



DEMOLICION DE PAVIMENTO ACTUAL (DP)

I.E. PEDRO A. LABARTHE

PROGRESIVA (M)	DIST. (M)	ANCHO RELLENO	AREA DE DEMOLICION (M2)	VOLUMEN (M3)
7+011.00	0.00	19.93	0.00	0.00
7+099.00	88	19.70	1,149.27	58.38
7+340.00	0.00	6.56	0.00	0.00
7+380.00	20.00	6.31	128.70	6.54
7+380.00	20.00	9.00	143.10	7.27
7+400.00	20.00	7.44	159.45	8.05
7+420.00	20.00	7.68	155.00	7.87
7+440.00	20.00	6.97	148.30	7.43
7+460.00	20.00	6.54	135.10	6.86
7+480.00	20.00	6.96	136.00	6.86
7+500.00	20.00	6.27	132.30	6.72
7+520.00	20.00	6.13	124.00	6.34
7+540.00	20.00	5.91	120.40	6.12
7+560.00	20.00	6.25	121.60	6.18
7+580.00	20.00	6.31	125.60	6.38
7+600.00	20.00	6.43	127.40	6.47
7+620.00	20.00	6.28	127.10	6.48
7+640.00	20.00	6.16	124.40	6.32
7+660.00	20.00	6.12	122.80	6.24
7+680.00	20.00	6.21	123.30	6.26
7+700.00	0.00	6.66	0.00	0.00
7+720.00	20.00	6.30	130.10	6.61
7+740.00	20.00	6.40	127.50	6.48
7+760.00	20.00	7.56	139.60	7.08
7+780.00	20.00	6.33	138.90	7.05
7+800.00	20.00	6.28	128.10	6.41
7+820.00	20.00	6.10	123.80	6.28
8+000.00	0.00	6.07	0.00	0.00
8+100.00	20.00	6.04	121.10	6.16
8+311.00	0.00	5.98	0.00	0.00
8+399.00	59	6.02	348.00	17.89
8+399.00	111	6.46	69.64	3.69
8+400.00	20.00	7.78	142.20	7.22
8+420.00	20.00	7.95	157.10	7.98
8+440.00	20.00	8.75	147.00	7.47
8+460.00	20.00	6.11	128.60	6.53
8+480.00	20.00	6.02	121.30	6.18
8+500.00	20.00	6.24	122.60	6.23
8+520.00	20.00	5.84	120.80	6.14
8+540.00	20.00	6.97	118.10	6.03
8+560.00	20.00	6.08	118.50	5.92
8+580.00	20.00	6.00	118.80	6.04
8+600.00	20.00	2.33	83.30	4.23
8+620.00	20.00	1.59	38.30	1.93
8+640.00	20.00	1.33	28.30	1.44
8+660.00	20.00	1.52	28.50	1.43
8+680.00	20.00	1.67	31.30	1.59
8+700.00	20.00	1.58	31.90	1.53
8+720.00	20.00	1.86	34.40	1.73
8+740.00	20.00	1.90	38.40	1.93
8+760.00	20.00	1.90	38.80	1.97
8+780.00	20.00	1.96	38.90	1.98

PROGRESIVA (M)	DIST. (M)	ANCHO RELLENO	AREA DE DEMOLICION (M2)	VOLUMEN (M3)
8+800.00	20.00	2.55	46.40	2.31
8+820.00	20.00	3.22	57.70	2.93
8+840.00	20.00	6.65	96.70	5.01
8+860.00	20.00	6.53	133.60	6.70
8+880.00	20.00	4.16	106.80	5.43
8+900.00	20.00	4.57	87.20	4.43
8+920.00	20.00	5.98	105.50	5.38
8+940.00	20.00	7.32	133.00	6.76
8+960.00	20.00	8.49	150.90	8.03
8+980.00	20.00	7.27	157.50	8.03
9+000.00	20.00	4.53	118.00	5.99
9+020.00	20.00	7.58	136.90	6.74
9+040.00	20.00	4.69	116.50	5.92
9+060.00	20.00	3.68	76.50	3.89
9+080.00	20.00	2.43	60.60	3.04
9+100.00	20.00	1.19	36.10	1.53
9+200.00	0.00	6.39	0.00	0.00
9+220.00	20.00	6.14	125.20	6.36
9+240.00	20.00	6.21	123.50	6.27
9+260.00	20.00	6.70	129.10	6.56
9+280.00	20.00	7.63	143.20	7.27
9+300.00	20.00	6.00	136.20	6.62
9+320.00	20.00	6.39	128.80	6.29
9+340.00	20.00	6.24	126.20	6.41
9+360.00	20.00	5.93	121.70	6.18
9+380.00	20.00	6.00	119.30	6.06
9+400.00	20.00	6.20	122.00	6.26
9+420.00	20.00	6.33	126.30	6.37
9+440.00	20.00	6.27	126.00	6.40
9+460.00	20.00	6.18	126.50	6.32
9+480.00	20.00	6.60	126.80	6.44
9+500.00	20.00	6.64	131.00	6.65
9+520.00	20.00	6.64	136.10	6.61
9+540.00	20.00	6.54	129.50	6.28
9+560.00	20.00	6.61	131.50	6.63
9+580.00	20.00	6.65	137.60	6.68
9+600.00	20.00	6.52	130.70	6.64
9+620.00	20.00	6.42	129.70	6.56
9+640.00	20.00	6.55	130.70	6.64
9+660.00	20.00	6.19	126.10	6.41
9+680.00	20.00	6.22	126.40	6.42
9+700.00	20.00	6.82	132.50	6.43
9+720.00	20.00	6.58	133.80	6.73
9+740.00	20.00	6.75	137.50	6.86
9+760.00	20.00	10.14	169.90	9.60
9+780.00	20.00	12.36	229.00	11.43
9+800.00	20.00	15.34	277.50	14.69
9+820.00	20.00	9.82	201.60	12.78
9+840.00	20.00	10.54	203.60	13.34
9+860.00	20.00	11.66	212.60	14.71
9+880.00	20.00	10.49	211.50	13.74
9+900.00	20.00	10.20	206.90	13.51
9+920.00	20.00	10.17	203.70	13.35
9+940.00	20.00	10.87	211.40	14.74
9+280 (Accesos Existentes)			405.10	20.56
9+700 (Accesos Existentes)			356.16	18.20

DEMOLICION DE SARDINELES EXISTENTES (DS)

TRAMO	LADO	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	ALTURA (M)	ANCHO (M)	AREA (M2)	LONG (M)	VOLUMEN (M3)
TRAMO I (7+987.37 - 8+311.88)	CENTRAL	8+987.37	7+110	0.45	0.15	0.065	299.66	21.83
TRAMO I	DERECHO	7+482	7+522	0.45	0.15	0.065	38.84	2.38
TRAMO I	IZQUIERDO	7+880	7+900	0.45	0.15	0.065	25.01	1.63
TRAMO II (8+311.88 - 9+440)	IZQUIERDO	8+380	8+800	0.45	0.15	0.065	30.15	1.92
TRAMO II	IZQUIERDO	8+940	8+980	0.45	0.15	0.065	39.76	2.53
TRAMO II	IZQUIERDO	9+000	9+050	0.45	0.15	0.065	47.69	3.10
TRAMO II	IZQUIERDO	9+180	9+200	0.45	0.15	0.065	24.96	1.62
TRAMO II	IZQUIERDO	9+885	9+940	0.45	0.15	0.065	68.53	4.45
SARDINEL CENTRAL	CENTRAL	8+770	8+940	0.45	0.15	0.065	118.58	20.71
VOLUMEN TOTAL DE SARDINELES								64.16

DEMOLICION DE MUROS EXISTENTES (MR)

SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	L (M)	a (M)	H (M)	VOLUMEN (M3)
VIA IZQUIERDA	7+030	7+036	1.1	0.15	1.2	0.20
VIA IZQUIERDA	7+070	7+080	27.43	0.15	2.15	8.85
VIA IZQUIERDA	7+400	7+410	15.26	0.15	2.15	4.92
VIA DERECHA	7+495	7+490	28.19	0.15	2.15	9.08
VIA DERECHA	7+490	7+520	28.89	0.15	2.15	9.32
VIA DERECHA	7+620	7+620	7.39	0.15	2.15	2.38
VOLUMEN TOTAL DE MUROS						34.76

DEMOLICION DE VEREDAS EXISTENTES (DVC)

TRAMO	LADO	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	AREA (M2)	ESPESOR	VOLUMEN (M3)
TRAMO I (8+987.37 - 8+311.88)	IZQUIERDO	7+020	7+982	57.48	0.3	37.4
TRAMO I	IZQUIERDO	7+480	7+410	48.58	0.3	31.57
TRAMO I	IZQUIERDO	7+430	7+470	113.03	0.3	33.91
TRAMO I	IZQUIERDO	7+485	7+520	28.77	0.3	8.63
TRAMO I	DERECHO	7+490	7+520	28.77	0.3	8.63
TRAMO I	DERECHO	7+580	7+585	38.64	0.3	11.58
TRAMO II (8+311.88 - 9+440)	IZQUIERDO	8+650	8+650	11.26	0.3	3.38
TRAMO II	IZQUIERDO	8+680	8+680	6.06	0.3	2.01
TRAMO II	IZQUIERDO	9+190	9+190	12.84	0.3	3.71
VOLUMEN TOTAL DE VEREDAS						80.00

DEMOLICION DE ALCANTARILLAS EXISTENTES (AC)

ALCANTARILLA	PROGRESIVA	DIMENSIONES EN METROS			
		LARGO	ANCHO	ALTURA	DIAMETRO
ALC I - TIPO MARCO	7+057.57	27.00	2.00	1.00	
ALC II - TIPO MARCO	8+559.23	13.00	3.00	2.00	
ALC III - TIPO CIRCULAR	7+417.19	35.00			0.61
ALC IV - TIPO CIRCULAR	8+414.55	40.00			0.61

LEYENDA

OBRAS A DEMOLER

- CARRETERA ACTUAL (DP)
- VEREDAS (DVC)
- SARDINELES (DS)
- ALCANTARILLAS (AC)
- MUROS (MR)
- CASITA A DEMOLER
- LMITE DEL PROYECTO

CONSORCIO TREBOL

Ing. Julio Ramírez Zamora

Reg. CIP. 63067

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Provias Nacional

TSAC

CONSORCIO TREBOL

Jefe Estudio: Ing. Hugo E. Santisteban A.

Especialista: Ing. Julio Ramírez Zamora

Diseño:

Edición: K.A.D

Aprobación:

Proyecto: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CULMINACION DE LA CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA PIMENTEL - CHICLAYO

PLANO DE DEMOLICIONES

KM 8+820 - KM 9+200

Esc. A1: 1/500

Fecha: Julio 2011

Código: TSAC-137/POP-006