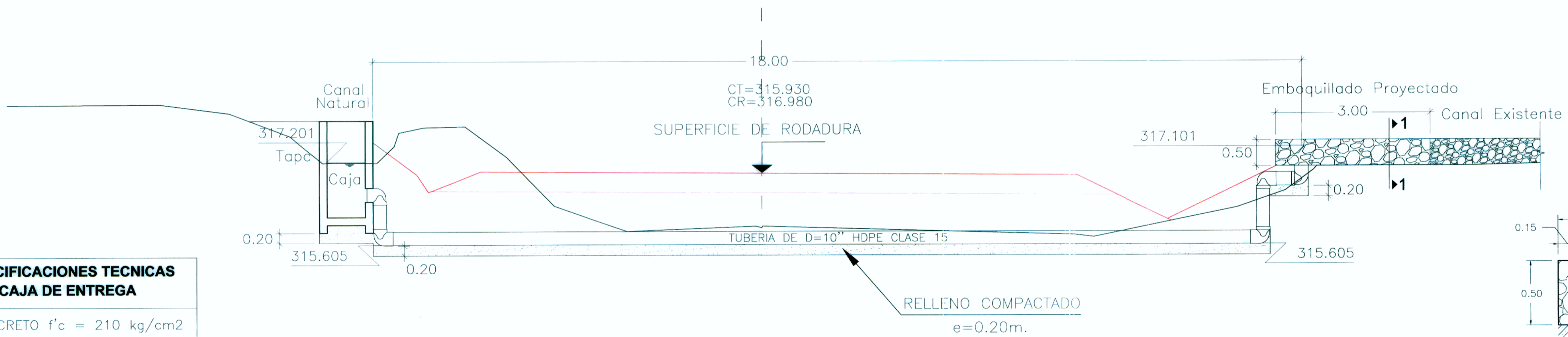


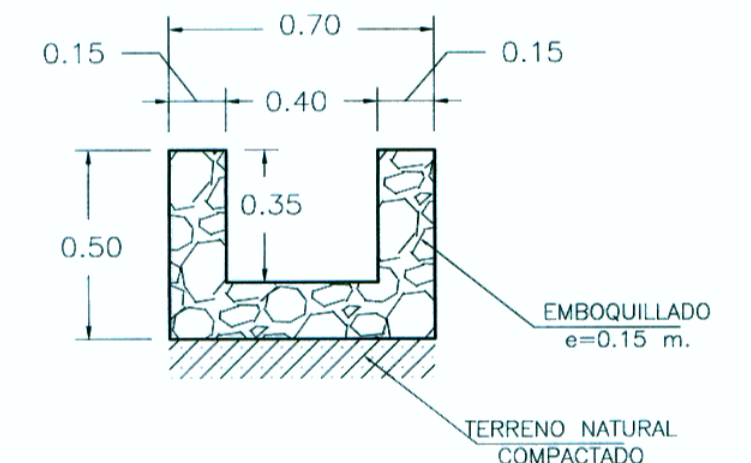
PLANTA
 ESC.: A1: 1/125
 A3: 1/250

SIFON INVERTIDO PROGRESIVA KM 17+030

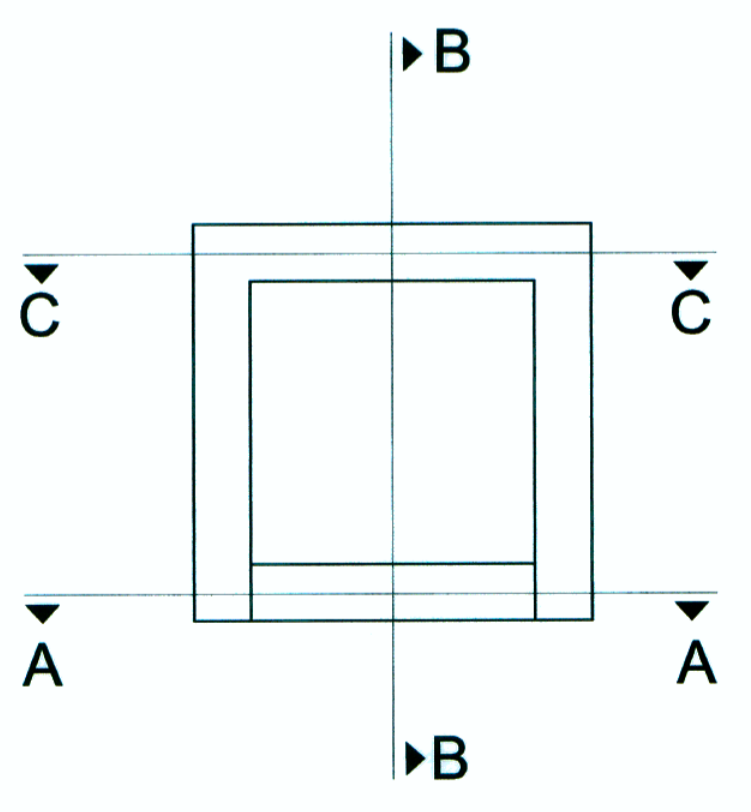
ESC.: A1: 1/50
 A3: 1/100



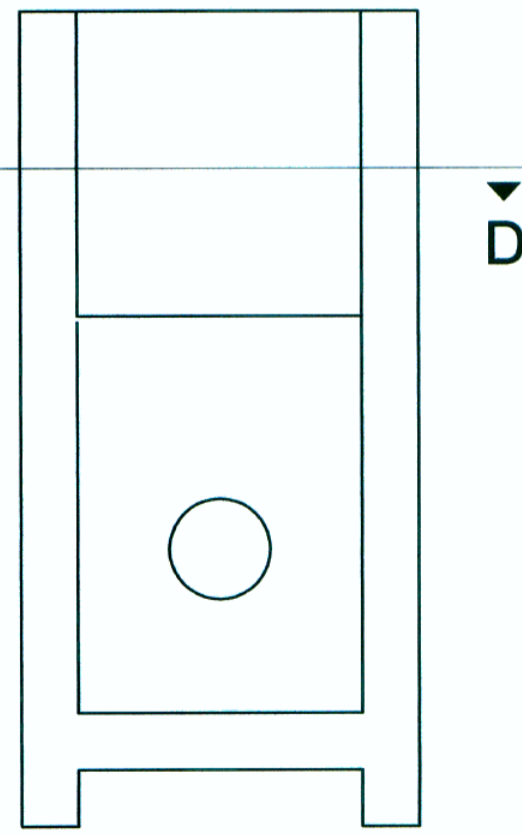
- ESPECIFICACIONES TECNICAS CAJA DE ENTREGA**
- CONCRETO $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$
 - ACERO $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$



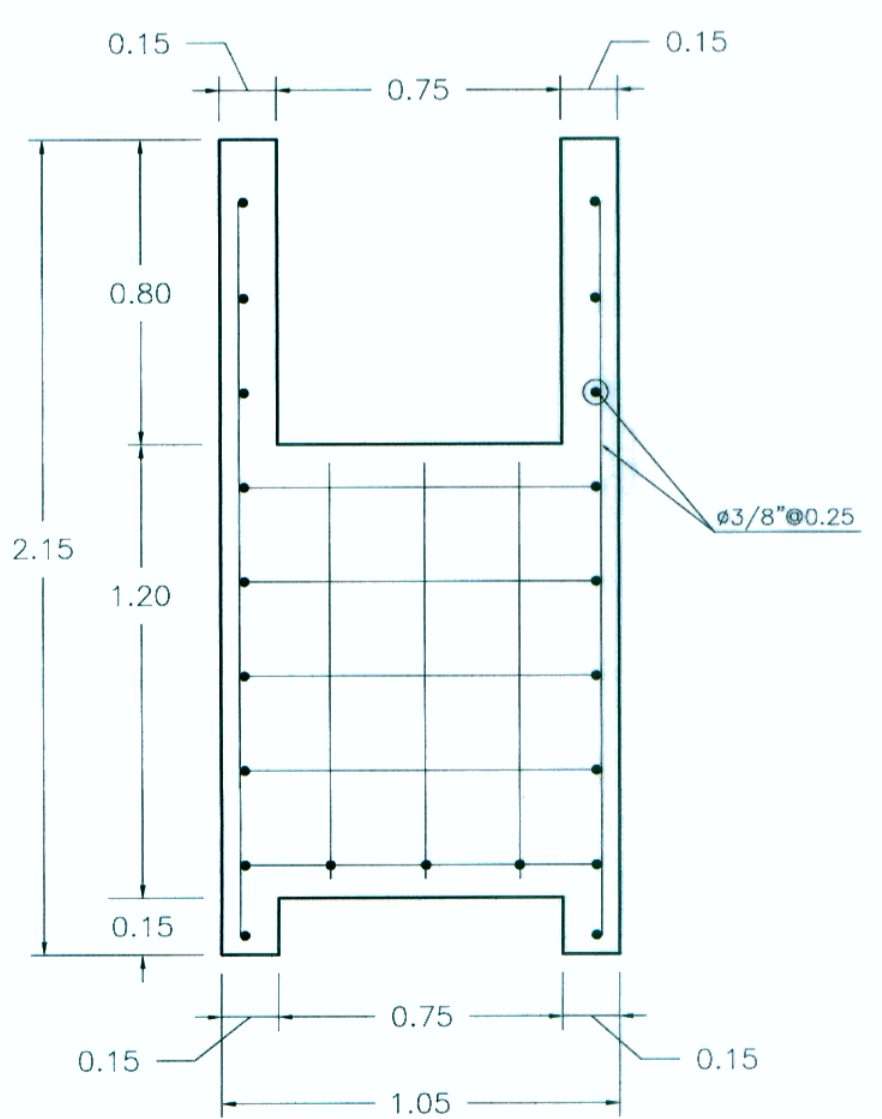
CORTE 1-1
 ESC.: A1: 1/20
 A3: 1/40



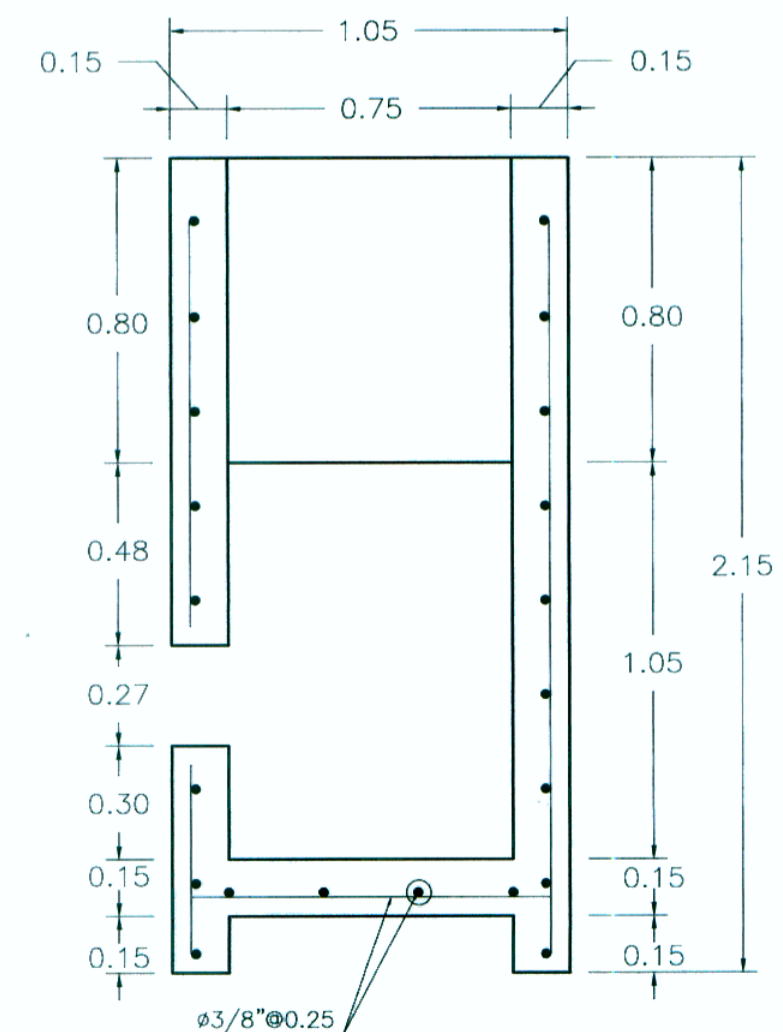
PLANTA
 ESC.: A1: 1/20
 A3: 1/40



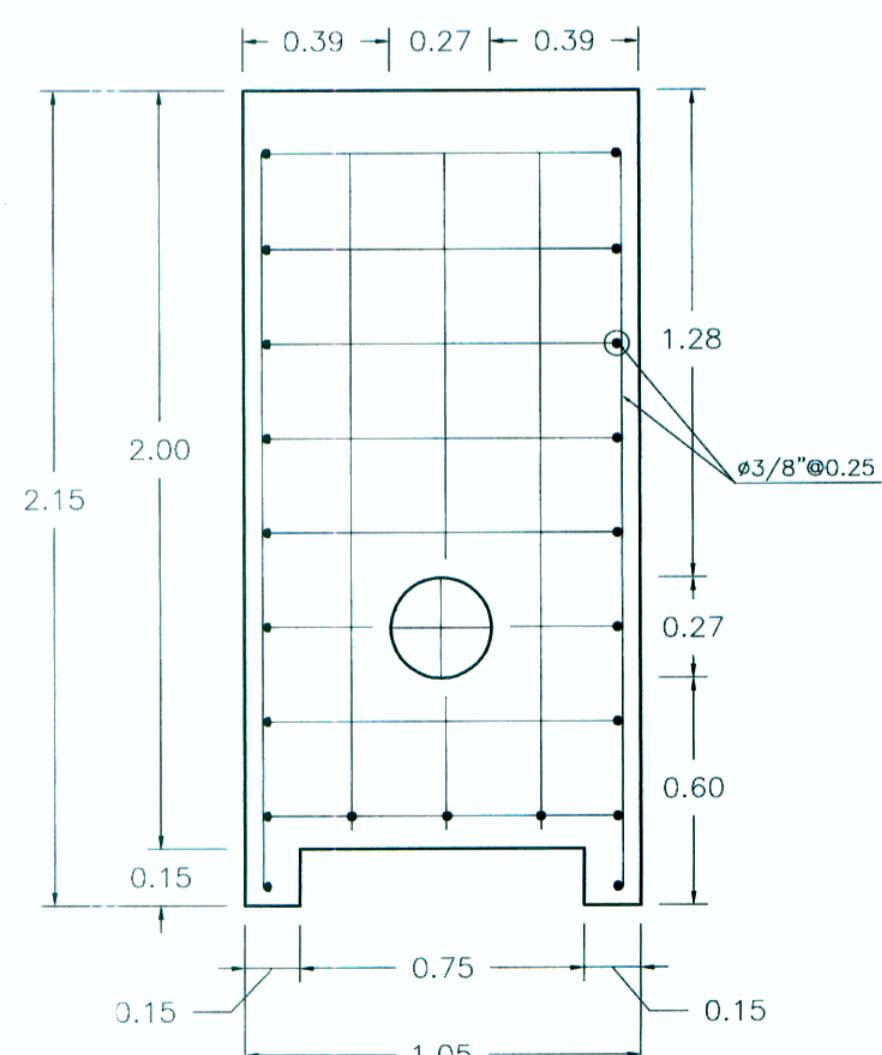
ELEVACION
 ESC.: A1: 1/20
 A3: 1/40



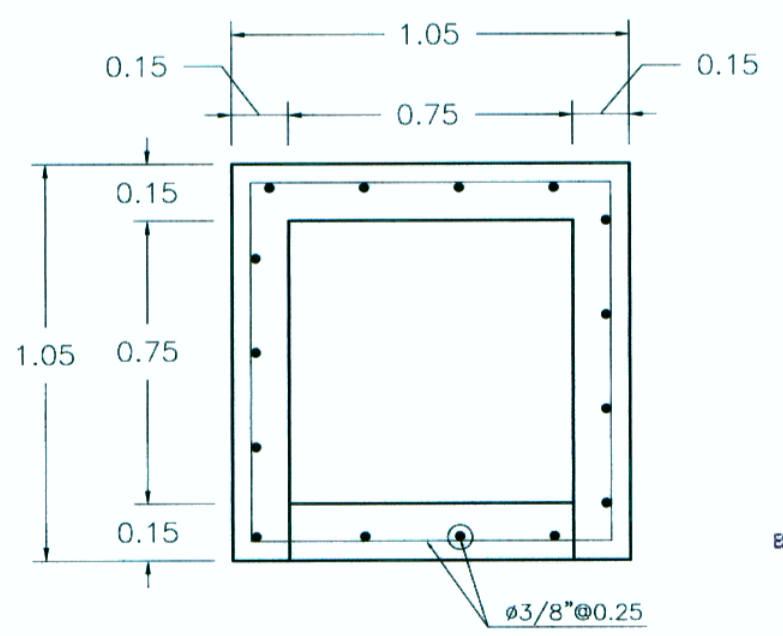
CORTE A-A
 ESC.: A1: 1/20
 A3: 1/40



CORTE B-B
 ESC.: A1: 1/20
 A3: 1/40



CORTE C-C
 ESC.: A1: 1/20
 A3: 1/40



CORTE D-D
 ESC.: A1: 1/20
 A3: 1/40

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
 ELABORADO POR:
Ing. Pedro Villafani Vivas
 ESP. HIDROLOGIA E HIDRAULICA
 C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
 ELABORADO POR:
Ing. Hilario Huerta Olivera
 JEFE DE ESTUDIO
 C.I.P. 43202