

1.- FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODARURA

2.- BACHEO SUPERFICIAL Y PROFUNDO EN SECTORES (Según Cuadro Adjunto)

Actividades	Tratamiento
<b>PIEL DE COCODRILLO</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial del fresado y con la coacción posterior del riego de liga.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Profundo (*)
<b>EXUDACION</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial de fresado.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Profundo (*)
<b>AGRIETAMIENTO EN BLOQUE</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial del fresado y con la coacción posterior del riego de liga.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Superficial (*)
<b>ABULTAMIENTOS Y HUNDIMIENTOS</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial del fresado y con la coacción posterior del riego de liga.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Superficial (*)
<b>CORRUGACIONES</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial de fresado.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Superficial (*)
<b>DEPRESION</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial de fresado.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Superficial (*)
<b>FISURAS DE BORDE</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial del fresado y con la coacción posterior del riego de liga.
Deterioro Moderado	Parchado Profundo (*)
Deterioro Severo	Parchado Profundo (*)
<b>DESIVEL CARRIL BERMA</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deficiencia que se corrige con el tratamiento de Bermas.
Deterioro Moderado	
Deterioro Severo	
<b>FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial del fresado y con la coacción posterior del riego de liga.
Deterioro Moderado	Limpieza y Sellado de fisuras con emulsión.
Deterioro Severo	Limpieza, sellado de fisuras con emulsión y arenado.

Actividades	Tratamiento
<b>PARQUES</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial de fresado.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Profundo (*)
<b>AGREGADO PULIDO</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial del fresado.
<b>BACHES</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial de fresado.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Superficial (*)
<b>AHUELLAMIENTOS</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial de fresado.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Superficial (*)
<b>DESPLAZAMIENTOS</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial de fresado.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Superficial (*)
<b>GRIETAS PARABOLICAS</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial de fresado.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Superficial (*)
<b>DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS</b>	
Deterioro Leve	No se realizará ninguna actividad, deterioro que se elimina durante la etapa inicial de fresado.
Deterioro Moderado	Parchado Superficial (*)
Deterioro Severo	Parchado Superficial (*)

3.- RIEGO DE LIGA Y COLOCACION DE SOBRECAPA DE MAC (Según Cuadro Adjunto)

N°	SECTORES		Longitud (Km.)	ACTIVIDADES A REALIZAR			SOBRECAPA TOTAL
	Km. INICIO	Km. FINAL		FRESADO	REPOSICION DE MAC - FRESADO	REFUERZO ESTRUCTURAL	
SECTOR 1	736+600	744+400	7800	1"	1"	1"	2"
SECTOR 2	744+400	744+900	500	3"	3"	S/R	3"
SECTOR 3	744+900	748+150	3250	2"	2"	S/R	2"
SECTOR 4	748+150	756+650	8500	1"	1"	2"	3"
SECTOR 5	756+650	763+250	6600	3"	3"	S/R	3"
SECTOR 6	763+250	769+850	6600	2"	2"	S/R	2"
SECTOR 7	769+850	771+050	1200	3"	3"	S/R	3"
SECTOR 8	771+050	773+750	2700	1"	1"	1"	2"
SECTOR 9	773+750	779+650	5800	1"	1"	1"	2"
SECTOR 10	779+650	785+650	6000	1"	1"	3"	4.5"
SECTOR 11	785+650	788+050	2400	1"	1"	3.5"	4.5"
SECTOR 12	788+050	789+250	1200	2"	2"	S/R	1"
SECTOR 13	789+250	791+450	2200	1"	1"	S/R	1"
SECTOR 14	791+450	794+650	3200	1"	1"	4"	5"
SECTOR 15	794+650	795+650	900	1"	1"	3"	4"
SECTOR 16	795+650	797+350	1800	1"	1"	ZONA CRITICA 2	4"
SECTOR 17	797+350	804+300	6950	1"	1"	3"	4"
SECTOR 18	804+300	805+200	900	1"	1"	2"	3"

N°	SECTORES		Longitud (Km.)	ACTIVIDADES A REALIZAR			SOBRECAPA TOTAL
	Km. INICIO	Km. FINAL		FRESADO	REPOSICION DE MAC - FRESADO	REFUERZO ESTRUCTURAL	
SECTOR 19	805+200	807+350	2150	1"	1"	3.5"	4.5"
SECTOR 20	807+350	812+650	5200	1"	1"	2.5"	3.5"
SECTOR 21	812+650	815+300	2750	1"	1"	2"	3"
SECTOR 22	815+300	820+250	4950	2"	2"	S/R	2"
SECTOR 23	820+250	820+750	500	1"	1"	1"	2"
SECTOR 24	820+750	825+850	5100	1"	1"	2"	3"
SECTOR 25	825+850	828+900	3050	1"	1"	3"	4"
SECTOR 26	828+900	829+200	300	1"	1"	3.5"	4.5"
SECTOR 27	829+200	830+450	1250	1"	1"	2.5"	3.5"
SECTOR 28	830+450	834+750	4900	1"	1"	1"	2"
SECTOR 29	834+750	835+900	1150	1"	1"	2"	3"
SECTOR 30	835+900	839+350	3450	1"	1"	2.5"	3.5"
SECTOR 31	839+350	842+950	3600	1"	1"	2"	3"
SECTOR 32	842+950	850+600	7550	1"	1"	1"	2"
SECTOR 33	850+600	854+600	4100	1"	1"	2"	3"
SECTOR 34	854+600	863+350	8750	1"	1"	2.5"	3.5"
SECTOR 35	863+350	867+350	4000	1"	1"	4"	5"
SECTOR 36	867+350	886+600	19250	1"	1"	2"	3"

- Fresado y Eliminación de Carpeta Asfáltica en Calleante espesor variable.
- Corte y Eliminación de Carpeta Asfáltica Existente (e= variable).
- Escarificado de Base Granular Existente e= 10 cm. y adición de Material Base Granular en un e= 5 cm.
- Compactación Manual de la Base Granular Reconvertida.
- Imprimación Asfáltica con Asfalto Diluido MC-30.
- Reposición de Carpeta Asfáltica con MAC (e= variable)

- Fresado y Eliminación de Carpeta Asfáltica en Calleante espesor variable.
- Corte y Eliminación de Carpeta Asfáltica Existente (e= variable).
- Compactación Manual de la Base Granular Existente.
- Imprimación Asfáltica con Asfalto Diluido MC-30.
- Reposición de Carpeta Asfáltica con MAC (e= variable)

- Fresado y Eliminación de Carpeta Asfáltica en Calleante espesor variable.
- Corte y Eliminación de Carpeta Asfáltica Existente (e= variable).
- Compactación Manual de la Base Granular Existente.
- Imprimación Asfáltica con Asfalto Diluido MC-30.
- Reposición de Carpeta Asfáltica con MAC (e= variable)

