

**Cuadro 24: Resumen de Evaluaciones**

Sección Homogénea Nº	Via	Progresiva		Longitud (Km.)	Tipo de Pavimento Existente	Estructura del Pavimento Existente (cm)			Condición Superficial Método PCI - ASTM D 6433	Condición Funcional Bump Integrator				Condición Estructural Viga Benkelman (VB)				Resultados de la Condición Estructural (Espesores de Refuerzo para 05 años) - (pulg.)						
		Del Km	Al Km			Carpeta Asfáltica	Base Granular	Sub Base Granular		PCI	IRI <sub>p</sub>	Desv Std	CV	IRI <sub>c</sub>	Deflexión Promedio	Dvstd	CV	Deflexión Característica	Deflexión Admisible (05 Años)	Refuerzo Asfáltico (05 años)	Espesor de Refuerzo Asfáltico Adoptado	Deflexión Admisible (10 Años)	Refuerzo Asfáltico (10 años)	Espesor de Refuerzo Asfáltico Adoptado
1	Carretera	736+600	742+150	550	ASFALTO	MAC = 10.00	BG = 20	SRG = 20	BUENO	2.57	0.27	10.7%	3.02	14.77	4.6	30.8%	22.26	60.56	1.03	2	51.3	1.93	2	
2		742+150	744+400	2250					EXCELENTE	2.04	0.36	17.7%	2.63	45.56	13.1	28.8%	67.17		1.10	2		2.12	2.5	
3		744+400	744+900	500					BUENO	3.34	0.20	6.0%	3.67	85.45	19.2	22.5%	117.01		2.29	2.5		3.39	3.5	
4		744+900	746+900	2000					MUY BUENO	2.53	0.41	16.1%	3.20	12.20	3.9	31.7%	18.56		NR	NR		NR	NR	
5		746+900	748+150	1250					BUENO	2.79	0.25	9.0%	3.20	50.94	6.8	13.3%	62.04		NR	NR		0.43	1	
6		748+150	756+650	8500					BUENO	2.14	0.29	13.5%	2.62	18.58	5.9	32.0%	28.35		NR	NR		0.41	1	
7		756+650	758+250	1600					REGULAR	2.20	0.23	10.3%	2.57	48.47	9.1	18.8%	63.45		1.67	2		2.60	3	
8		758+250	759+150	900					REGULAR	2.29	0.18	7.8%	2.58	40.12	5.2	13.1%	48.74		1.86	2		2.82	3	
9		759+150	763+250	4100					POBRE	2.12	0.25	11.9%	2.53	16.77	5.2	30.9%	25.28		1.31	2		2.22	2.5	
10		763+250	769+850	6600					BUENO	2.58	0.35	13.6%	3.16	23.48	7.7	32.8%	36.16		NR	NR		NR	NR	
11		769+850	771+050	1200					MUY BUENO	2.09	0.26	12.2%	2.51	47.45	12.6	26.6%	68.24		NR	NR		0.66	1	
12		771+050	773+750	2700					EXCELENTE	2.35	0.57	24.0%	3.28	25.43	7.4	29.3%	37.68		NR	NR		NR	NR	
13		773+750	779+050	5300					EXCELENTE	2.04	0.22	10.8%	2.41	42.14	14.1	33.5%	65.33		0.89	1		1.90	2	
14	Evitamiento Chiclayo	779+050	783+250	4200	MAC = 10.50	BG = 20	SRG = 20	MUY BUENO	2.13	0.30	14.2%	2.63	52.31	10.5	20.0%	69.52	58.63	2.98	3	49.6	4.05	4		
15		783+250	785+650	2400				BUENO	2.24	0.32	14.3%	2.76	27.42	9.6	35.0%	43.18		2.98	3		3.93	4		
16		785+650	788+050	2400				REGULAR	2.61	0.34	13.1%	3.17	44.98	15.1	33.6%	69.85		3.42	3.5		4.43	4.5		
17		788+050	789+250	1200				EXCELENTE	2.26	0.54	24.0%	3.15	23.41	8.1	34.5%	36.69		NR	NR		NR	NR		
18	Autopista Chiclayo	789+250	791+450	2200	MAC = 18.50	BG = 15	SRG = 35	BUENO	2.23	0.47	21.1%	3.01	26.45	9.1	34.5%	41.44	53.22	NR	NR	45.1	NR	NR		
19		791+450	794+650	3200				BUENO	1.67	0.17	10.4%	1.95	54.24	12.9	23.8%	75.46		NR	NR		0.59	1		
20		794+650	795+550	900				REGULAR	2.08	0.27	12.9%	2.52	26.03	8.6	33.1%	40.18		NR	NR		0.59	1		
21	Zona Urbana Lambayeque	795+550	797+350	1800	MAC = 10.00	BG = 20	SRG = 25	BUENO	2.32	0.16	6.9%	2.58	70.10	21.7	30.9%	105.79	59.24	3.72	4	50.3	4.84	5		
22		797+350	799+350	2000				REGULAR	2.47	0.35	14.3%	3.06	72.87	24.3	33.4%	112.89		3.67	4		4.80	5		
23	Carretera	799+350	804+300	4950	MAC = 10.00	BG = 20	SRG = 15	REGULAR	2.54	0.16	6.2%	2.80	33.37	9.9	29.6%	49.62	67.51	2.91	3	57.2	3.96	4		
24		804+300	805+200	900				MUY BUENO	2.42	0.13	5.4%	2.63	37.22	10.0	26.9%	53.72		2.91	3		3.94	4		
25		805+200	807+350	2150				REGULAR	3.08	0.36	11.8%	3.68	85.74	24.6	28.7%	126.22		4.03	4		5.13	5.5		
26		807+350	812+550	5200				REGULAR	2.94	0.44	15.0%	3.66	77.05	18.5	24.1%	107.54		4.06	4		5.15	5.5		
27		812+550	815+300	2750				REGULAR	2.74	0.41	14.9%	3.41	65.18	18.6	28.5%	95.75		3.08	3		4.08	4		
28		815+300	816+800	1500				REGULAR	2.43	0.37	15.1%	3.04	72.66	22.4	30.8%	109.52		2.96	3		3.96	4		
29		816+800	820+250	3450				MUY BUENO	2.16	0.32	14.6%	2.68	31.57	8.8	27.9%	46.04		1.93	2		2.84	3		
30		820+250	820+750	500				BUENO	2.15	0.32	15.0%	2.68	74.81	20.6	27.6%	108.78		3.51	3.5		4.53	4.5		
31		820+750	825+850	5100				BUENO	2.05	0.30	14.6%	2.54	39.17	12.0	30.7%	58.93		2.27	2.5		3.22	3.5		
32		825+850	827+050	1200				MUY BUENO	2.05	0.28	13.9%	2.52	27.10	8.8	32.7%	41.65		1.67	2		2.58	2.5		
33		827+050	828+900	1850				BUENO	2.29	0.36	15.6%	2.87	66.48	21.4	32.2%	101.67		0.21	NR		1.17	2		
34		828+900	829+200	300				MUY BUENO	2.10	0.29	13.9%	2.58	22.22	7.3	32.8%	34.23		NR	NR		0.14	1		
35		829+200	830+450	1250				BUENO	2.46	0.34	14.0%	3.02	70.14	20.6	29.4%	104.01		0.84	1		1.84	2		
36		830+450	831+750	1300				MUY BUENO	1.88	0.26	13.7%	2.31	32.40	10.5	32.3%	49.60		1.73	2		2.66	3		
37		831+750	834+750	3000				MUY BUENO	1.95	0.20	10.2%	2.28	81.20	26.2	32.2%	124.25		2.93	3		3.93	4		
38		834+750	835+900	1150				EXCELENTE	1.79	0.25	14.2%	2.20	46.33	14.7	31.6%	70.44		2.58	3		3.53	3.5		
39		835+900	839+350	3450				BUENO	2.07	0.31	15.0%	2.58	69.45	18.0	25.9%	99.00		3.49	3.5		4.53	4.5		
40	839+350	842+950	3600	MUY BUENO	2.06	0.42	20.4%	2.75	50.29	15.9	31.6%	76.47	2.40	2.5	3.35	3.5								
41	842+950	850+500	7550	MUY BUENO	2.01	0.40	20.2%	2.67	30.91	9.7	31.4%	46.89	1.84	2	2.74	3								
42	850+500	853+550	3050	MUY BUENO	1.91	0.31	16.3%	2.43	44.56	13.3	29.8%	66.43	1.79	2	2.74	3								
43	853+550	854+600	1050	MUY BUENO	1.99	0.26	13.0%	2.42	26.60	7.5	28.3%	38.99	0.91	1	1.79	2								
44	854+600	863+350	8750	MUY BUENO	2.14	0.31	14.5%	2.66	60.07	17.3	28.9%	88.59	2.34	2.5	3.34	3.5								
45	863+350	867+350	4000	BUENO	2.01	0.23	11.5%	2.39	39.09	12.3	31.5%	59.33	1.29	2	2.22	2.5								
46	867+350	872+750	5400	MUY BUENO	1.88	0.22	11.7%	2.24	18.15	6.0	33.1%	28.04	0.21	1	1.05	1								
47	872+750	886+600	13850	MUY BUENO	2.05	0.29	14.1%	2.52	54.84	17.6	32.2%	83.86	2.03	2	3.01	3								
				EXCELENTE	2.19	0.33	15.0%	2.73	25.22	7.9	31.3%	38.18	1.43	2	2.34	2.5								
				MUY BUENO	1.88	0.25	13.3%	2.29	47.57	15.3	32.2%	72.79	2.20	2.5	3.15	3.5								
				BUENO	1.97	0.33	16.5%	2.51	69.18	19.4	28.1%	101.16	4.09	4	5.16	5.5								
				BUENO	1.82	0.26	14.3%	2.25	30.91	10.4	33.8%	48.09	1.89	2	2.80	3								
				EXCELENTE	1.94	0.24	12.5%	2.34	50.13	11.5	23.0%	69.13	1.73	2	2.73	3								

NOTA: Los valores negativos y en rojo, significa que no requieren refuerzo.