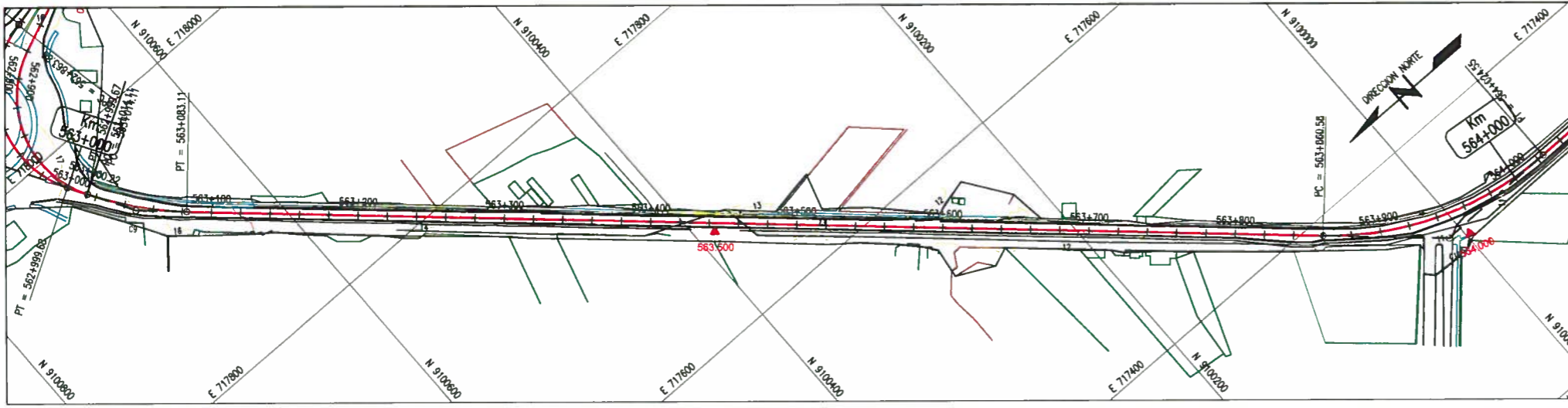


ALINEAMIENTO HORIZONTAL - PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL																				
ID	Δ	SENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	X	Y	P	K	TC	PK	SA	
C9	172°51'	IZQ	227.00	34.78	88.99	2.85	563+014.12	563+048.88	563+083.11	910087.22	717833.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C10	42°30'39"	IZQ	221.00	85.97	163.97	18.13	563+860.58	563+948.55	564+024.55	9100012.46	717331.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-

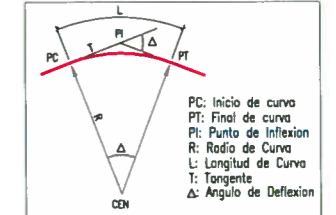


**PLANTA**  
ESC 1:2000

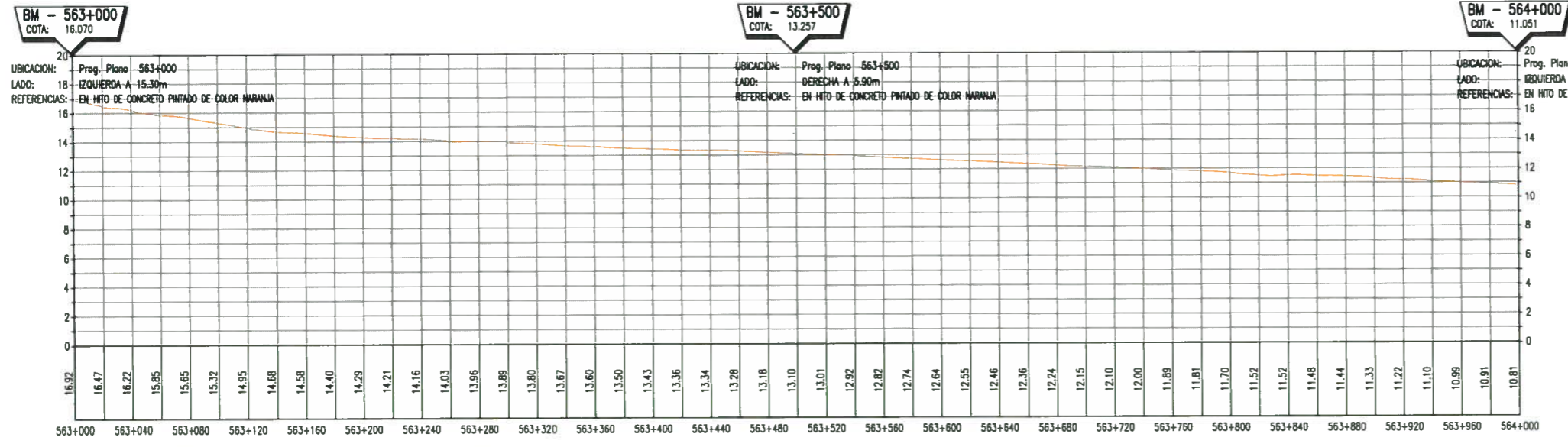
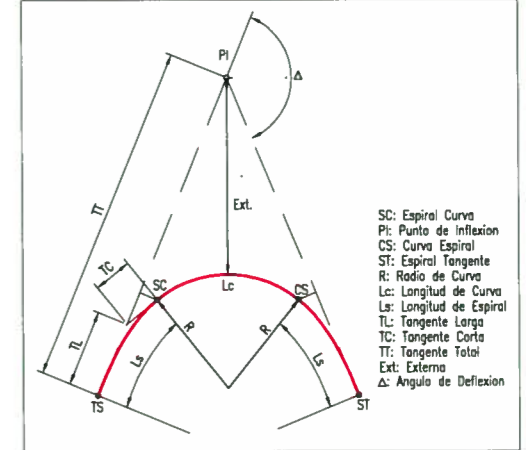
**GMI S.A.**  
Ing. Robert E. Escobar Flores  
Especialista en Topografía y Geodesia  
C.I.P. N° 101949

FABIO VASQUEZ RAMOS  
Ingeniero de Proyecto  
C.I.P. 81073

**ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR**



**ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR CON ESPIRAL**



**PERFIL LONGITUDINAL**  
ESC 1:2000, H:1, V:10

**LEYENDA**

EJE EXISTENTE	CARRERA PAVIMENTADA
CURVA INDICE	CERCO DE PIEDRA
CURVA INTERMEDIA	POSTE MEDIA TENSION
RIO	TERRENO CULTIVO
CANAL	PUENTE
HITO KILOMETRICO	ALCANTARILLA
PUNTO DE CONTROL GPS	LETRERO
BM DE LEVANTAMIENTO	
ARBOL	
POSTE DE ALUMBRADO	

<p><b>NOTAS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>SISTEMA DE REFERENCIA PLANIMETRICO: UTM WGS84 ZONA 17S.</li> <li>SISTEMA DE REFERENCIA ALTIMETRICO: COTA NIVELADA PARTIENDO DE VALOR IGM.</li> <li>UNIDAD DE MEDIDA: METRO</li> <li>TOPOGRAFIA ACTUALIZADA AL 14-12-12.</li> <li>LAS ESCALAS INDICADA SON PARA EL FORMATO A-3</li> </ol>	<p><b>REVISIONES</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> <th>DIB.</th> <th>DS.</th> <th>JP</th> <th>GP</th> <th>QA</th> <th>CLT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>01.02.13</td> <td>EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA</td> <td>LPB</td> <td>REF</td> <td>JSG</td> <td>FVR</td> <td>APM</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>13.02.13</td> <td>EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE</td> <td>LPB</td> <td>REF</td> <td>JSG</td> <td>FVR</td> <td>APM</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>20.05.13</td> <td>EMITIDO PARA CONSTRUCCION</td> <td>LPB</td> <td>REF</td> <td>FVR</td> <td>APM</td> <td>MHL</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JP	GP	QA	CLT	A	01.02.13	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	LPB	REF	JSG	FVR	APM	-	B	13.02.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LPB	REF	JSG	FVR	APM	-	0	20.05.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	LPB	REF	FVR	APM	MHL	-	<p><b>PLANO N°</b></p> <p><b>REFERENCIA</b></p>	<p>CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A.</p>	<p>DEBIDO</p> <p>LUJZ POZO</p> <p>FECHA APROB. 20.MAYO.13</p>	<p>PROPIETARIO</p> <p>PROVIAS NACIONAL</p>	<p>COMERCIAL</p> <p>ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.</p>
		REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JP	GP	QA	CLT																																
A	01.02.13	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	LPB	REF	JSG	FVR	APM	-																																		
B	13.02.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LPB	REF	JSG	FVR	APM	-																																		
0	20.05.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	LPB	REF	FVR	APM	MHL	-																																		
<p>PROFESIONAL RESPONSABLE</p> <p>181154</p>	<p>FECHA APROB. 20.MAYO.13</p> <p>JEFE PROYECTO</p> <p>FABIO VASQUEZ</p> <p>FECHA APROB. 20.MAYO.13</p> <p>GERENTE DE ESTUDIO</p> <p>ALBERTO PONCE</p>	<p>PROYECTO</p> <p>ESTUDIO PARA LA PUESTA A PUNTO DE LA CARRERA PANAMERICANA NORTE - VA DE EVITAMIENTO TRUJILLO</p>	<p>PLANO</p> <p>PLANTA &amp; PERFIL</p> <p>KM 563+000 - KM 564+000</p>	<p>NUMERO PLANO MUNICIPALIDAD:</p> <p>PROFESIONAL RESPONSABLE</p> <p>181154</p>	<p>FECHA APROB. 20.MAYO.13</p> <p>FECHA APROB. 20.MAYO.13</p> <p>FECHA APROB. 20.MAYO.13</p>	<p>ESCALA</p> <p>INDICADA</p>	<p>NUMERO PLANO</p> <p>181154-2-001-7</p>	<p>REV.</p> <p>0</p>																																		