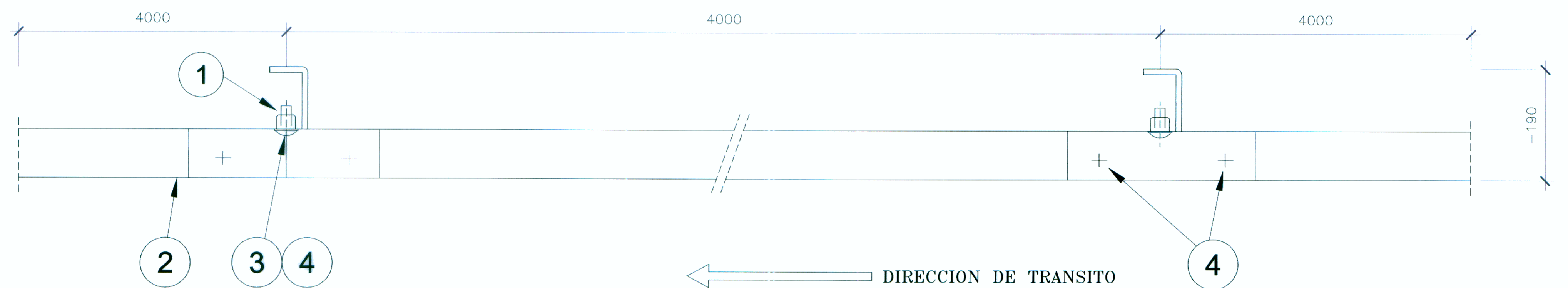
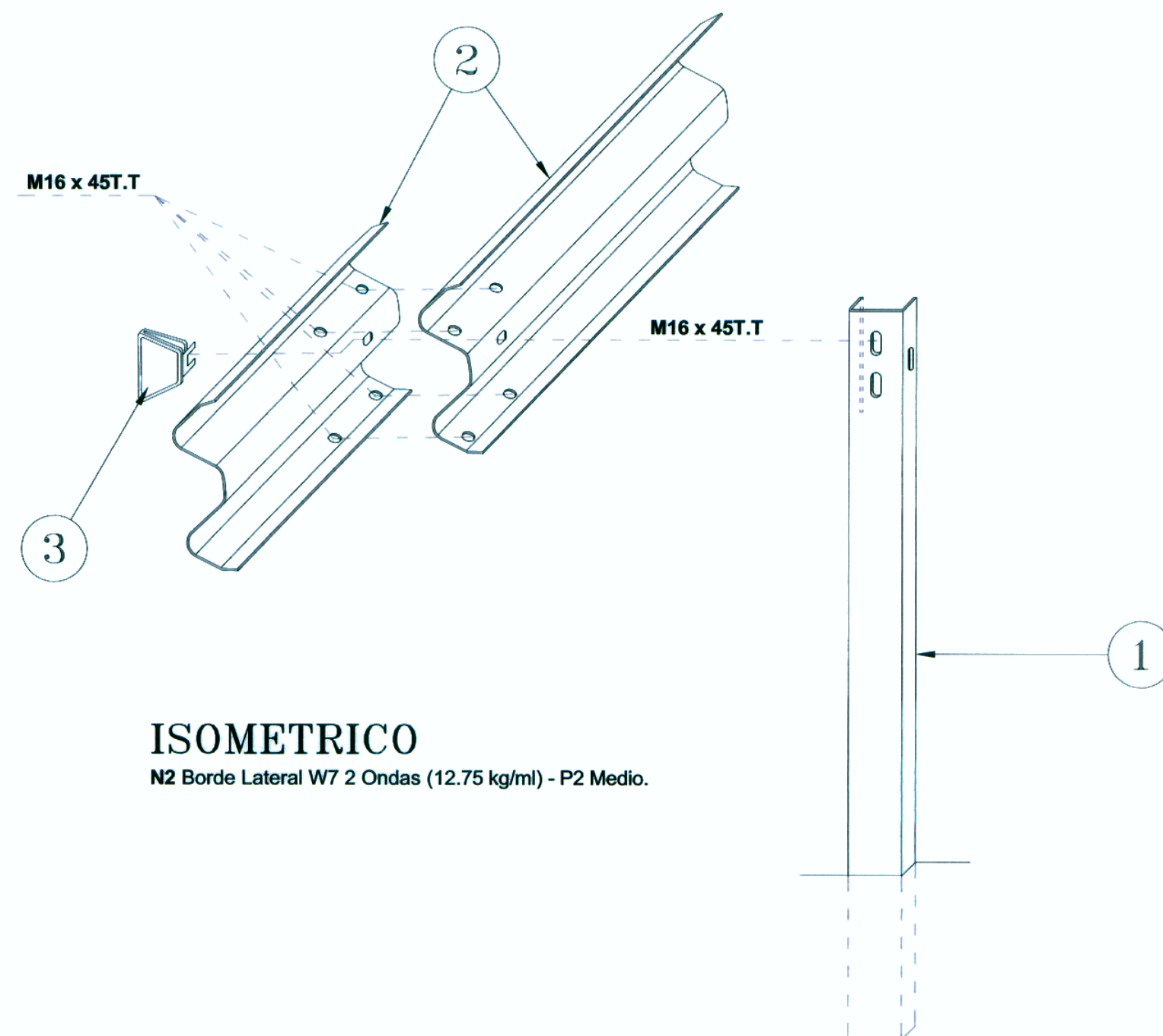
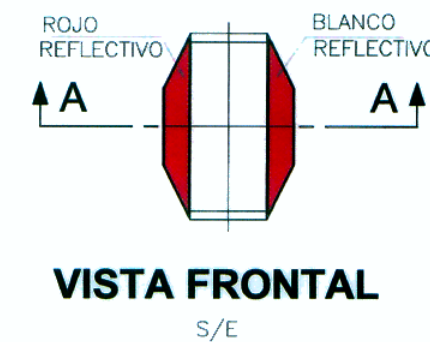


# MODELO REFERENCIAL DE BARRERAS DE SEGURIDAD – CLASE N2

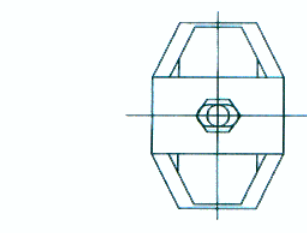
## BORDE LATERAL BARRERA DE DOBLE ONDA SIMPLE SOBRE BASE DE TERRENO W5



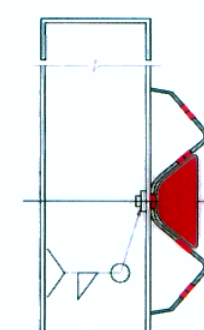
PLANTA  
ESC. A1: 1/20



VISTA FRONTAL  
S/E

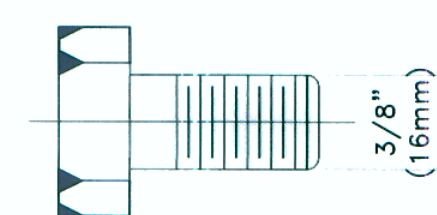


VISTA POSTERIOR  
S/E

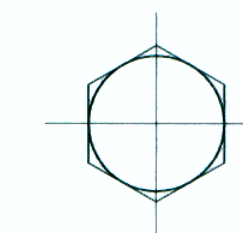


SECCIÓN A-A  
S/E

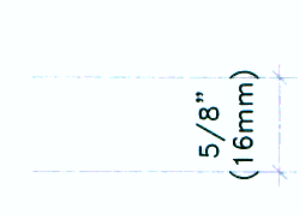
CABEZA HEXAGONAL



PERNO PARA JUNTA





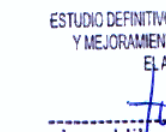
TUERCA



ARANDELA

### DETALLE DE COLOCACION DE CAPTAFAROS EN BARRERAS DE SEGURIDAD

  
  
 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN  
 Ing. Anne Maquet Dubois  
 ESPECIALISTA EN TRAFICO  
 C.I.P. 43202

  
 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN  
 Ing. Hilario Huerta Olivera  
 JEFE DE ESTUDIO  
 C.I.P. 43202