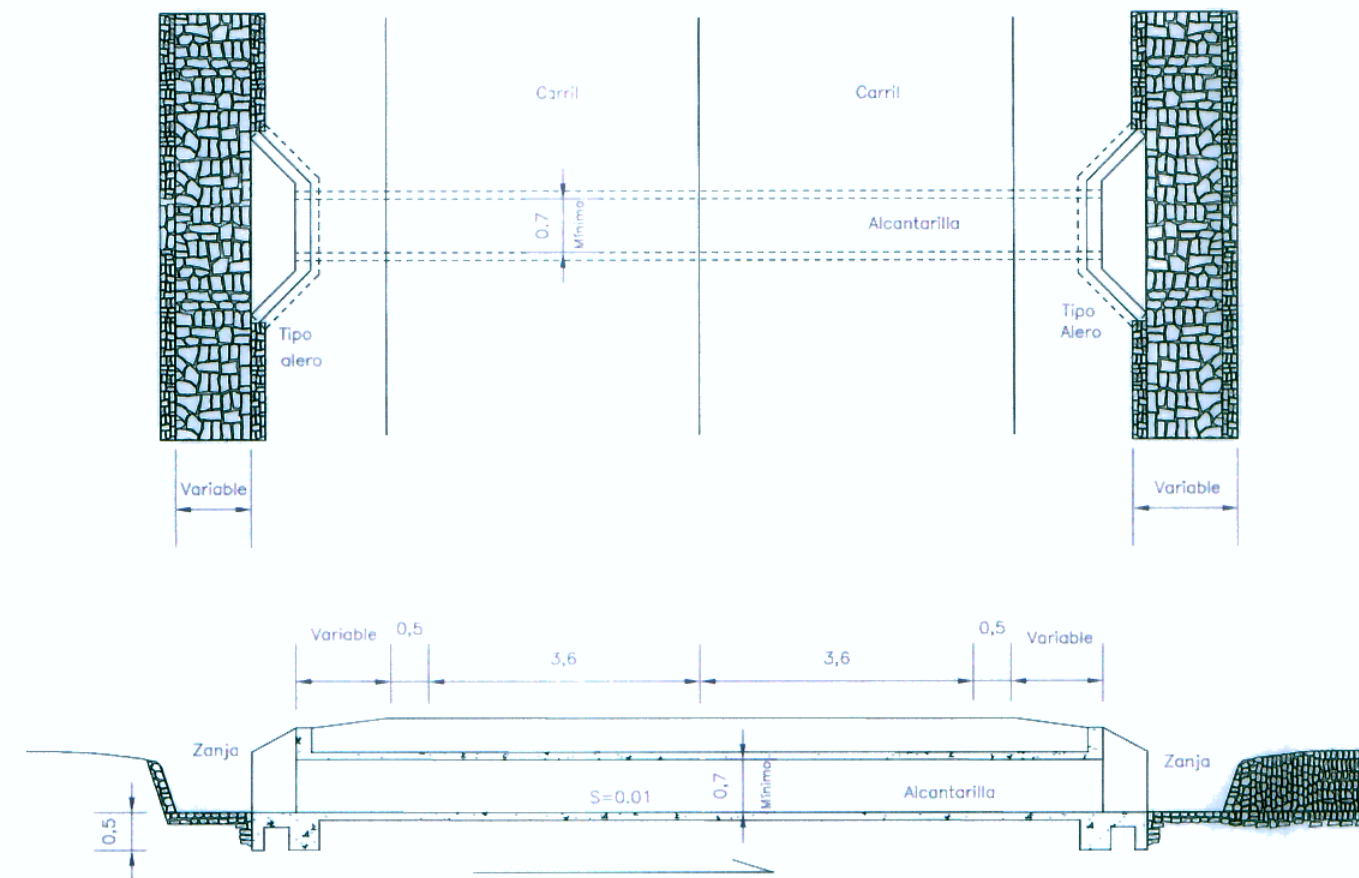
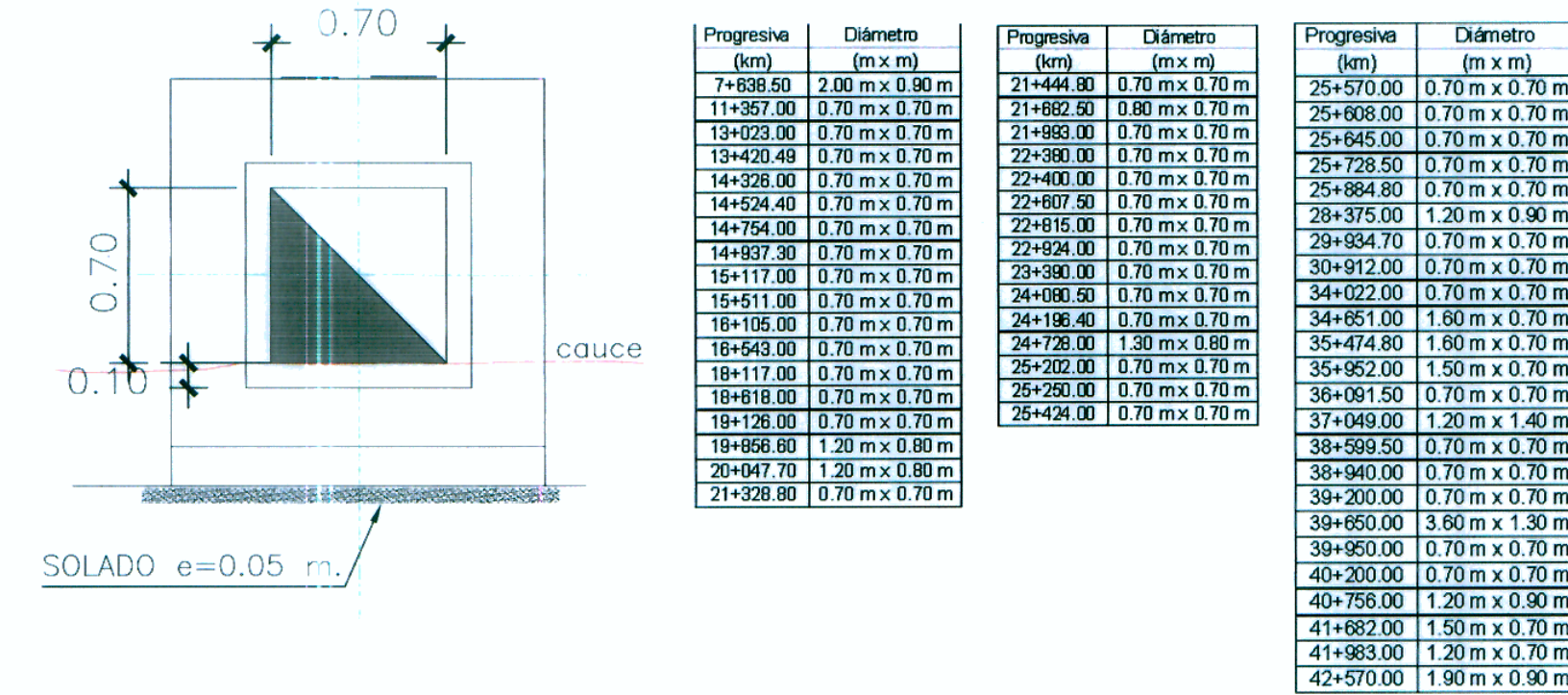


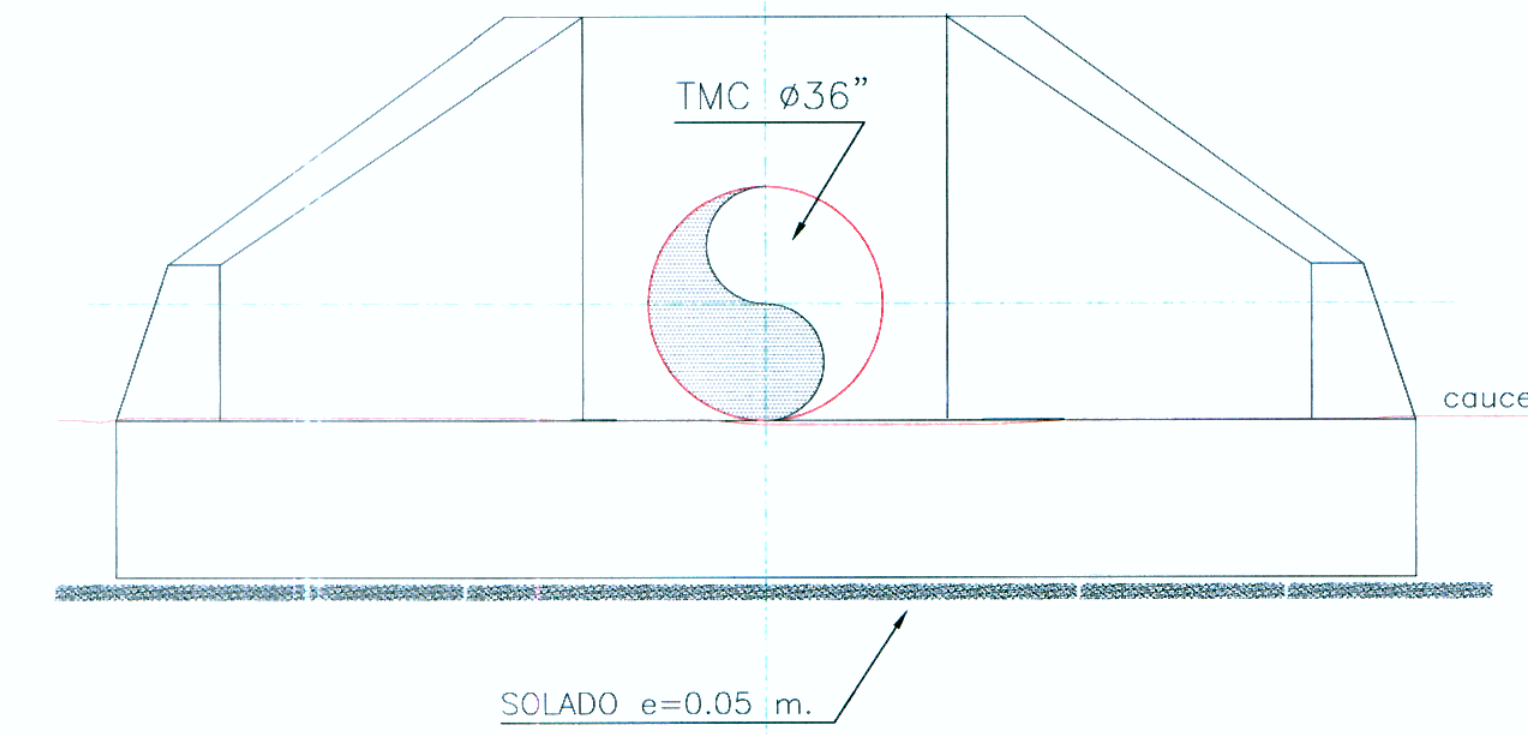
PLANTA Y ALZADO DE ALCANTARILLA MARCO DE CONCRETO INGRESO Y SALIDA TIPO ALERO



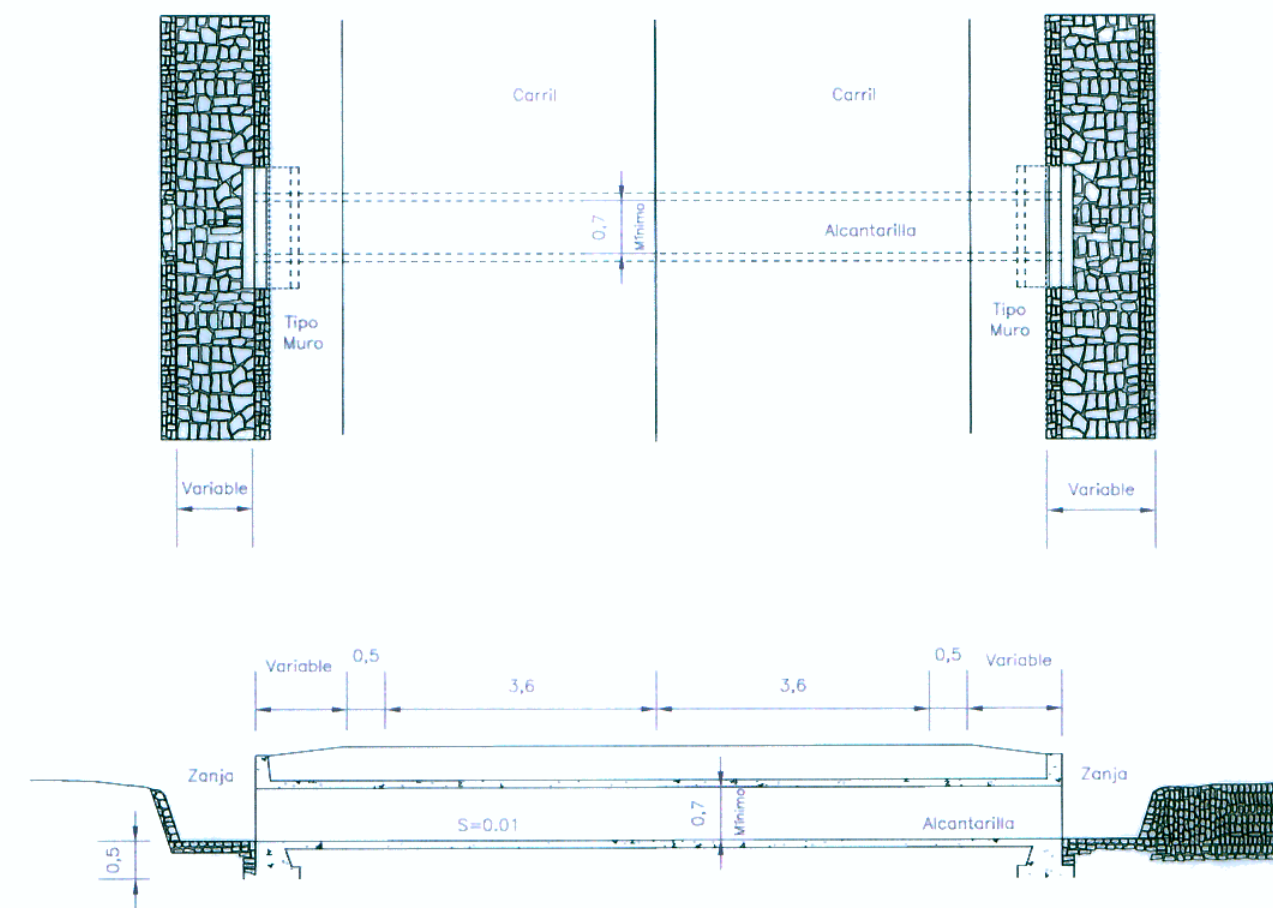
SECCION TIPICA DE INGRESO - SALIDA DE ALCANTARILLA MARCO DE CONCRETO



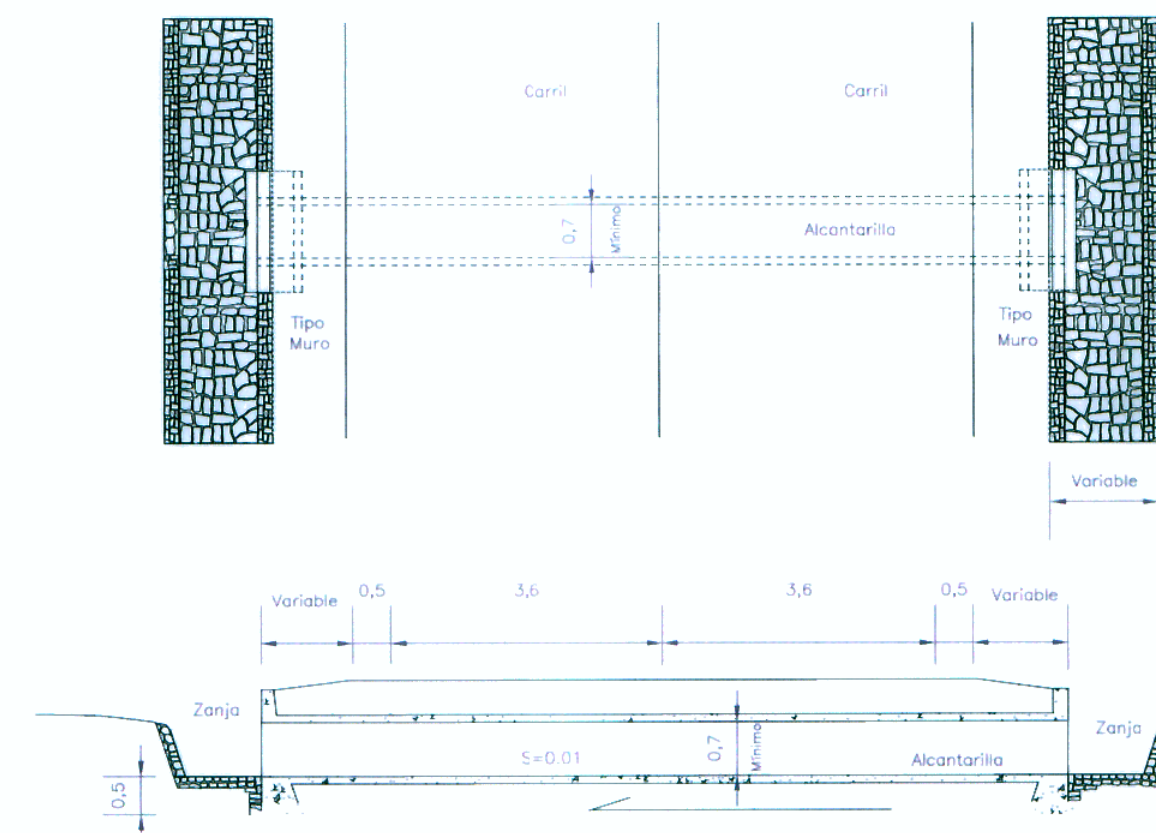
SECCION TIPICA DE INGRESO - SALIDA DE ALCANTARILLA TMC 36"



PLANTA Y ALZADO DE ALCANTARILLA MARCO DE CONCRETO INGRESO Y SALIDA TIPO MURO



PLANTA Y ALZADO DE ALCANTARILLA MARCO DE CONCRETO INGRESO Y SALIDA TIPO MURO CON APROXIMACIÓN



Progresiva (Km)	Díámetro (p")	Progresiva (Km)	Díámetro (p")
0 + 221.00	36"	36+550.00	36"
2 + 000.00	36"	36+800.00	36"
2 + 440.00	36"	37+400.00	36"
4 + 408.50	36"	37+800.00	36"
5 + 843.50	36"	38+200.00	36"
5 + 830.70	36"	39+450.00	36"
6 + 308.40	36"	40+480.00	36"
28+577.50	36"	41+100.00	36"
36+780.00	36"	41+400.00	36"
36+300.00	36"		

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
 Ing. Pedro Villafani Vivas
 E.S.P. HIDROLOGIA E HIDRAULICA
 C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
 Ing. Hilario Huerta Olivera
 JEFE DE ESTUDIO
 C.I.P. 4302



NOTA:
 LA PROTECCION CON EMBOQUILLADO EN LA ENTRADA Y SALIDA ES REFERENCIAL. LAS CARACTERISTICAS DE LA ENTRADA Y SALIDA PARA CADA ALCANTARILLA EN PARTICULAR ESTAN DEFINIDAS EN LAS LAMINAS DE PLANTA Y SECCION DE CADA UNA. OD-17 A OD-29