

ELEMENTOS DE CURVAS										COORDENADAS	
No.	S	Δ	R	T	Lc	EXT	PC	PT		NORTE	ESTE

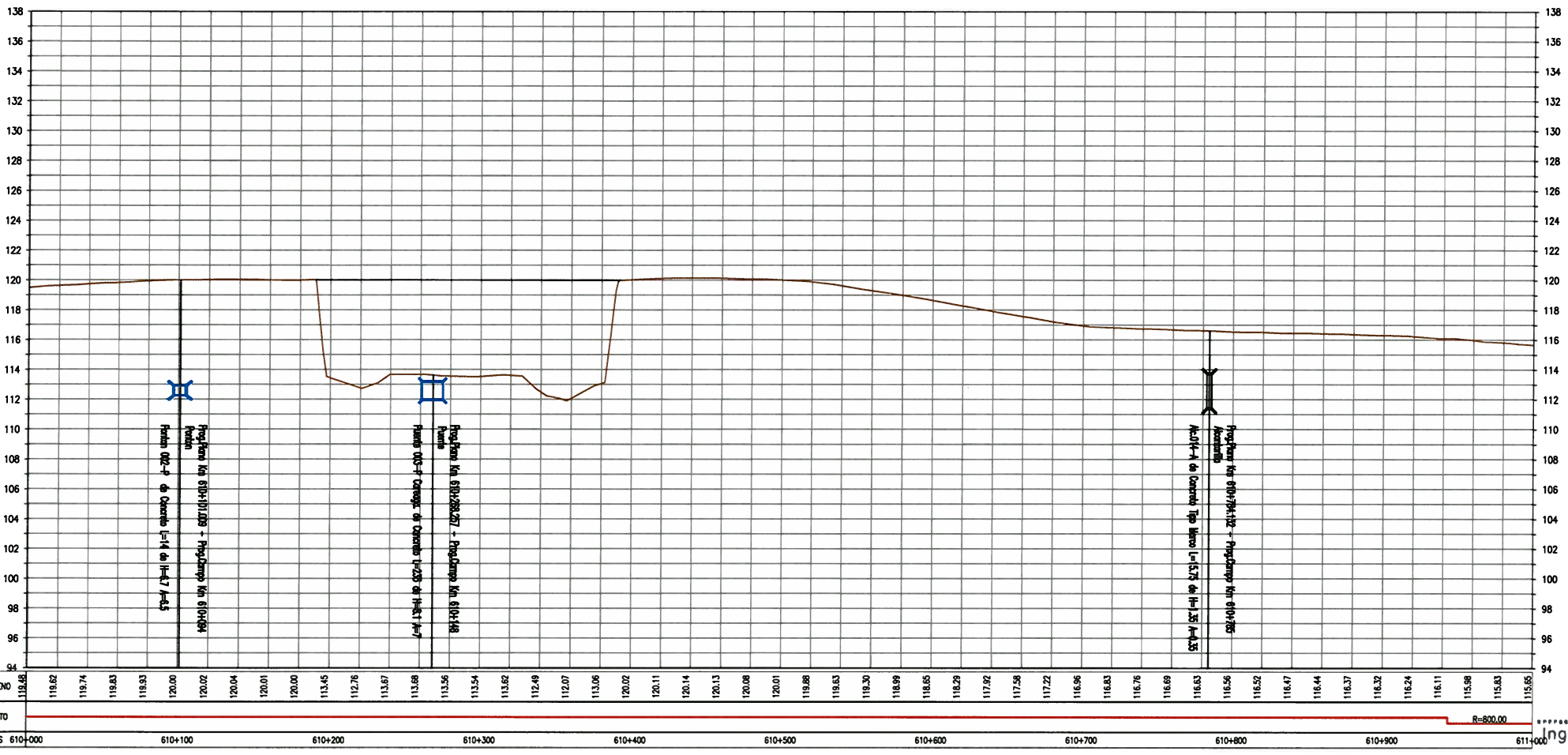
PLANTA
ESC 1:2000

BM - 102
COTA: 119.99

UBICACION: Prog. Plano 610+119.096
LADO: IZQUIERDA A 7.31
REFERENCIAS: BORDE IZQUIERDA DE LA CARRETERA

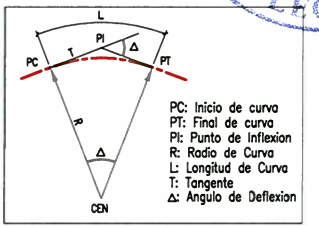
BM - 103
COTA: 119.5

UBICACION: Prog. Plano 610+542.327
LADO: IZQUIERDA A 7.08
REFERENCIAS: BORDE IZQUIERDA DE LA CARRETERA



PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000, V 1:200

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR



LEYENDA

EJE PROPUESTO	---	FIBRA OPTICA	●
ANCHO DE VIA EXISTENTE	- - - -	LETRERO	□
CURVA MAYOR	~ ~ ~ ~	POSTE ALTA TENSION	⊗
CURVA MENOR	~ ~ ~ ~	POSTE MEDIA TENSION	⊙
CANAL/RIO	~~~~~	POSTE DE ALUMBRADO	☆
LIMITE DE PROPIEDAD	— — —	POSTE DE TELEFONO	⊕
TERRENOS DE CULTIVO	— — —	BUZON	⊙
CERCOS PERIMETRICOS	— — —	BM DE LEVANTAMIENTO	⊕
CERCOS VIVOS	— — —	HITO TOPOGRAFICO	⊕
ACCESOS	---	HITO KILOMETRICO	⊕
ALCANTARILLA EXISTENTE	— — —	ARBOL	⊕
PONTON	— — —	TERRENO	— — —
		PUENTE	— — —

GMI S.A.
Ing. Gabriel Marin Canchanya
Jefe de Estudio
CIP N° 741

NOTAS

--	--	--	--	--	--

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JD	JP	GP	CLT
A	14.MAY.10	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
B	14.MAY.10	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
C	14.JUL.10	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
D	27.AGO.10	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
E	27.SET.10	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
O	10.NOV.10	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JQL	LV	GM	GM	AP	PN

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Viceministerio de Transportes
Provias Nacional

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE G.M.A. INGENIEROS CONSULTORES

DIBUJO	J.QUINTANILLA	FECHA APROB.	10.NOV.10
DISEÑO	L.VALENTIN	FECHA APROB.	10.NOV.10
JEFE DISCIPLINA	G.MARIN	FECHA APROB.	10.NOV.10
JEFE DE PROYECTO	G.MARIN	FECHA APROB.	10.NOV.10

PROVIAS NACIONAL
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA: PANAMERICANA NORTE TRAMO I
Km. 586+600 - Km. 736+600
PLANTA & PERFIL
Km 610+000 - Km 611+000

ESCALA INDICADA: 180898-2-001-25
REV. 0

