						80.06

DEMOLICION DE MUROS EXISTENTES (MR)

SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	L (M)	e (m)	H (m)	VOLUMEN (M3)
VIA IZQUIERDA	7+030	7+035	1.1	0.15	1.2	0.20
VIA IZQUIERDA	7+070	7+090	27.43	0.15	2.15	8.85
VIA IZQUIERDA	7+400	7+410	15.26	0.15	2.15	4.92
VIA DERECHA	7+465	7+490	28.19	0.15	2.15	9.09
VIA DERECHA	7+490	7+520	28.89	0.15	2.15	9.32
VIA DERECHA	7+520		7.39	0.15	2.15	2.38
VOLUMEN TOTAL DE MUROS						34.76

DEMOLICION DE ALCANTARILLAS EXISTENTES (AC)

ALCANTARILLA	PROGRESIVA	DIMENSIONES EN METROS			
		LARGO	ANCHO	ALTURA	DIAMETRO
ALC I - TIPO MARCO	7 + 057.57	27.00	2.00	1.00	
ALC III - TIPO MARCO	8 + 559.23	13.60	3.00	2.00	
ALC II - TIPO CIRCULAR	7 + 417.19	35.00			0.61
ALC IV - TIPO CIRCULAR	8 + 414.55	40.00			0.61

CONSORCIO TREBOL
Ing° Hugo Enrique Santisteban Alejandro
JEFE DE ESTUDIO
CIP 39038

Julio Cesar Ramirez Zamora
Ingeniero Civil
Reg. CIP. 69967

L E Y E N D A

OBRAS A DEMOLER

CARRETERA ACTUAL	(DP)	
VEREDAS	(DVC)	
SARDINELES	(DS)	
ALCANTARILLAS	(AC)	
MUROS	(MR)	
CASETA A DEMOLER		
LIMITE DEL PROYECTO		

PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Provias Nacional

TSAC
CONSORCIO TREBOL

Jefe Estudio: Ing. Hugo E. Santisteban A.
Especialista: Ing° Julio Ramírez Zamora
Diseño:
Edición: K.A.D
Aprobación:

Proyecto: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CULMINACION DE LA CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA PIMENTEL - CHICLAYO

PLANO DE DEMOLICIONES

KM 7+680 - KM 8+060

Esc A1: 1/500
Fecha: Julio 2011
Código: TSAC-134/POP-003