



DEMOLICION DE PAVIMENTO ACTUAL (DP)

PROGRESIVA (M)	DIST. (M)	ANCHO RELLENO	AREA DE DEMOLICION (M2)	VOLUMEN (M3)
7+011.00	0.00	18.00	0.00	0.00
7+069.00	58	19.70	1.140.27	66.38
7+340.00	0.00	6.56	0.00	0.00
7+360.00	20.00	6.31	126.70	6.54
7+380.00	20.00	6.09	143.10	7.27
7+400.00	20.00	7.84	156.40	8.05
7+420.00	20.00	7.66	155.00	7.87
7+440.00	20.00	6.97	146.30	7.43
7+460.00	20.00	6.54	136.10	6.86
7+480.00	20.00	6.96	136.00	6.86
7+500.00	20.00	6.27	132.30	6.72
7+520.00	20.00	6.13	124.00	6.30
7+540.00	20.00	5.91	120.40	6.12
7+560.00	20.00	6.25	121.00	6.16
7+580.00	20.00	6.31	126.90	6.38
7+600.00	20.00	6.43	127.40	6.47
7+620.00	20.00	6.28	127.10	6.46
7+640.00	20.00	6.16	124.40	6.32
7+660.00	20.00	6.12	122.80	6.24
7+680.00	20.00	6.21	123.30	6.25
7+700.00	0.00	6.66	0.00	0.00
7+780.00	20.00	6.35	130.10	6.41
7+800.00	20.00	6.40	127.50	6.48
7+820.00	20.00	7.56	136.60	7.08
7+820.00	20.00	6.33	138.90	7.08
7+840.00	20.00	6.28	126.10	6.41
7+860.00	20.00	6.10	123.80	6.36
8+080.00	0.00	6.07	0.00	0.00
8+100.00	20.00	6.04	121.10	6.15
8+111.00	6.00	6.56	6.00	0.32
8+389.00	58	6.02	348.00	17.38
8+380.00	11	6.46	68.64	3.49
8+400.00	20.00	7.76	142.20	7.22
8+420.00	20.00	7.96	157.10	7.96
8+440.00	20.00	6.75	147.00	7.47
8+460.00	20.00	6.11	126.00	6.53
8+480.00	20.00	6.02	121.30	6.16
8+500.00	20.00	6.24	122.60	6.23
8+520.00	20.00	5.84	120.80	6.14
8+540.00	20.00	6.97	118.10	6.03
8+560.00	20.00	6.66	118.50	6.02
8+580.00	20.00	6.90	118.80	6.04
8+600.00	20.00	6.33	83.30	4.23
8+620.00	20.00	1.50	38.30	1.95
8+640.00	20.00	1.33	28.30	1.44
8+660.00	20.00	1.62	28.50	1.45
8+680.00	20.00	1.61	31.30	1.58
8+700.00	20.00	1.58	31.90	1.62
8+720.00	20.00	1.66	34.40	1.75
8+740.00	20.00	1.98	38.40	1.96
8+760.00	20.00	1.90	38.80	1.97
8+780.00	20.00	1.90	38.90	1.98

PROGRESIVA (M)	DIST. (M)	ANCHO RELLENO	AREA DE DEMOLICION (M2)	VOLUMEN (M3)
8+800.00	20.00	2.55	45.40	2.31
8+820.00	20.00	2.22	27.70	1.46
8+840.00	20.00	6.65	96.70	5.01
8+860.00	20.00	6.63	131.80	6.70
8+880.00	20.00	4.16	106.60	5.43
8+900.00	20.00	4.57	87.20	4.43
8+920.00	20.00	5.98	105.50	5.36
8+940.00	20.00	7.25	133.00	6.76
8+960.00	20.00	8.48	156.00	8.03
8+980.00	20.00	7.27	117.50	6.00
9+000.00	20.00	6.93	116.00	5.96
9+020.00	20.00	7.56	120.90	6.14
9+040.00	20.00	4.89	74.60	3.82
9+060.00	20.00	3.66	74.50	3.80
9+080.00	20.00	2.43	59.90	3.04
9+100.00	20.00	1.18	36.10	1.83
9+200.00	0.00	6.38	0.00	0.00
9+220.00	20.00	6.14	125.00	6.36
9+240.00	20.00	6.21	123.50	6.27
9+260.00	20.00	6.70	129.10	6.59
9+280.00	20.00	7.62	143.20	7.27
9+300.00	20.00	6.99	136.20	6.82
9+320.00	20.00	6.39	123.60	6.29
9+340.00	20.00	6.24	126.20	6.41
9+360.00	20.00	6.93	121.70	6.38
9+380.00	20.00	6.00	119.50	6.06
9+400.00	20.00	6.20	122.00	6.20
9+420.00	20.00	6.23	125.50	6.21
9+440.00	20.00	6.27	126.00	6.43
9+460.00	20.00	6.18	124.50	6.32
9+480.00	20.00	6.60	126.80	6.48
9+500.00	20.00	6.60	131.00	6.65
9+520.00	20.00	6.41	130.10	6.61
9+540.00	20.00	6.54	126.50	6.58
9+560.00	20.00	6.61	131.50	6.68
9+580.00	20.00	6.55	131.60	6.69
9+600.00	20.00	6.62	130.70	6.66
9+620.00	20.00	6.55	130.70	6.64
9+640.00	20.00	6.42	129.70	6.59
9+660.00	20.00	6.18	126.10	6.41
9+680.00	20.00	6.45	126.44	6.42
9+700.00	20.00	6.80	132.50	6.75
9+720.00	20.00	6.98	133.60	6.87
9+740.00	20.00	6.75	133.30	6.80
9+760.00	20.00	10.14	205.90	9.86
9+780.00	20.00	12.25	226.00	11.43
9+800.00	20.00	16.34	277.00	14.07
9+820.00	20.00	15.41	261.60	12.76
9+840.00	20.00	10.41	203.60	10.34
9+860.00	20.00	10.66	212.00	10.77
9+880.00	20.00	10.45	211.50	10.74
9+900.00	20.00	10.20	206.00	10.51
9+920.00	20.00	10.17	203.70	10.30
9+940.00	20.00	10.37	211.40	10.74
9+280 (Accesos Existentes)			405.10	20.56
9+760 (Accesos Existentes)			358.18	18.20
DEMOLICION DE PAVIMENTO			788.84	40

DEMOLICION DE SARDINELES EXISTENTES (DS)

TRAMO	LADO	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	ALTURA (M)	ANCHO (M)	AREA (M2)	LONG (M)	VOLUMEN (M3)
TRAMO I (7+967.37 - 8+311.00)								
TRAMO I	CENTRAL	6+967.37	7+110	0.45	0.15	0.068	269.66	17.53
TRAMO I	DERECHO	7+462	7+522	0.45	0.15	0.068	36.84	2.36
TRAMO I	IZQUIERDO	7+860	7+900	0.45	0.15	0.068	25.01	1.63
TRAMO II (8+311.00 - 8+940)								
TRAMO II	IZQUIERDO	8+380	8+480	0.45	0.15	0.068	20.15	1.36
TRAMO II	IZQUIERDO	8+580	8+680	0.45	0.15	0.068	20.70	1.40
TRAMO II	IZQUIERDO	8+780	8+880	0.45	0.15	0.068	20.70	1.40
TRAMO II	DERECHO	7+460	7+520	0.45	0.15	0.068	24.60	1.61
TRAMO II	IZQUIERDO	8+850	8+940	0.45	0.15	0.068	68.53	4.45
SARDINEL CENTRAL								
CENTRAL		8+770	8+840	0.45	0.15	0.068	318.58	20.71
VOLUMEN TOTAL DE SARDINELES								64.16

DEMOLICION DE VEREDAS EXISTENTES (DVC)

TRAMO	LADO	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	AREA M2	ESPESOR	VOLUMEN (M3)
TRAMO I (8+967.37 - 8+311.00)						
TRAMO I	IZQUIERDO	7+070	7+082	12.48	0.3	3.74
TRAMO I	IZQUIERDO	7+400	7+410	18.58	0.3	5.57
TRAMO I	IZQUIERDO	7+430	7+470	113.03	0.3	33.91
TRAMO I	IZQUIERDO	7+466	7+520	28.77	0.3	8.63
TRAMO I	DERECHO	7+460	7+520	28.77	0.3	8.63
TRAMO I	DERECHO	7+550	7+605	38.64	0.3	11.58
TRAMO II (8+311 - 8+940)						
TRAMO II	IZQUIERDO	8+650	8+650	11.26	0.3	3.38
TRAMO II	IZQUIERDO	8+860	8+860	6.69	0.3	2.01
TRAMO II	IZQUIERDO	8+900	8+900	12.64	0.3	3.79
VOLUMEN TOTAL DE VEREDAS						80.00

DEMOLICION DE MUROS EXISTENTES (MR)

SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	L (M)	e (M)	H (M)	VOLUMEN (M3)
VIA IZQUIERDA	7+030	7+035	1.1	0.15	1.2	0.20
VIA IZQUIERDA	7+070	7+090	27.43	0.15	2.15	8.85
VIA IZQUIERDA	7+400	7+410	15.26	0.15	2.15	4.82
VIA DERECHA	7+465	7+490	26.19	0.15	2.15	9.09
VIA DERECHA	7+480	7+520	28.89	0.15	2.15	9.32
VIA DERECHA	7+620	7+620	7.39	0.15	2.15	2.38
VOLUMEN TOTAL DE MUROS						34.76

DEMOLICION DE ALCANTARILLAS EXISTENTES (AC)

ALCANTARILLA	PROGRESIVA	DIMENSIONES EN METROS			
		LARGO	ANCHO	ALTURA	DIAMETRO
ALC I - TIPO MARCO	7+057.57	27.00	2.00	1.00	
ALC III - TIPO MARCO	8+559.23	13.60	3.00	2.00	
ALC II - TIPO CIRCULAR	7+417.19	35.00			0.61
ALC IV - TIPO CIRCULAR	8+414.55	40.00			0.61

LEYENDA

OBRAS A DEMOLER

- CARRETERA ACTUAL (DP)
- VEREDAS (DVC)
- SARDINELES (DS)
- ALCANTARILLAS (AC)
- MUROS (MR)
- CASITA A DEMOLER
- LIMITE DEL PROYECTO



Jefe Estudio: Ing. Hugo E. Santisteban A.
 Especialista: Ing. Julio Ramirez Zamora
 Diseño:
 Edición: K.A.D.

Aprobación:

Proyecto: **ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CULMINACION DE LA CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA PIMENTEL - CHICLAYO**
PLANO DE DEMOLICIONES
 KM 8+440 - KM 8+820

Esc. A1: 1/500
 Fecha: Julio 2011
 Código: TSAC-136/POP-005