

PLANTA
ESC 1:2000

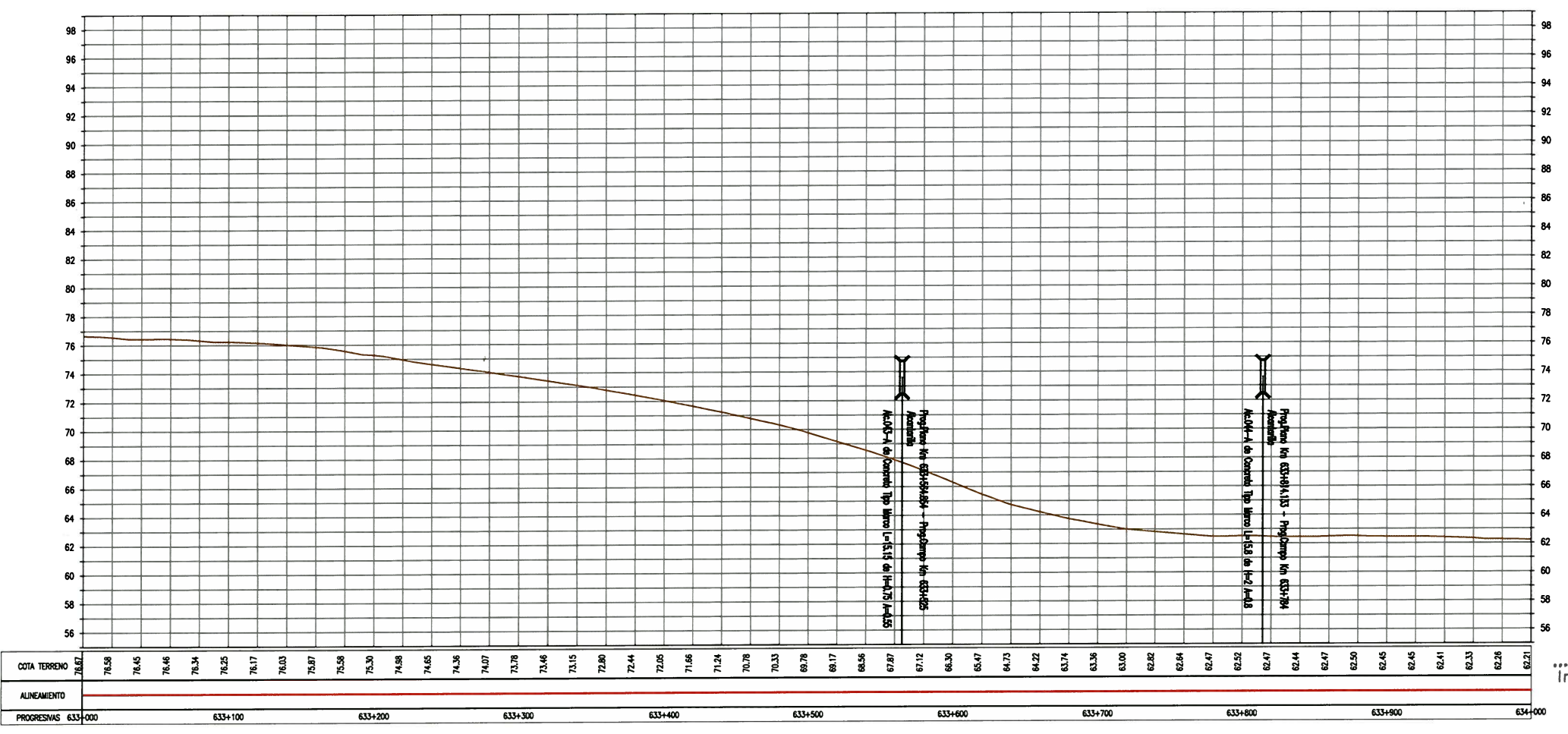
ELEMENTOS DE CURVAS										COORDENADAS	
No.	S	Δ	R	T	Lc	EXT	PC	PT		NORTE	ESTE

BM - 153
COTA: 76.225

UBICACION: Prog. Plano 633+108.199
LADO: DERECHA A 10.51
REFERENCIAS: BORDE DERECHA DE LA CARRETERA

BM - 154
COTA: 68.725

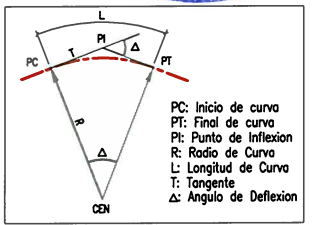
UBICACION: Prog. Plano 633+540.970
LADO: IZQUIERDA A 11.78
REFERENCIAS: BORDE IZQUIERDA DE LA CARRETERA



PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000, V 1:200



ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR



LEYENDA	
EJE PROPUESTO	FIBRA OPTICA
ANCHO DE VIA EXISTENTE	LETRERO
CURVA MAYOR	POSTE ALTA TENSION
CURVA MENOR	POSTE MEDIA TENSION
CANAL/RIO	POSTE DE ALUMBRADO
LIMITE DE PROPIEDAD	POSTE DE TELEFONO
TERRENOS DE CULTIVO	BUZON
CERCOS PERIMETRICOS	BM DE LEVANTAMIENTO
CERCOS VIVOS	HITO TOPOGRAFICO
ACCESOS	HITO KILOMETRICO
ALCANTARILLA EXISTENTE	ARBOL
PONTON	TERRENO
	PUENTE

GMI S.A.

Ing. Gabriel Marin Caqchanya
Jefe de Estudio
CIP N° 741

REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JD	JP	GP	CLT
A	14.MAY.10	EMITIDO PARA COORDINACION INTERNA	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
B	14.MAY.10	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
C	14.JUL.10	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
D	27.AGO.10	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
E	27.SET.10	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JQL	LV	GM	GM	AP	PN
O	10.NOV.10	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JQL	LV	GM	GM	AP	PN

NOTAS

CONFIDENCIAL ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

COO. PROY. GMI No. 180880
COO. PROY. CLIENTE No. PROVIAS

DIBUJO: J.QUINTANILLA
DISEÑO: L.VALENTIN
JEFE DISCIPLINA: G.MARIN
JEFE DE PROYECTO: G.MARIN

FECHA APROB.: 10.NOV.10
FECHA APROB.: 10.NOV.10
FECHA APROB.: 10.NOV.10
FECHA APROB.: 10.NOV.10

PROPIETARIO: **PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: **ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA: PANAMERICANA NORTE TRAMO I Km. 586+600 - Km. 736+600**

PLANO: **PLANTA & PERFIL Km 633+000 - Km 634+000**

ESCALA INDICADA: **180898-2-001-48**

REV. **0**



Passo de La Republica 4657
Tac213-5000 Fax444-5373
Uma-34, PERU