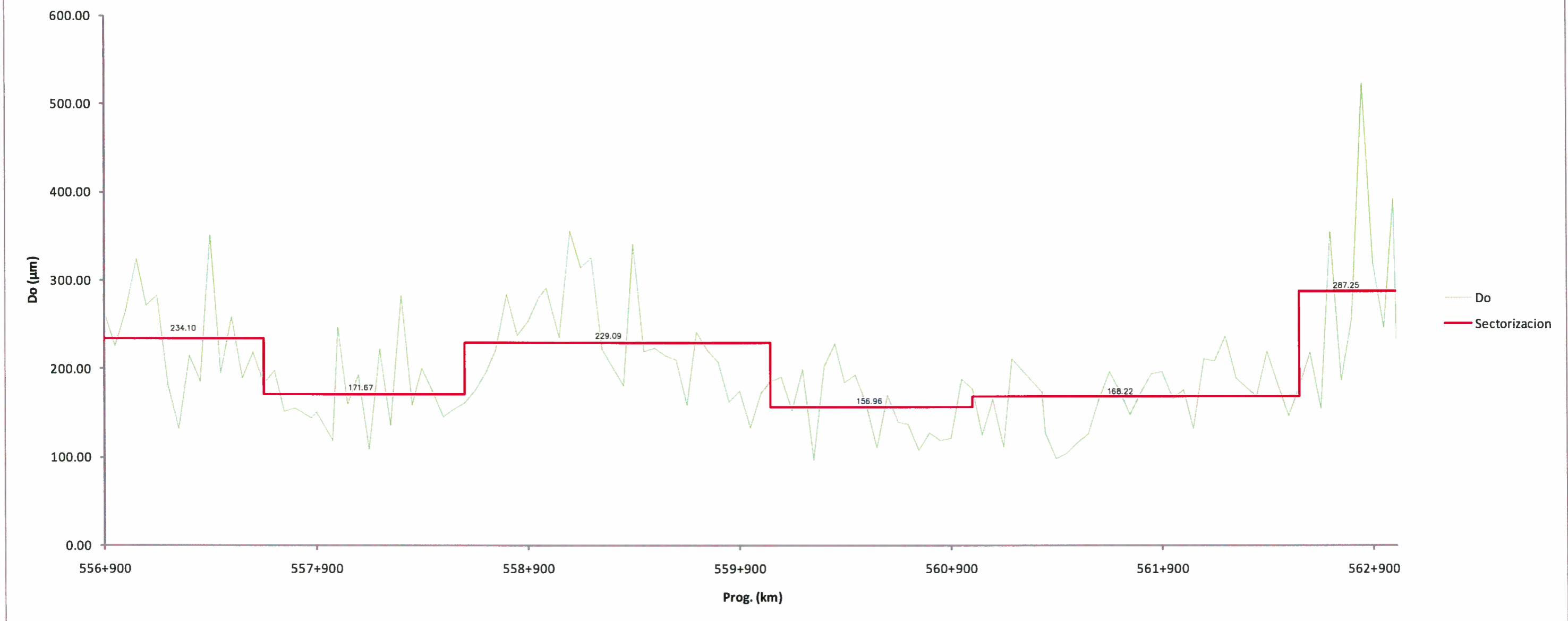


SECTORIZACION DE LA DEFLEXION MAXIMA - CALZADA DERECHA



Sector	De	Hasta	Do max
S1	556+900	557+650	234.10
S2	557+650	558+600	171.67
S3	558+600	560+050	229.09
S4	560+050	561+000	156.96
S5	561+000	562+550	168.22
S6	562+550	563+014	287.25

GMI S.A.
 ING. JOSÉ YGNACIO MELCHOR ARECHE
 CIP 59767
 Especialista en Suelos y Pavimentos

GMI
 FABIO VASQUEZ RAMOS
 Jefe de Proyecto
 CIP 51673

NOTAS		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> <th>DIB.</th> <th>DS.</th> <th>JP</th> <th>GP</th> <th>QA</th> <th>CLT</th> <th>PLANO N°</th> <th>REFERENCIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>06.MAR.13</td> <td>EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA</td> <td>EDC</td> <td>JOF</td> <td>FVR</td> <td>APM</td> <td>MHL</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>07.MAR.13</td> <td>EMITIDO PARA APROBACION DEL CUENTE</td> <td>EDC</td> <td>JOF</td> <td>FVR</td> <td>APM</td> <td>MHL</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>20.MAY.13</td> <td>EMITIDO PARA CONSTRUCCION</td> <td>EDC</td> <td>JOF</td> <td>FVR</td> <td>APM</td> <td>MHL</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> </tr> </tbody> </table>										REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JP	GP	QA	CLT	PLANO N°	REFERENCIA	A	06.MAR.13	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	EDC	JOF	FVR	APM	MHL	.	.	.	B	07.MAR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CUENTE	EDC	JOF	FVR	APM	MHL	.	.	.	0	20.MAY.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	EDC	JOF	FVR	APM	MHL	.	.	.			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"> DIBUJO E. DOMINGUEZ JEFE DISCIPLINA JOSE MELCHOR ARECHE JEFE PROYECTO FABIO VASQUEZ RAMOS GERENTE DE ESTUDIO ALBERTO PONCE </td> <td style="width: 50%;"> FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 </td> </tr> </table>		DIBUJO E. DOMINGUEZ JEFE DISCIPLINA JOSE MELCHOR ARECHE JEFE PROYECTO FABIO VASQUEZ RAMOS GERENTE DE ESTUDIO ALBERTO PONCE	FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013	COVISOL ESTUDIO PARA LA PUESTA A PUNTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE - VIA DE EVITAMIENTO TRUJILLO SECTORIZACION POR EL ANALISIS DE LA CONDICION ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO: DEFLEXION MAXIMA - CALZADA IZQUIERDA		CONFIDENCIAL ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE COVISOL. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.	
REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JP	GP	QA	CLT	PLANO N°	REFERENCIA																																																							
A	06.MAR.13	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	EDC	JOF	FVR	APM	MHL	.	.	.																																																							
B	07.MAR.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CUENTE	EDC	JOF	FVR	APM	MHL	.	.	.																																																							
0	20.MAY.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	EDC	JOF	FVR	APM	MHL	.	.	.																																																							
DIBUJO E. DOMINGUEZ JEFE DISCIPLINA JOSE MELCHOR ARECHE JEFE PROYECTO FABIO VASQUEZ RAMOS GERENTE DE ESTUDIO ALBERTO PONCE	FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013 FECHA APROB. 20.MAY.2013																																																																
				NUMERO PLANO MUNICIPALIDAD: PROFESIONAL RESPONSABLE: _____ No. COLEGATURA: _____		COD. PROY. GMI No. 181154		COD. PROY. CUENTE No. ESCALA S/E		NUMERO PLANO 181154-66-001-1		REV. 0		Paseo de la República 4667 7mo Piso Lima 34, PERU Tel: 213-5600 www.gmia.com.pe																																																			