

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
736+600	- 736+700	9	9	8	900	2.95	2.92	7	7	7	700	2.66	3.08		
736+700	- 736+800	9	10	9	900	2.95	2.92	4	4	4	400	2.08	3.42		
736+800	- 736+900	8	8	8	800	2.81	3.00	6	6	6	600	2.48	3.18		
736+900	- 737+000	9	9	9	900	2.95	2.92	6	6	7	600	2.48	3.18		
737+000	- 737+100	11	10	10	1000	3.07	2.86	6	5	6	600	2.48	3.18		
737+100	- 737+200	11	11	8	1000	3.07	2.86	8	8	8	800	2.81	3.00		
737+200	- 737+300	9	10	8	900	2.95	2.92	6	4	5	500	2.29	3.29		
737+300	- 737+400	8	6	7	700	2.66	3.08	4	5	6	500	2.29	3.29		
737+400	- 737+500	5	4	5	500	2.29	3.29	3	7	7	600	2.48	3.18		
737+500	- 737+600	4	4	5	400	2.08	3.42	6	4	6	500	2.29	3.29		
737+600	- 737+700	4	4	5	400	2.08	3.42	5	7	5	600	2.48	3.18		
737+700	- 737+800	3	3	3	300	1.86	3.57	7	6	7	700	2.66	3.08		
737+800	- 737+900	5	5	6	500	2.29	3.29	7	7	7	700	2.66	3.08		
737+900	- 738+000	6	5	8	600	2.48	3.18	6	6	5	600	2.48	3.18		
738+000	- 738+100	6	7	7	700	2.66	3.08	6	6	7	600	2.48	3.18		
738+100	- 738+200	10	9	7	900	2.95	2.92	6	7	6	600	2.48	3.18		
738+200	- 738+300	8	8	8	800	2.81	3.00	7	6	6	600	2.48	3.18		
738+300	- 738+400	5	6	5	500	2.29	3.29	7	6	7	700	2.66	3.08		
738+400	- 738+500	7	9	6	700	2.66	3.08	7	8	8	800	2.81	3.00		
738+500	- 738+600	7	6	7	700	2.66	3.08	8	7	7	700	2.66	3.08		
738+600	- 738+700	5	5	6	500	2.29	3.29	8	6	8	700	2.66	3.08		
738+700	- 738+800	7	6	6	600	2.48	3.18	8	7	7	700	2.66	3.08		
738+800	- 738+900	6	6	6	600	2.48	3.18	6	6	6	600	2.48	3.18		
738+900	- 739+000	6	6	6	600	2.48	3.18	6	6	5	600	2.48	3.18		
739+000	- 739+100	6	6	8	700	2.66	3.08	6	5	6	600	2.48	3.18		
739+100	- 739+200	7	8	6	700	2.66	3.08	7	7	8	700	2.66	3.08		
739+200	- 739+300	6	6	7	600	2.48	3.18	7	6	7	700	2.66	3.08		
739+300	- 739+400	8	8	5	700	2.66	3.08	5	5	5	500	2.29	3.29		
739+400	- 739+500	5	5	6	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
739+500	- 739+600	5	5	6	500	2.29	3.29	9	11	9	1000	3.07	2.86		
739+600	- 739+700	6	6	6	600	2.48	3.18	9	7	9	800	2.81	3.00		
739+700	- 739+800	8	7	6	700	2.66	3.08	7	8	8	800	2.81	3.00		
739+800	- 739+900	9	9	6	800	2.81	3.00	6	4	6	500	2.29	3.29		
739+900	- 740+000	8	9	10	900	2.95	2.92	7	7	7	700	2.66	3.08		
740+000	- 740+100	7	6	7	700	2.66	3.08	5	7	6	600	2.48	3.18		
740+100	- 740+200	6	6	6	600	2.48	3.18	6	5	6	600	2.48	3.18		
740+200	- 740+300	5	5	5	500	2.29	3.29	7	5	5	600	2.48	3.18		
740+300	- 740+400	7	7	5	600	2.48	3.18	5	6	6	600	2.48	3.18		
740+400	- 740+500	6	6	5	600	2.48	3.18	8	8	8	800	2.81	3.00		
740+500	- 740+600	11	11	13	1200	3.25	2.77	13	13	14	1300	3.32	2.74		R.M.
740+600	- 740+700	8	10	14	1100	3.17	2.81	8	8	9	800	2.81	3.00	R.M.	
740+700	- 740+800	8	8	10	900	2.95	2.92	8	8	6	700	2.66	3.08	Control Sunat	
740+800	- 740+900	9	9	10	900	2.95	2.92	8	5	5	600	2.48	3.18		
740+900	- 741+000	6	6	7	600	2.48	3.18	7	5	7	600	2.48	3.18		
741+000	- 741+100	5	6	5	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
741+100	- 741+200	4	5	5	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
741+200	- 741+300	5	6	4	500	2.29	3.29	5	4	5	500	2.29	3.29		
741+300	- 741+400	6	6	4	500	2.29	3.29	5	3	4	400	2.08	3.42		
741+400	- 741+500	8	8	5	700	2.66	3.08	3	3	5	400	2.08	3.42		
741+500	- 741+600	4	3	3	300	1.86	3.57	8	11	8	900	2.95	2.92		
741+600	- 741+700	3	4	3	300	1.86	3.57	11	11	12	1100	3.17	2.81		
741+700	- 741+800	10	10	5	800	2.81	3.00	12	9	11	1100	3.17	2.81		
741+800	- 741+900	8	8	8	800	2.81	3.00	10	8	10	900	2.95	2.92		
741+900	- 742+000	7	6	8	700	2.66	3.08	6	5	8	600	2.48	3.18		
742+000	- 742+100	7	7	4	600	2.48	3.18	4	2	4	300	1.86	3.57		
742+100	- 742+200	7	6	3	500	2.29	3.29	5	3	5	400	2.08	3.42		
742+200	- 742+300	3	3	3	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
742+300	- 742+400	2	3	4	300	1.86	3.57	4	2	2	300	1.86	3.57		
742+400	- 742+500	3	2	2	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
742+500	- 742+600	5	6	6	600	2.48	3.18	6	6	6	600	2.48	3.18		
742+600	- 742+700	8	8	8	800	2.81	3.00	3	3	4	300	1.86	3.57		
742+700	- 742+800	9	8	6	800	2.81	3.00	2	2	3	200	1.61	3.73		
742+800	- 742+900	3	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
742+900	- 743+000	3	4	4	400	2.08	3.42	2	4	4	300	1.86	3.57		
743+000	- 743+100	5	4	3	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
743+100	- 743+200	3	3	3	300	1.86	3.57	4	4	2	300	1.86	3.57		
743+200	- 743+300	2	2	2	200	1.61	3.73	3	2	3	300	1.86	3.57		
743+300	- 743+400	4	2	2	300	1.86	3.57	6	4	5	500	2.29	3.29		
743+400	- 743+500	3	3	6	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
743+500	- 743+600	2	2	2	200	1.61	3.73	4	3	4	400	2.08	3.42		
743+600	- 743+700	4	3	4	400	2.08	3.42	5	3	3	400	2.08	3.42		
743+700	- 743+800	3	4	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
743+800	- 743+900	3	2	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
743+900	- 744+000	2	2	3	200	1.61	3.73	3	2	3	300	1.86	3.57		
744+000	- 744+100	3	3	3	300	1.86	3.57	4	6	6	500	2.29	3.29		
744+100	- 744+200	4	3	4	400	2.08	3.42	8	10	8	900	2.95	2.92	Z.U.	- Z.U.
744+200	- 744+300	11	12	13	1200	3.25	2.77	15	12	11	1300	3.32	2.74	R.M.	- R.M.
744+300	- 744+400	8	7	8	800	2.81	3.00	7	7	7	700	2.66	3.08	Z.U.	- FIN Z.U.
744+400	- 744+500	5	5	3	400	2.08	3.42	12	14	14	1300	3.32	2.74	Z.U.	- R.M.
744+500	- 744+600	10	8	10	900	2.95	2.92	6	6	5	600	2.48	3.18	R.M.	
744+600	- 744+700	5	5	6	500	2.29	3.29	12	10	10	1100	3.17	2.81		Z.U.
744+700	- 744+800	14	12	16	1400	3.36	2.71	14	15	13	1400	3.36	2.71	R.M.	- Z.U.
744+800	- 744+900	15	15	3	1100	3.17	2.81	5	4	5	500	2.29	3.29		R.M.
744+900	- 745+000	9	10	15	1100	3.17	2.81	18	17	16	1700	3.40	2.70	Ucupe R.M.	- Z.U.
745+000	- 745+100	14	14	2	1000	3.07	2.86	2	2	2	200	1.61	3.73	Z.U.	
745+100	- 745+200	5	5	8	600	2.48	3.18	5	4	4	400	2.08	3.42		
745+200	- 745+300	5	4	4	400	2.08	3.42	5	5	4	500	2.29	3.29	Z.U.	
745+300	- 745+400	5	4	4	400	2.08	3.42	12	12	12	1200	3.25	2.77		Z.U.
745+400	- 745+500	12	13	15	1300	3.32	2.74	4	6	6	500	2.29	3.29		
745+500	- 745+600	3	4	6	400	2.08	3.42	8	8	10	900	2.95	2.92	R.M.	- Fin Pte Ucupe
745+600	- 745+700	4	4	6	500	2.29	3.29	10	10	12	1100	3.17	2.81		
745+700	- 745+800	12	12	10	1100	3.17	2.81	3	2	3	300	1.86	3.57	Pte. Ucupe	
745+800	- 745+900	9	9	10	900	2.95	2.92	2	1	3	200	1.61	3.73		
745+900	- 746+000	3	3	4	300	1.86	3.57	2	2	4	300	1.86	3.57		
746+000	- 746+100	4	5	4	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
746+100	- 746+200	6	6	4	500	2.29	3.29	3	2	3	300	1.86	3.57		
746+200	- 746+300	3	2	3	300	1.86	3.57	2	3	4	300	1.86	3.57		
746+300	- 746+400	4	4	3	400	2.08	3.42	3	5	3	400	2.08	3.42		
746+400	- 746+500	4	5	4	400	2.08	3.42	2	3	4	300	1.86	3.57		
746+500	- 746+600	4	6	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
746+600	- 746+700	3	5	3	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
746+700	- 746+800	4	3	5	400	2.08	3.42	7	6	6	600	2.48	3.18		
746+800	- 746+900	8	7	7	700	2.66	3.08	7	7	6	700	2.66	3.08		
746+900	- 747+000	8	8	9	800	2.81	3.00	3	4	4	400	2.08	3.42		
747+000	- 747+100	8	8	7	800	2.81	3.00	4	4	4	400	2.08	3.42		
747+100	- 747+200	6	6	7	600	2.48	3.18	7	6	7	700	2.66	3.08		
747+200	- 747+300	9	9	9	900	2.95	2.92	13	13	13	1300	3.32	2.74		
747+300	- 747+400	7	10	7	800	2.81	3.00	8	6	8	700	2.66	3.08		
747+400	- 747+500	15	16	14	1500	3.39	2.70	5	6	6	600	2.48	3.18	R.M.	- Dv. Zaña
747+500	- 747+600	10	10	10	1000	3.07	2.86	6	5	6	600	2.48	3.18	C.P. Zaña	
747+600	- 747+700	11	12	10	1100	3.17	2.81	11	9	11	1000	3.07	2.86		
747+700	- 747+800	7	7	7	700	2.66	3.08	15	14	15	1500	3.39	2.70		R.M.
747+800	- 747+900	6	7	7	700	2.66	3.08	7	8	9	900	2.81	3.00		
747+900	- 748+000	11	11	11	1100	3.17	2.81	10	7	10	800	2.95	2.92	R.M.	
748+000	- 748+100	7	7	7	700	2.66	3.08	7	7	9	800	2.81	3.00		
748+100	- 748+200	8	6	6	700	2.66	3.08	7	7	6	700	2.66	3.08		
748+200	- 748+300	7	8	6	700	2.66	3.08	4	4	4	400	2.08	3.42		
748+300	- 748+400	8	7	7	700	2.66	3.08	4	5	4	400	2.08	3.42		
748+400	- 748+500	7	5	5	600	2.48	3.18	4	3	3	300	1.86	3.57		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (B)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
748+500	- 748+600	5	7	6	600	2.48	3.18	6	8	8	700	2.66	3.08		
748+600	- 748+700	7	8	8	800	2.81	3.00	5	6	5	500	2.29	3.29		
748+700	- 748+800	7	7	7	700	2.66	3.08	2	3	2	200	1.61	3.73		
748+800	- 748+900	3	4	4	400	2.08	3.42	7	5	7	600	2.48	3.18		
748+900	- 749+000	3	3	3	300	1.86	3.57	6	4	6	500	2.29	3.29		
749+000	- 749+100	6	7	7	700	2.66	3.08	5	6	6	600	2.48	3.18		
749+100	- 749+200	6	5	4	500	2.29	3.29	5	7	5	600	2.48	3.18		
749+200	- 749+300	6	6	5	600	2.48	3.18	4	4	5	400	2.08	3.42		
749+300	- 749+400	5	3	2	300	1.86	3.57	6	4	4	500	2.29	3.29		
749+400	- 749+500	4	7	7	600	2.48	3.18	4	9	4	600	2.48	3.18		
749+500	- 749+600	4	5	4	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		P
749+600	- 749+700	4	4	4	400	2.08	3.42	9	9	10	900	2.95	2.92		
749+700	- 749+800	9	11	12	1100	3.17	2.81	5	4	5	500	2.29	3.29		
749+800	- 749+900	2	4	3	300	1.86	3.57	4	2	2	300	1.86	3.57		
749+900	- 750+000	5	5	3	400	2.08	3.42	3	6	3	400	2.08	3.42		
750+000	- 750+100	3	4	4	400	2.08	3.42	2	3	4	300	1.86	3.57		
750+100	- 750+200	3	3	3	300	1.86	3.57	5	4	4	400	2.08	3.42		
750+200	- 750+300	4	4	3	400	2.08	3.42	3	3	2	300	1.86	3.57		
750+300	- 750+400	4	4	5	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
750+400	- 750+500	2	3	3	300	1.86	3.57	4	5	4	400	2.08	3.42		
750+500	- 750+600	5	4	5	500	2.29	3.29	4	2	4	300	1.86	3.57		
750+600	- 750+700	3	3	5	400	2.08	3.42	2	5	5	400	2.08	3.42		
750+700	- 750+800	2	2	4	300	1.86	3.57	5	3	3	400	2.08	3.42		
750+800	- 750+900	4	3	3	300	1.86	3.57	3	6	6	500	2.29	3.29		
750+900	- 751+000	7	6	5	600	2.48	3.18	4	6	6	500	2.29	3.29		
751+000	- 751+100	3	2	2	200	1.61	3.73	4	4	3	400	2.08	3.42		
751+100	- 751+200	3	2	3	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
751+200	- 751+300	1	3	3	200	1.61	3.73	3	4	4	400	2.08	3.42		
751+300	- 751+400	2	3	3	300	1.86	3.57	7	8	8	800	2.81	3.00		
751+400	- 751+500	3	3	3	300	1.86	3.57	5	4	4	400	2.08	3.42		
751+500	- 751+600	5	4	4	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
751+600	- 751+700	3	3	5	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
751+700	- 751+800	4	4	6	500	2.29	3.29	3	3	2	300	1.86	3.57		
751+800	- 751+900	5	5	4	500	2.29	3.29	5	3	5	400	2.08	3.42		
751+900	- 752+000	4	2	2	300	1.86	3.57	4	4	5	400	2.08	3.42		
752+000	- 752+100	3	2	3	300	1.86	3.57	4	7	7	600	2.48	3.18		
752+100	- 752+200	3	2	4	300	1.86	3.57	3	7	7	600	2.48	3.18		
752+200	- 752+300	2	2	2	200	1.61	3.73	4	3	5	400	2.08	3.42		
752+300	- 752+400	3	3	4	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		
752+400	- 752+500	2	3	3	300	1.86	3.57	5	4	4	400	2.08	3.42		
752+500	- 752+600	2	2	2	200	1.61	3.73	4	4	5	400	2.08	3.42		
752+600	- 752+700	2	3	2	200	1.61	3.73	3	3	4	300	1.86	3.57		
752+700	- 752+800	4	4	4	400	2.08	3.42	3	5	5	400	2.08	3.42		
752+800	- 752+900	3	3	3	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
752+900	- 753+000	4	4	4	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
753+000	- 753+100	3	5	5	400	2.08	3.42	2	4	2	300	1.86	3.57		
753+100	- 753+200	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
753+200	- 753+300	4	4	3	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
753+300	- 753+400	5	6	5	500	2.29	3.29	2	2	4	300	1.86	3.57		
753+400	- 753+500	3	3	2	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
753+500	- 753+600	4	6	3	400	2.08	3.42	5	4	2	400	2.08	3.42		
753+600	- 753+700	3	4	2	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57		
753+700	- 753+800	4	5	4	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
753+800	- 753+900	6	5	6	600	2.48	3.18	4	3	5	400	2.08	3.42		
753+900	- 754+000	3	3	4	300	1.86	3.57	3	2	2	200	1.61	3.73		
754+000	- 754+100	3	5	3	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
754+100	- 754+200	4	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
754+200	- 754+300	3	4	3	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
754+300	- 754+400	3	4	5	400	2.08	3.42	5	5	4	500	2.29	3.29		
754+400	- 754+500	2	2	3	200	1.61	3.73	6	4	4	500	2.29	3.29		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

*"Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
BUMP INTEGRATOR"*

EQUIPO : Rugosímetro BI  
MODELO : MARK III  
UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
PLACA : A1T-804

ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	B/E	B/Z	B/B	Bprom.			B/E	B/Z	B/B	Bprom.			CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
754+500	- 754+600	4	4	4	400	2.08	3.42	8	6	8	700	2.66	3.08		
754+600	- 754+700	4	5	4	400	2.08	3.42	6	6	6	600	2.48	3.18		
754+700	- 754+800	4	6	5	500	2.29	3.29	7	5	5	600	2.48	3.18		
754+800	- 754+900	5	5	7	600	2.48	3.18	5	5	3	400	2.08	3.42		
754+900	- 755+000	5	6	4	500	2.29	3.29	4	5	4	400	2.08	3.42		
755+000	- 755+100	5	5	5	500	2.29	3.29	4	5	4	400	2.08	3.42		
755+100	- 755+200	7	5	5	600	2.48	3.18	3	3	5	400	2.08	3.42		
755+200	- 755+300	6	5	4	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
755+300	- 755+400	4	4	3	400	2.08	3.42	5	4	4	400	2.08	3.42		
755+400	- 755+500	3	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
755+500	- 755+600	5	5	5	500	2.29	3.29	6	4	6	500	2.29	3.29		
755+600	- 755+700	4	5	5	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
755+700	- 755+800	5	6	6	600	2.48	3.18	4	4	4	400	2.08	3.42		
755+800	- 755+900	6	6	5	600	2.48	3.18	3	5	3	400	2.08	3.42		
755+900	- 756+000	6	6	5	600	2.48	3.18	5	4	5	500	2.29	3.29		
756+000	- 756+100	6	6	5	600	2.48	3.18	6	5	7	600	2.48	3.18		
756+100	- 756+200	5	5	6	500	2.29	3.29	6	5	6	600	2.48	3.18		
756+200	- 756+300	5	4	5	500	2.29	3.29	6	6	4	500	2.29	3.29		
756+300	- 756+400	5	5	5	500	2.29	3.29	4	6	4	500	2.29	3.29		
756+400	- 756+500	4	4	5	400	2.08	3.42	5	4	4	400	2.08	3.42		
756+500	- 756+600	3	4	4	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
756+600	- 756+700	4	3	4	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
756+700	- 756+800	5	3	5	400	2.08	3.42	3	4	4	400	2.08	3.42		
756+800	- 756+900	3	4	3	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57		
756+900	- 757+000	4	4	2	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57		
757+000	- 757+100	4	5	6	500	2.29	3.29	6	5	6	600	2.48	3.18		
757+100	- 757+200	6	7	6	600	2.48	3.18	4	4	4	400	2.08	3.42		
757+200	- 757+300	6	6	4	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
757+300	- 757+400	6	6	6	600	2.48	3.18	5	4	5	500	2.29	3.29		
757+400	- 757+500	4	4	5	400	2.08	3.42	5	4	4	400	2.08	3.42		
757+500	- 757+600	5	5	7	600	2.48	3.18	4	5	4	400	2.08	3.42		
757+600	- 757+700	5	7	5	600	2.48	3.18	4	5	4	400	2.08	3.42		
757+700	- 757+800	5	6	7	600	2.48	3.18	4	4	5	400	2.08	3.42		
757+800	- 757+900	5	5	5	500	2.29	3.29	8	5	8	700	2.66	3.08		
757+900	- 758+000	5	4	4	400	2.08	3.42	4	5	5	500	2.29	3.29		
758+000	- 758+100	6	6	5	600	2.48	3.18	4	5	4	400	2.08	3.42		
758+100	- 758+200	5	5	5	500	2.29	3.29	4	5	4	400	2.08	3.42		
758+200	- 758+300	5	6	6	600	2.48	3.18	5	5	7	600	2.48	3.18		
758+300	- 758+400	5	4	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
758+400	- 758+500	6	5	6	600	2.48	3.18	6	5	5	500	2.29	3.29		
758+500	- 758+600	4	4	5	400	2.08	3.42	4	4	5	400	2.08	3.42		
758+600	- 758+700	8	7	7	700	2.66	3.08	4	4	4	400	2.08	3.42		
758+700	- 758+800	7	7	5	600	2.48	3.18	4	4	4	400	2.08	3.42		
758+800	- 758+900	4	4	4	400	2.08	3.42	5	4	5	500	2.29	3.29		
758+900	- 759+000	5	5	4	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
759+000	- 759+100	6	5	5	500	2.29	3.29	5	6	4	500	2.29	3.29		
759+100	- 759+200	6	6	5	600	2.48	3.18	4	4	4	400	2.08	3.42		
759+200	- 759+300	6	6	4	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
759+300	- 759+400	7	6	6	600	2.48	3.18	5	5	4	500	2.29	3.29		
759+400	- 759+500	6	6	4	500	2.29	3.29	5	4	5	500	2.29	3.29		
759+500	- 759+600	6	5	4	500	2.29	3.29	4	4	5	400	2.08	3.42		
759+600	- 759+700	5	4	5	500	2.29	3.29	3	4	4	400	2.08	3.42		
759+700	- 759+800	6	6	6	600	2.48	3.18	6	6		600	2.48	3.18		
759+800	- 759+900	9	8	8	800	2.81	3.00	5	6	3	500	2.29	3.29		
759+900	- 760+000	5	5	6	500	2.29	3.29	5	6	6	600	2.48	3.18		
760+000	- 760+100	5	6	6	600	2.48	3.18	5	5		500	2.29	3.29		
760+100	- 760+200	5	5	4	500	2.29	3.29	5	6	7	600	2.48	3.18		
760+200	- 760+300	4	5	5	500	2.29	3.29	6	5	6	600	2.48	3.18		
760+300	- 760+400	6	5	5	500	2.29	3.29	8	8	8	800	2.81	3.00		
760+400	- 760+500	5	4	4	400	2.08	3.42	3	5	5	400	2.08	3.42		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
760+500	- 760+600	4	5	4	400	2.08	3.42	4	3	4	400	2.08	3.42		
760+600	- 760+700	4	4	3	400	2.08	3.42	5	5	5	500	2.29	3.29		
760+700	- 760+800	3	5	3	400	2.08	3.42	3	3	4	300	1.86	3.57		
760+800	- 760+900	3	5	3	400	2.08	3.42	3	4	3	300	1.86	3.57		
760+900	- 761+000	3	3	3	300	1.86	3.57	4	2	3	300	1.86	3.57		
761+000	- 761+100	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57		
761+100	- 761+200	2	3	2	200	1.61	3.73	4	5	4	400	2.08	3.42		
761+200	- 761+300	3	4	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
761+300	- 761+400	3	3	4	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
761+400	- 761+500	4	3	3	300	1.86	3.57	3	6	3	400	2.08	3.42		
761+500	- 761+600	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
761+600	- 761+700	2	4	4	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
761+700	- 761+800	4	3	4	400	2.08	3.42	5	4	4	400	2.08	3.42		
761+800	- 761+900	3	5	5	400	2.08	3.42	5	4	5	500	2.29	3.29		
761+900	- 762+000	5	5	4	500	2.29	3.29	5	3	3	400	2.08	3.42		
762+000	- 762+100	3	3	3	300	1.86	3.57	6	4	6	500	2.29	3.29		
762+100	- 762+200	3	3	5	400	2.08	3.42	3	3	4	300	1.86	3.57		
762+200	- 762+300	3	3	3	300	1.86	3.57	4	6	6	500	2.29	3.29		
762+300	- 762+400	4	4	4	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
762+400	- 762+500	8	7	7	700	2.66	3.08	4	3	4	400	2.08	3.42		
762+500	- 762+600	3	3	4	300	1.86	3.57	6	4	6	500	2.29	3.29		
762+600	- 762+700	3	4	3	300	1.86	3.57	5	4	4	400	2.08	3.42		
762+700	- 762+800	3	2	3	300	1.86	3.57	2	3	4	300	1.86	3.57		
762+800	- 762+900	3	3	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
762+900	- 763+000	3	5	3	400	2.08	3.42	4	4	3	400	2.08	3.42		
763+000	- 763+100	3	3	4	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
763+100	- 763+200	3	4	3	300	1.86	3.57	4	6	4	500	2.29	3.29		
763+200	- 763+300	4	6	6	500	2.29	3.29	5	4	5	500	2.29	3.29		
763+300	- 763+400	7	7	7	700	2.66	3.08	4	4	3	400	2.08	3.42		
763+400	- 763+500	6	7	6	600	2.48	3.18	3	3	3	300	1.86	3.57		
763+500	- 763+600	5	5	6	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
763+600	- 763+700	5	5	5	500	2.29	3.29	5	9	9	800	2.81	3.00		
763+700	- 763+800	6	5	6	600	2.48	3.18	6	6	6	600	2.48	3.18		
763+800	- 763+900	4	5	4	400	2.08	3.42	8	5	5	600	2.48	3.18		
763+900	- 764+000	4	4	5	400	2.08	3.42	6	5	6	600	2.48	3.18		
764+000	- 764+100	6	6	5	600	2.48	3.18	5	5	5	500	2.29	3.29		
764+100	- 764+200	7	6	5	600	2.48	3.18	6	5	5	500	2.29	3.29		
764+200	- 764+300	5	3	5	400	2.08	3.42	5	5	5	500	2.29	3.29		
764+300	- 764+400	6	6	6	600	2.48	3.18	4	5	5	500	2.29	3.29		
764+400	- 764+500	3	3	3	300	1.86	3.57	5	6	5	500	2.29	3.29		
764+500	- 764+600	4	4	6	500	2.29	3.29	4	3	5	400	2.08	3.42		
764+600	- 764+700	3	4	3	300	1.86	3.57	5	6	5	500	2.29	3.29		
764+700	- 764+800	4	5	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
764+800	- 764+900	5	5	5	500	2.29	3.29	4	5	5	500	2.29	3.29		
764+900	- 765+000	6	4	4	500	2.29	3.29	8	8	9	800	2.81	3.00		
765+000	- 765+100	6	4	4	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
765+100	- 765+200	5	6	7	600	2.48	3.18	8	8	10	900	2.95	2.92		
765+200	- 765+300	7	6	6	600	2.48	3.18	9	7	9	800	2.81	3.00		
765+300	- 765+400	7	7	6	700	2.66	3.08	7	6	7	700	2.66	3.08		
765+400	- 765+500	9	9	7	800	2.81	3.00	7	6	7	700	2.66	3.08		
765+500	- 765+600	9	9	9	900	2.95	2.92	9	10	11	1000	3.07	2.86		
765+600	- 765+700	9	8	8	800	2.81	3.00	7	7	6	700	2.66	3.08		
765+700	- 765+800	7	7	7	700	2.66	3.08	7	6	7	700	2.66	3.08		
765+800	- 765+900	8	9	9	900	2.95	2.92	6	6	6	600	2.48	3.18		
765+900	- 766+000	8	9	9	900	2.95	2.92	7	8	8	800	2.81	3.00		
766+000	- 766+100	7	8	7	700	2.66	3.08	6	6	6	600	2.48	3.18		
766+100	- 766+200	8	8	8	800	2.81	3.00	7	6	7	700	2.66	3.08		
766+200	- 766+300	8	7	8	800	2.81	3.00	7	5	7	600	2.48	3.18		
766+300	- 766+400	8	10	7	800	2.81	3.00	5	6	6	600	2.48	3.18		
766+400	- 766+500	8	8	8	800	2.81	3.00	7	6	6	600	2.48	3.18		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (Bj)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
766+500	- 766+600	8	7	8	800	2.81	3.00	8	9	9	900	2.95	2.92		
766+600	- 766+700	9	9	8	900	2.95	2.92	7	6	6	600	2.48	3.18		
766+700	- 766+800	9	9	8	900	2.95	2.92	8	7	7	700	2.66	3.08		
766+800	- 766+900	9	9	9	900	2.95	2.92	9	6	9	800	2.81	3.00		
766+900	- 767+000	6	6	7	600	2.48	3.18	9	10	10	1000	3.07	2.86		
767+000	- 767+100	8	10	8	900	2.95	2.92	8	7	8	800	2.81	3.00		
767+100	- 767+200	10	10	10	1000	3.07	2.86	6	8	8	700	2.66	3.08		
767+200	- 767+300	9	8	8	800	2.81	3.00	5	7	7	600	2.48	3.18		
767+300	- 767+400	9	8	8	800	2.81	3.00	7	7	7	700	2.66	3.08		
767+400	- 767+500	6	7	7	700	2.66	3.08	6	7	7	700	2.66	3.08		
767+500	- 767+600	10	10	9	1000	3.07	2.86	9	10	9	900	2.95	2.92		
767+600	- 767+700	6	6	6	600	2.48	3.18	10	9	9	900	2.95	2.92		
767+700	- 767+800	9	9	10	900	2.95	2.92	8	7	7	700	2.66	3.08		
767+800	- 767+900	10	10	9	1000	3.07	2.86	6	6	7	600	2.48	3.18		
767+900	- 768+000	7	7	8	700	2.66	3.08	6	6	6	600	2.48	3.18		
768+000	- 768+100	7	6	8	700	2.66	3.08	6	7	6	600	2.48	3.18		
768+100	- 768+200	10	10	8	900	2.95	2.92	7	10	10	900	2.95	2.92		
768+200	- 768+300	7	7	8	700	2.66	3.08	5	6	5	500	2.29	3.29		
768+300	- 768+400	9	9	9	900	2.95	2.92	7	6	6	600	2.48	3.18		
768+400	- 768+500	10	7	9	900	2.95	2.92	9	9	8	900	2.95	2.92		
768+500	- 768+600	7	7	7	700	2.66	3.08	8	8	8	800	2.81	3.00		
768+600	- 768+700	10	9	8	900	2.95	2.92	8	9	9	900	2.95	2.92		
768+700	- 768+800	8	8	8	800	2.81	3.00	13	13	13	1300	3.32	2.74		
768+800	- 768+900	11	14	10	1200	3.25	2.77	10	10	10	1000	3.07	2.86		
768+900	- 769+000	14	9	13	1200	3.25	2.77	9	9	11	1000	3.07	2.86		
769+000	- 769+100	10	10	11	1000	3.07	2.86	10	10	10	1000	3.07	2.86		
769+100	- 769+200	9	9	8	900	2.95	2.92	6	5	6	600	2.48	3.18	Z.U.	
769+200	- 769+300	4	4	5	400	2.08	3.42	5	4	5	500	2.29	3.29	Z.U.	
769+300	- 769+400	4	3	3	300	1.86	3.57	6	5	6	600	2.48	3.18	Z.U.	
769+400	- 769+500	3	5	3	400	2.08	3.42	7	4	7	600	2.48	3.18	Z.U.	
769+500	- 769+600	3	4	4	400	2.08	3.42	4	2	4	300	1.86	3.57	Z.U.	
769+600	- 769+700	4	2	4	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57		
769+700	- 769+800	5	4	4	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
769+800	- 769+900	3	4	4	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
769+900	- 770+000	5	5	3	400	2.08	3.42	5	5	6	500	2.29	3.29		Dv. Pto ETEN Fin Z.U.
770+000	- 770+100	5	3	3	400	2.08	3.42	6	5	6	600	2.48	3.18		
770+100	- 770+200	3	2	3	300	1.86	3.57	10	8	14	1100	3.17	2.81		R.M.
770+200	- 770+300	2	2	4	300	1.86	3.57	7	6	7	700	2.66	3.08		
770+300	- 770+400	13	13	15	1400	3.36	2.71	3	3	4	300	1.86	3.57	R.M.	
770+400	- 770+500	7	3	4	500	2.29	3.29	4	5	5	500	2.29	3.29		
770+500	- 770+600	2	3	4	300	1.86	3.57	4	3	3	300	1.86	3.57		
770+600	- 770+700	2	3	4	300	1.86	3.57	4	4	3	400	2.08	3.42		
770+700	- 770+800	2	4	4	300	1.86	3.57	4	3	4	400	2.08	3.42		
770+800	- 770+900	3	3	4	300	1.86	3.57	4	4	5	400	2.08	3.42	Z.U.	
770+900	- 771+000	3	3	3	300	1.86	3.57	3	5	5	400	2.08	3.42		
771+000	- 771+100	4	4	4	400	2.08	3.42	3	3	6	400	2.08	3.42		
771+100	- 771+200	5	4	4	400	2.08	3.42	11	14	13	1300	3.32	2.74		Z.U. R.M.
771+200	- 771+300	6	11	4	700	2.66	3.08	5	4	5	500	2.29	3.29	R.M.	
771+300	- 771+400	11	6	13	1000	3.07	2.86	13	14	16	1400	3.36	2.71		R.M.
771+400	- 771+500	8	13	7	900	2.95	2.92	3	3	3	300	1.86	3.57	R.M.	Z.U.
771+500	- 771+600	13	8	12	1100	3.17	2.81	4	3	3	300	1.86	3.57	R.M.	Z.U.
771+600	- 771+700	5	4	4	400	2.08	3.42	5	2	5	400	2.08	3.42		
771+700	- 771+800	14	14	6	1100	3.17	2.81	10	8	10	900	2.95	2.92	R.M.	Z.U.
771+800	- 771+900	3	6	7	500	2.29	3.29	5	4	4	400	2.08	3.42		Z.U.
771+900	- 772+000	13	12	13	1300	3.32	2.74	3	4	2	300	1.86	3.57	R.M.	Z.U. REQUE
772+000	- 772+100	4	3	4	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
772+100	- 772+200	3	3	4	300	1.86	3.57	3	2	2	200	1.61	3.73		
772+200	- 772+300	6	4	4	500	2.29	3.29	2	4	3	300	1.86	3.57		
772+300	- 772+400	3	4	3	300	1.86	3.57	5	3	5	400	2.08	3.42		
772+400	- 772+500	7	3	7	600	2.48	3.18	3	3	3	300	1.86	3.57		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
772+500	- 772+600	5	4	4	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73	Z.U.	
772+600	- 772+700	8	10	8	900	2.95	2.92	22	22	18	2100	3.19	2.80	R.M.	
772+700	- 772+800	3	3	15	700	2.66	3.08	3	20	16	1300	3.32	2.74		
772+800	- 772+900	18	12	12	1400	3.36	2.71	12	12	11	1200	3.25	2.77	R.M.	
772+900	- 773+000	25	23	23	2400	2.84	2.98	3	3	3	300	1.86	3.57	REQUE R.M.	
773+000	- 773+100	19	19	17	1800	3.37	2.71	3	3	3	300	1.86	3.57	R.M.	
773+100	- 773+200	3	3	5	400	2.08	3.42	4	3	3	300	2.08	3.57		
773+200	- 773+300	4	3	4	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
773+300	- 773+400	2	3	3	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57	ENT. CALLANCA	
773+400	- 773+500	5	7	7	600	2.48	3.18	3	3	4	300	1.86	3.57	DIV. MONSEFU	
773+500	- 773+600	3	6	6	500	2.29	3.29	4	3	3	300	1.86	3.57		
773+600	- 773+700	5	5	5	500	2.29	3.29	3	3	3	300	1.86	3.57		
773+700	- 773+800	5	5	5	500	2.29	3.29	2	4	4	300	1.86	3.57		
773+800	- 773+900	4	5	5	500	2.29	3.29	3	3	4	300	1.86	3.57		
773+900	- 774+000	2	3	3	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
774+000	- 774+100	4	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
774+100	- 774+200	4	4	4	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
774+200	- 774+300	3	3	3	300	1.86	3.57	2	3	4	300	1.86	3.57		
774+300	- 774+400	3	3	2	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
774+400	- 774+500	3	3	3	300	1.86	3.57	4	4	2	300	1.86	3.57		
774+500	- 774+600	3	4	4	400	2.08	3.42	7	7	6	700	2.66	3.08		
774+600	- 774+700	3	3	4	300	1.86	3.57	4	5	4	400	2.08	3.42		P
774+700	- 774+800	6	7	6	600	2.48	3.18	2	4	11	600	2.48	3.18	P	
774+800	- 774+900	4	6	4	500	2.29	3.29	5	3	3	400	2.08	3.42		
774+900	- 775+000	3	3	4	300	1.86	3.57	3	5	11.5	700	2.66	3.08		
775+000	- 775+100	3	2	3	300	1.86	3.57	4	3	3	300	1.86	3.57		
775+100	- 775+200	5	4	4	400	2.08	3.42	2	6	4	400	2.08	3.42		
775+200	- 775+300	3	6	4	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
775+300	- 775+400	5	4	4	400	2.08	3.42	3	4	3	300	1.86	3.57		
775+400	- 775+500	5	3	5	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
775+500	- 775+600	5	3	3	400	2.08	3.42	3	3	4	300	1.86	3.57		
775+600	- 775+700	5	5	5	500	2.29	3.29	4	4	3	400	2.08	3.42		
775+700	- 775+800	4	4	4	400	2.08	3.42	7	8	8	800	2.81	3.00		
775+800	- 775+900	3	3	4	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
775+900	- 776+000	3	4	4	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
776+000	- 776+100	4	3	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
776+100	- 776+200	3	6	3	400	2.08	3.42	3	4	4	400	2.08	3.42		
776+200	- 776+300	3	3	3	300	1.86	3.57	5	6	6	600	2.48	3.18		
776+300	- 776+400	3	3	4	300	1.86	3.57	4	2	4	300	1.86	3.57		
776+400	- 776+500	4	4	3	400	2.08	3.42	4	6	4	500	2.29	3.29		
776+500	- 776+600	3	2	3	300	1.86	3.57	2	5	5	400	2.08	3.42		
776+600	- 776+700	3	4	4	400	2.08	3.42	3	2	2	200	1.61	3.73		
776+700	- 776+800	3	3	3	300	1.86	3.57	4	6	6	500	2.29	3.29		
776+800	- 776+900	4	4	3	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
776+900	- 777+000	2	3	3	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
777+000	- 777+100	3	3	3	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
777+100	- 777+200	4	4	4	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
777+200	- 777+300	3	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
777+300	- 777+400	3	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
777+400	- 777+500	3	4	4	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
777+500	- 777+600	6	3	3	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
777+600	- 777+700	3	4	3	300	1.86	3.57	4	3	4	400	2.08	3.42		
777+700	- 777+800	5	5	5	500	2.29	3.29	5	2	3	300	1.86	3.57		
777+800	- 777+900	3	3	4	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		
777+900	- 778+000	6	3	3	400	2.08	3.42	3	4	4	400	2.08	3.42		
778+000	- 778+100	3	3	4	300	1.86	3.57	5	8	3	500	2.29	3.29		
778+100	- 778+200	5	3	5	400	2.08	3.42	4	5	4	400	2.08	3.42		
778+200	- 778+300	3	3	3	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
778+300	- 778+400	3	4	3	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		
778+400	- 778+500	6	5	5	500	2.29	3.29	4	3	4	400	2.08	3.42		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
778+500	- 778+600	4	3	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
778+600	- 778+700	3	5	5	400	2.08	3.42	5	6	6	600	2.48	3.18		
778+700	- 778+800	6	4	4	500	2.29	3.29	3	3	4	400	1.86	3.57		
778+800	- 778+900	5	6	5	500	2.29	3.29	4	5	4	400	2.08	3.42		
778+900	- 779+000	4	4	4	400	2.08	3.42	7	5	7	600	2.48	3.18		INGRESO VIA EVITAMIENTO
779+000	- 779+100	8	6	8	700	2.66	3.08	11	11	11	1100	3.17	2.81		R.M.
779+100	- 779+200	5	7	7	600	2.48	3.18	2	3	4	300	1.86	3.57	Z.U.	
779+200	- 779+300	12	13	11	1200	3.25	2.77	2	2	2	200	1.61	3.73	R.M.	
779+300	- 779+400	5	4	5	500	2.29	3.29	1	2	2	200	1.61	3.73		
779+400	- 779+500	5	4	5	500	2.29	3.29	4	3	3	300	1.86	3.57		
779+500	- 779+600	5	3	5	400	2.08	3.42	3	5	5	400	2.08	3.42		
779+600	- 779+700	5	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
779+700	- 779+800	3	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
779+800	- 779+900	3	5	4	400	2.08	3.42	9	13	13	1200	3.25	2.77		R.M.
779+900	- 780+000	5	5	4	500	2.29	3.29	4	2	5	400	2.08	3.42		
780+000	- 780+100	11	11	12	1100	3.17	2.81	7	5	5	600	2.48	3.18	R.M.	
780+100	- 780+200	4	3	3	300	1.86	3.57	3	5	3	400	2.08	3.42		
780+200	- 780+300	4	4	3	400	2.08	3.42	3	3	4	300	1.86	3.57		
780+300	- 780+400	6	4	6	500	2.29	3.29	2	2	2	200	1.61	3.73		
780+400	- 780+500	7	6	7	700	2.66	3.08	2	4	2	300	1.86	3.57		
780+500	- 780+600	5	6	8	600	2.48	3.18	3	4	4	400	2.08	3.42		
780+600	- 780+700	4	3	4	400	2.08	3.42	3	5	5	400	2.08	3.42		
780+700	- 780+800	9	4	4	600	2.48	3.18	10	8	11	1000	3.07	2.86		Z.U.
780+800	- 780+900	10	10	10	1000	3.07	2.86	5	5	4	500	2.29	3.29	R.M.	
780+900	- 781+000	7	7	6	700	2.66	3.08	2	2	5	300	1.86	3.57	Z.U.	
781+000	- 781+100	4	4	3	400	2.08	3.42	3	2	2	200	1.61	3.73		
781+100	- 781+200	3	3	5	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73	Z.U.	
781+200	- 781+300	4	8	8	700	2.66	3.08	2	2	2	200	1.61	3.73		
781+300	- 781+400	4	5	4	400	2.08	3.42	2	3	1	200	1.61	3.73		
781+400	- 781+500	4	3	4	400	2.08	3.42	3	2	2	200	1.61	3.73		
781+500	- 781+600	4	4	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
781+600	- 781+700	2	3	2	200	1.61	3.73	1	2	2	200	1.61	3.73		
781+700	- 781+800	3	3	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
781+800	- 781+900	2	3	3	300	1.86	3.57	2	1	2	200	1.61	3.73		
781+900	- 782+000	3	3	3	300	1.86	3.57	4	3	3	300	1.86	3.57		
782+000	- 782+100	4	3	3	300	1.86	3.57	2	3	4	300	1.86	3.57		
782+100	- 782+200	4	5	4	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
782+200	- 782+300	3	4	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
782+300	- 782+400	3	4	4	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
782+400	- 782+500	6	4	4	500	2.29	3.29	2	2	3	200	1.61	3.73		
782+500	- 782+600	4	4	3	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
782+600	- 782+700	2	2	2	200	1.61	3.73	3	3	2	300	1.86	3.57		
782+700	- 782+800	2	3	4	300	1.86	3.57	3	3	2	300	1.86	3.57		
782+800	- 782+900	6	3	3	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
782+900	- 783+000	2	4	4	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
783+000	- 783+100	2	2	2	200	1.61	3.73	4	4	4	400	2.08	3.42		
783+100	- 783+200	3	2	2	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
783+200	- 783+300	2	3	4	300	1.86	3.57	5	2	5	400	2.08	3.42		
783+300	- 783+400	3	5	3	400	2.08	3.42	6	5	6	600	2.48	3.18		
783+400	- 783+500	3	4	4	400	2.08	3.42	5	5	4	500	2.29	3.29		
783+500	- 783+600	2	3	3	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		
783+600	- 783+700	2	2	3	200	1.61	3.73	5	5	6	500	2.29	3.29		
783+700	- 783+800	3	7	3	400	2.08	3.42	5	4	4	400	2.08	3.42		
783+800	- 783+900	6	7	6	600	2.48	3.18	6	6	6	600	2.48	3.18		
783+900	- 784+000	4	6	4	500	2.29	3.29	6	6	4	500	2.29	3.29		
784+000	- 784+100	6	6	7	600	2.48	3.18	5	4	5	500	2.29	3.29		
784+100	- 784+200	4	4	4	400	2.08	3.42	6	6	5	600	2.48	3.18		
784+200	- 784+300	4	4	5	400	2.08	3.42	4	4	5	400	2.08	3.42		
784+300	- 784+400	5	4	5	500	2.29	3.29	6	5	5	500	2.29	3.29		
784+400	- 784+500	4	3	4	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		



ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
784+500	- 784+600	5	4	4	400	2.08	3.42	6	4	6	500	2.29	3.29		
784+600	- 784+700	5	4	5	500	2.29	3.29	4	5	4	400	2.08	3.42		
784+700	- 784+800	6	7	6	600	2.48	3.18	4	3	4	400	2.08	3.42		
784+800	- 784+900	6	5	6	600	2.48	3.18	6	6	5	600	2.48	3.18		
784+900	- 785+000	6	5	5	500	2.29	3.29	14	15	14	1400	3.36	2.71		
785+000	- 785+100	4	3	4	400	2.08	3.42	10	10	7	900	2.95	2.92	PTE VIA EVITAMIENTO	
785+100	- 785+200	6	3	6	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42	DESVIO LIMA	
785+200	- 785+300	10	15	10	1200	3.25	2.77	5	5	4	500	2.29	3.29		
785+300	- 785+400	3	5	5	400	2.08	3.42	4	4	6	500	2.29	3.29		
785+400	- 785+500	6	8	6	700	2.66	3.08	5	4	5	500	2.29	3.29		
785+500	- 785+600	5	5	5	500	2.29	3.29	6	5	4	500	2.29	3.29		
785+600	- 785+700	6	7	6	600	2.48	3.18	7	5	7	600	2.48	3.18		
785+700	- 785+800	6	8	8	700	2.66	3.08	7	6	6	600	2.48	3.18		
785+800	- 785+900	6	6	4	500	2.29	3.29	10	10	8	900	2.95	2.92		
785+900	- 786+000	4	4	4	400	2.08	3.42	8	8	8	800	2.81	3.00		
786+000	- 786+100	5	6	5	500	2.29	3.29	6	6	8	700	2.66	3.08		
786+100	- 786+200	4	6	6	500	2.29	3.29	7	7	6	700	2.66	3.08	Z.U.	
786+200	- 786+300	7	7	9	800	2.81	3.00	13	11	14	1300	3.32	2.74		
786+300	- 786+400	10	10	12	1100	3.17	2.81	8	7	7	700	2.66	3.08	R.M.	
786+400	- 786+500	13	15	12	1300	3.32	2.74	12	10	12	1100	3.17	2.81	R.M.	R.M.
786+500	- 786+600	6	7	7	700	2.66	3.08	6	8	6	700	2.66	3.08	Z.U.	
786+600	- 786+700	6	6	6	600	2.48	3.18	11	11	10	1100	3.17	2.81	Z.U.	
786+700	- 786+800	7	4	7	600	2.48	3.18	6	5	6	600	2.48	3.18	Z.U.	
786+800	- 786+900	9	9	8	900	2.95	2.92	4	6	6	500	2.29	3.29	Z.U.	
786+900	- 787+000	5	5	5	500	2.29	3.29	8	7	7	700	2.66	3.08	Z.U.	
787+000	- 787+100	5	5	6	500	2.29	3.29	5	6	5	500	2.29	3.29		
787+100	- 787+200	5	5	5	500	2.29	3.29	13	16	18	1600	3.40	2.69	R.M.	
787+200	- 787+300	13	14	14	1400	3.36	2.71	7	5	7	600	2.48	3.18	R.M.	Z.U.
787+300	- 787+400	8	8	7	800	2.81	3.00	7	9		800	2.81	3.00	R.M.	Z.U.
787+400	- 787+500	7	6	6	600	2.48	3.18	8	5	5	600	2.48	3.18	R.M.	Z.U.
787+500	- 787+600	7	8	8	800	2.81	3.00	4	6	6	500	2.29	3.29	R.M.	Z.U.
787+600	- 787+700	7	7	6	700	2.66	3.08	6	5	5	500	2.29	3.29		Z.U.
787+700	- 787+800	6	4	6	500	2.29	3.29	7	6	7	700	2.66	3.08		Z.U.
787+800	- 787+900	7	7	6	700	2.66	3.08	5	6	6	600	2.48	3.18		
787+900	- 788+000	7	7	8	700	2.66	3.08	4	5		500	2.29	3.29		
788+000	- 788+100	7	6	7	700	2.66	3.08	4		6	500	2.29	3.29	FIN VIA EVITAMIENTO DE INICIO	
788+100	- 788+200	5	10	8	800	2.81	3.00	5	6	6	600	2.48	3.18	R.M.	R.M.
788+200	- 788+300	9	7	10	900	2.95	2.92	4	5		500	2.29	3.29	R.M.	
788+300	- 788+400	5	8	8	700	2.66	3.08	5	5	6	500	2.29	3.29		
788+400	- 788+500	12	6	12	1000	3.07	2.86	16	18	17	1700	3.40	2.70		
788+500	- 788+600	3	2	2	200	1.61	3.73	8	4	4	500	2.29	3.29		
788+600	- 788+700	4	2	4	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
788+700	- 788+800	4	3	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
788+800	- 788+900	3	2	3	300	1.86	3.57	6	6		600	2.48	3.18		
788+900	- 789+000	3	2	2	200	1.61	3.73	4	4	4	400	2.08	3.42		
789+000	- 789+100	3	6	5	500	2.29	3.29	3	2	3	300	1.86	3.57		
789+100	- 789+200	2	3	3	300	1.86	3.57	3	5	3	400	2.08	3.42		
789+200	- 789+300	4	2	3	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
789+300	- 789+400	2	2	3	200	1.61	3.73	2	3	3	300	1.86	3.57		
789+400	- 789+500	2	1	2	200	1.61	3.73	5	4	4	400	2.08	3.42		
789+500	- 789+600	1	3	1	200	1.61	3.73	4	3	4	400	2.08	3.42		
789+600	- 789+700	2	3	3	300	1.86	3.57	4	4	5	400	2.08	3.42		
789+700	- 789+800	2	5	2	300	1.86	3.57	1	1	2	100	1.35	3.91		
789+800	- 789+900	2	3	1	200	1.61	3.73	5	7	7	600	2.48	3.18		
789+900	- 790+000	2	3	2	200	1.61	3.73	5	5	4	500	2.29	3.29		
790+000	- 790+100	2	2	2	200	1.61	3.73	3	5	3	400	2.08	3.42		
790+100	- 790+200	1	3	2	200	1.61	3.73	4	4	4	400	2.08	3.42		
790+200	- 790+300	2	3	3	300	1.86	3.57	4	7	7	600	2.48	3.18		
790+300	- 790+400	2	4	4	300	1.86	3.57	5	6	4	500	2.29	3.29		
790+400	- 790+500	2	3	2	200	1.61	3.73	3	2	3	300	1.86	3.57		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (Bj)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
790+500	- 790+600	2	2	3	200	1.61	3.73	3	4	4	400	2.08	3.42		
790+600	- 790+700	2	4	2	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		
790+700	- 790+800	3	2	2	200	1.61	3.73	3	4	3	300	1.86	3.57		
790+800	- 790+900	1	1	2	100	1.35	3.91	3	4	4	400	2.08	3.42		
790+900	- 791+000	0	1	1	100	1.35	3.91	3	3	3	300	1.86	3.57		
791+000	- 791+100	3	3	2	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
791+100	- 791+200	1	1	1	100	1.35	3.91	6	9	1	500	2.29	3.29		
791+200	- 791+300	1	2	2	200	1.61	3.73	6	6	6	600	2.48	3.18		
791+300	- 791+400	2	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
791+400	- 791+500	7	9	9	800	2.81	3.00	6	6	6	600	2.48	3.18		
791+500	- 791+600	5	5	4	500	2.29	3.29	6	6	5	600	2.48	3.18		
791+600	- 791+700	6	4	6	500	2.29	3.29	5	4	5	500	2.29	3.29		
791+700	- 791+800	5	4	5	500	2.29	3.29	4	4	3	400	2.08	3.42		
791+800	- 791+900	6	5	5	500	2.29	3.29	6	6	4	500	2.29	3.29		
791+900	- 792+000	5	5	7	600	2.48	3.18	8	8	8	800	2.81	3.00		
792+000	- 792+100	5	8	8	700	2.66	3.08	6	6	6	600	2.48	3.18		
792+100	- 792+200	8	5	5	600	2.48	3.18	7	6	7	700	2.66	3.08		
792+200	- 792+300	4	6	6	500	2.29	3.29	8	8	8	800	2.81	3.00	R.M.	
792+300	- 792+400	8	4	4	500	2.29	3.29	8	8	9	800	2.81	3.00		
792+400	- 792+500	4	5	5	500	2.29	3.29	9	9	8	900	2.95	2.92		
792+500	- 792+600	5	6	5	500	2.29	3.29	9	8	9	900	2.95	2.92		
792+600	- 792+700	4	5	5	500	2.29	3.29	9	10	10	1000	3.07	2.86		
792+700	- 792+800	4	6	4	500	2.29	3.29	11	11	12	1100	3.17	2.81		
792+800	- 792+900	3	5	5	400	2.08	3.42	10	9	10	1000	3.07	2.86		
792+900	- 793+000	5	5	5	500	2.29	3.29	9	8	9	900	2.95	2.92		
793+000	- 793+100	3	4	4	400	2.08	3.42	5	5	5	500	2.29	3.29	R.M.	
793+100	- 793+200	3	7	7	600	2.48	3.18	7	8	7	700	2.66	3.08		
793+200	- 793+300	5	6	5	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
793+300	- 793+400	5	6	5	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
793+400	- 793+500	4	4	3	400	2.08	3.42	5	4	5	500	2.29	3.29		
793+500	- 793+600	4	4	4	400	2.08	3.42	4	3	4	400	2.08	3.42	Ingreso Lambayeque	
793+600	- 793+700	5	4	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42	R.M.	
793+700	- 793+800	4	5	5	500	2.29	3.29	3	5	4	400	2.08	3.42	R.M.	
793+800	- 793+900	5	4	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
793+900	- 794+000	3	5	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
794+000	- 794+100	4	6	6	500	2.29	3.29	5	4	4	400	2.08	3.42		
794+100	- 794+200	6	5	5	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29	R.M.	
794+200	- 794+300	5	4	5	500	2.29	3.29	4	7	5	500	2.29	3.29		
794+300	- 794+400	3	7	7	600	2.48	3.18	4	7	6	600	2.48	3.18		
794+400	- 794+500	6	5	5	500	2.29	3.29	4	6	6	500	2.29	3.29		
794+500	- 794+600	6	6	6	600	2.48	3.18	6	4	5	500	2.29	3.29		
794+600	- 794+700	7	4	4	500	2.29	3.29	4	3	7	500	2.29	3.29		
794+700	- 794+800	6	7	6	600	2.48	3.18	5	3	6	500	2.29	3.29		
794+800	- 794+900	6	8	6	700	2.66	3.08	5	3	6	500	2.29	3.29		
794+900	- 795+000	6	5	8	600	2.48	3.18	7	7	4	600	2.48	3.18		
795+000	- 795+100	6	8	6	700	2.66	3.08	5	5	6	500	2.29	3.29		
795+100	- 795+200	5	5	6	500	2.29	3.29	5	5	7	600	2.48	3.18	R.M.	
795+200	- 795+300	6	7	7	700	2.66	3.08	5	9	7	700	2.66	3.08		
795+300	- 795+400	8	7	7	700	2.66	3.08	7	7	5	600	2.48	3.18		
795+400	- 795+500	6	7	7	700	2.66	3.08	6	7	6	600	2.48	3.18		
795+500	- 795+600	6	5	6	600	2.48	3.18	8	22	10	1300	3.32	2.74		
795+600	- 795+700	19	20	20	2000	3.27	2.76	8	18	37	2100	3.19	2.80	R.M.	Fin Z.U.
795+700	- 795+800	5	6	5	500	2.29	3.29	12	7	12	1000	3.07	2.86		
795+800	- 795+900	21	20	21	2100	3.19	2.80	4	7	8	600	2.48	3.18	R.M.	
795+900	- 796+000	14	10	10	1100	3.17	2.81	9	12	27	1600	3.40	2.69		
796+000	- 796+100	9	10	10	1000	3.07	2.86	20	20	17	1900	3.33	2.73	R.M.	R.M.
796+100	- 796+200	33	40	41	3800	-0.91	5.90	23	10	25	1900	3.33	2.73	R.M.	
796+200	- 796+300	21	19	19	2000	3.27	2.76	7	7	7	700	2.66	3.08	Z.U.	Z.U.
796+300	- 796+400	9	11	12	1100	3.17	2.81	7	4	5	500	2.29	3.29		
796+400	- 796+500	19	12	12	1400	3.36	2.71	7	3	7	600	2.48	3.18		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (Bj)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
796+500	- 796+600	6	5	5	500	2.29	3.29	5	3	4	400	2.08	3.42		
796+600	- 796+700	20	20	21	2000	3.27	2.76	10	15	15	1300	3.32	2.74	R.M. (Z.U.)	
796+700	- 796+800	25	21	25	2400	2.84	2.98	7	6	16	1000	3.07	2.86	R.M. (Z.U.)	
796+800	- 796+900	13	13	12	1300	3.32	2.74	6	6	5	600	2.48	3.18	Z.U.	
796+900	- 797+000	9	11	9	1000	3.07	2.86	20	16	14	1700	3.40	2.70		
797+000	- 797+100	16	16	12	1500	3.39	2.70	39	39	52	4300	-3.10	8.79		
797+100	- 797+200	32	30	38	3300	0.84	4.29	29	29	21	2600	2.52	3.16		
797+200	- 797+300	17	19	17	1800	3.37	2.71	12	12	16	1300	3.32	2.74		
797+300	- 797+400	28	30	39	3200	1.13	4.07	10	9	9	900	2.95	2.92	Fin Z.U.	
797+400	- 797+500	6	6	7	600	2.48	3.18	6	6	6	600	2.48	3.18		
797+500	- 797+600	20	20	19	2000	3.27	2.76	6	4	6	500	2.29	3.29		
797+600	- 797+700	3	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
797+700	- 797+800	11	11	10	1100	3.17	2.81	9	9	12	1000	3.07	2.86		
797+800	- 797+900	4	4	6	500	2.29	3.29	6	5	5	500	2.29	3.29		
797+900	- 798+000	6	6	8	700	2.66	3.08	5	6	6	600	2.48	3.18		
798+000	- 798+100	6	6	6	600	2.48	3.18	7	6	7	700	2.66	3.08		
798+100	- 798+200	6	4	6	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
798+200	- 798+300	10	8	8	900	2.95	2.92	4	6	4	500	2.29	3.29		
798+300	- 798+400	16	16	16	1600	3.40	2.69	12	14	13	1300	3.32	2.74		
798+400	- 798+500	21	25	20	2200	3.09	2.85	29	27	26	2700	2.34	3.27		
798+500	- 798+600	7	7	7	700	2.66	3.08	10	5	5	700	2.66	3.08		
798+600	- 798+700	7	5	7	600	2.48	3.18	7	5	5	600	2.48	3.18		
798+700	- 798+800	6	6	7	600	2.48	3.18	7	8	7	700	2.66	3.08	Dv. Olmos	
798+800	- 798+900	7	5	5	600	2.48	3.18	6	8	8	700	2.66	3.08		
798+900	- 799+000	10	7	7	800	2.81	3.00	7	6	6	600	2.48	3.18		P
799+000	- 799+100	9	11	11	1000	3.07	2.86	6	8	8	700	2.66	3.08		
799+100	- 799+200	5	4	4	400	2.08	3.42	10	6	10	900	2.95	2.92	Dv. Olmos	
799+200	- 799+300	10	7	7	800	2.81	3.00	4	4	4	400	2.08	3.42		
799+300	- 799+400	3	8	8	600	2.48	3.18	5	6	5	500	2.29	3.29		
799+400	- 799+500	4	4	4	400	2.08	3.42	5	4	5	500	2.29	3.29		
799+500	- 799+600	6	7	6	600	2.48	3.18	10	10	11	1000	3.07	2.86		
799+600	- 799+700	3	5	5	400	2.08	3.42	5	4	4	400	2.08	3.42		P
799+700	- 799+800	4	2	2	300	1.86	3.57	3	3	2	300	1.86	3.57		
799+800	- 799+900	8	8	8	800	2.81	3.00	2	2	3	200	1.61	3.73		
799+900	- 800+000	6	3	6	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		P
800+000	- 800+100	4	5	5	500	2.29	3.29	3	1	2	200	1.61	3.73		
800+100	- 800+200	2	2	2	200	1.61	3.73	3	2	2	200	1.61	3.73		
800+200	- 800+300	3	1	1	200	1.61	3.73	3	4	3	300	1.86	3.57		
800+300	- 800+400	3	4	3	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
800+400	- 800+500	5	3	5	400	2.08	3.42	2	4	4	300	1.86	3.57		
800+500	- 800+600	6	2	2	300	1.86	3.57	10	10	10	1000	3.07	2.86	P	- P
800+600	- 800+700	9	8	8	800	2.81	3.00	5	3	3	400	2.08	3.42	P	- P
800+700	- 800+800	4	7	7	600	2.48	3.18	5	6	5	500	2.29	3.29	P	- P
800+800	- 800+900	6	6	6	600	2.48	3.18	5	4	4	400	2.08	3.42		
800+900	- 801+000	9	5	9	800	2.81	3.00	5	4	4	400	2.08	3.42	A	
801+000	- 801+100	10	10	8	900	2.95	2.92	4	5	4	400	2.08	3.42	P	
801+100	- 801+200	6	6	8	700	2.66	3.08	4	5	5	500	2.29	3.29		
801+200	- 801+300	5	5	5	500	2.29	3.29	6	6	6	600	2.48	3.18		
801+300	- 801+400	10	10	9	1000	3.07	2.86	5	5	5	500	2.29	3.29		
801+400	- 801+500	20	19	18	1900	3.33	2.73	7	8	8	800	2.81	3.00		P
801+500	- 801+600	10	11	11	1100	3.17	2.81	3	4	5	400	2.08	3.42		
801+600	- 801+700	7	7	7	700	2.66	3.08	5	4	5	500	2.29	3.29	A	
801+700	- 801+800	5	5	4	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
801+800	- 801+900	4	4	5	400	2.08	3.42	3	5	3	400	2.08	3.42		
801+900	- 802+000	13	14	13	1300	3.32	2.74	4	4	4	400	2.08	3.42	P	
802+000	- 802+100	6	6	7	600	2.48	3.18	4	3	3	300	1.86	3.57		
802+100	- 802+200	4	3	4	400	2.08	3.42	4	6	6	500	2.29	3.29		
802+200	- 802+300	6	4	6	500	2.29	3.29	3	5	3	400	2.08	3.42		
802+300	- 802+400	7	8	7	700	2.66	3.08	5	4	4	400	2.08	3.42		
802+400	- 802+500	6	6	6	600	2.48	3.18	5	4	5	500	2.29	3.29		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (Bj)				IRI	PSI	OBSERVACIONES		
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO	
		B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad			
802+500	- 802+600	7	8	7	700	2.66	3.08	5	4	5	500	2.29	3.29	P	-	P
802+600	- 802+700	10	11	10	1000	3.07	2.86	4	3	3	300	1.86	3.57			
802+700	- 802+800	3	6	6	500	2.29	3.29	5	4	4	400	2.08	3.42			
802+800	- 802+900	2	2	3	200	1.61	3.73	6	7	7	700	2.66	3.08			
802+900	- 803+000	7	4	7	600	2.48	3.18	3	6	6	500	2.29	3.29			
803+000	- 803+100	6	4	6	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29			
803+100	- 803+200	3	3	3	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29			
803+200	- 803+300	7	5	5	600	2.48	3.18	7	8	7	700	2.66	3.08			
803+300	- 803+400	3	3	3	300	1.86	3.57	6	6	5	600	2.48	3.18			
803+400	- 803+500	5	5	3	400	2.08	3.42	11	12	11	1100	3.17	2.81			P
803+500	- 803+600	3	4	4	400	2.08	3.42	9	9	10	900	2.95	2.92			P
803+600	- 803+700	11	9	11	1000	3.07	2.86	3	4	2	300	1.86	3.57	P		
803+700	- 803+800	4	3	3	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57			
803+800	- 803+900	3	4	4	400	2.08	3.42	3	4	3	300	1.86	3.57			
803+900	- 804+000	5	5	4	500	2.29	3.29	4	5	4	400	2.08	3.42			
804+000	- 804+100	11	11	11	1100	3.17	2.81	3	3	3	300	1.86	3.57	P		
804+100	- 804+200	5	5	6	500	2.29	3.29	3	5	3	400	2.08	3.42			
804+200	- 804+300	4	5	6	500	2.29	3.29	6	3	6	500	2.29	3.29			
804+300	- 804+400	3	4	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42			
804+400	- 804+500	5	6	5	500	2.29	3.29	2	7	7	500	2.29	3.29			
804+500	- 804+600	4	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57			
804+600	- 804+700	5	3	5	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57			
804+700	- 804+800	6	4	4	500	2.29	3.29	1	1	1	100	1.35	3.91			
804+800	- 804+900	3	2	2	200	1.61	3.73	6	6	6	600	2.48	3.18			
804+900	- 805+000	3	4	4	400	2.08	3.42	4	2	4	300	1.86	3.57			
805+000	- 805+100	5	3	5	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57			
805+100	- 805+200	2	2	2	200	1.61	3.73	9	11	9	1000	3.07	2.86			P
805+200	- 805+300	4	3	3	300	1.86	3.57	7	4	7	600	2.48	3.18			
805+300	- 805+400	9	9	9	900	2.95	2.92	3	5	5	400	2.08	3.42			
805+400	- 805+500	6	7	6	600	2.48	3.18	7	6	7	700	2.66	3.08			
805+500	- 805+600	5	8	8	700	2.66	3.08	5	3	5	400	2.08	3.42			
805+600	- 805+700	14	14	12	1300	3.32	2.74	3	3	4	300	1.86	3.57	P	-	P
805+700	- 805+800	7	4	7	600	2.48	3.18	6	6	5	600	2.48	3.18			
805+800	- 805+900	4	4	3	400	2.08	3.42	4	4	5	400	2.08	3.42			
805+900	- 806+000	4	2	4	300	1.86	3.57	4	5	4	400	2.08	3.42			P
806+000	- 806+100	6	9	6	700	2.66	3.08	4	4	4	400	2.08	3.42			
806+100	- 806+200	3	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42			
806+200	- 806+300	4	2	2	300	1.86	3.57	4	5	4	400	2.08	3.42			
806+300	- 806+400	4	8	4	500	2.29	3.29	2	6	2	300	1.86	3.57			
806+400	- 806+500	6	5	5	500	2.29	3.29	3	5	3	400	2.08	3.42			
806+500	- 806+600	5	4	5	500	2.29	3.29	4	5	4	400	2.08	3.42			
806+600	- 806+700	1	1	2	100	1.35	3.91	4	4	2	300	1.86	3.57			
806+700	- 806+800	4	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42			
806+800	- 806+900	4	3	3	300	1.86	3.57	4	4	3	400	2.08	3.42			
806+900	- 807+000	3	3	2	300	1.86	3.57	6	6	7	600	2.48	3.18			
807+000	- 807+100	2	5	2	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57			
807+100	- 807+200	6	4	6	500	2.29	3.29	4	4	2	300	1.86	3.57			
807+200	- 807+300	3	5	5	400	2.08	3.42	7	4	7	600	2.48	3.18			P
807+300	- 807+400	5	5	4	500	2.29	3.29	4	6	6	500	2.29	3.29			
807+400	- 807+500	5	5	5	500	2.29	3.29	2	3	3	300	1.86	3.57			
807+500	- 807+600	5	5	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42			
807+600	- 807+700	4	5	4	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57			
807+700	- 807+800	7	6	7	700	2.66	3.08	6	8	6	700	2.66	3.08			
807+800	- 807+900	4	3	4	400	2.08	3.42	5	7	5	600	2.48	3.18			
807+900	- 808+000	3	4	3	300	1.86	3.57	6	6	7	600	2.48	3.18			
808+000	- 808+100	2	3	3	300	1.86	3.57	6	5	6	600	2.48	3.18			
808+100	- 808+200	4	3	4	400	2.08	3.42	4	5	4	400	2.08	3.42			
808+200	- 808+300	4	2	4	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42			
808+300	- 808+400	3	3	3	300	1.86	3.57	5	4	5	500	2.29	3.29			
808+400	- 808+500	2	2	3	200	1.61	3.73	5	5	5	500	2.29	3.29			

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (Bj)				IRI	PSI	OBSERVACIONES		
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO	
		B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad			
808+500	-	808+600	3	4	3	300	1.86	3.57	4	6	4	500	2.29	3.29		
808+600	-	808+700	3	3	2	300	1.86	3.57	6	6	4	500	2.29	3.29		
808+700	-	808+800	3	3	3	300	1.86	3.57	6	6	8	700	2.66	3.08		
808+800	-	808+900	6	4	4	500	2.29	3.29	6	7	6	600	2.48	3.18		
808+900	-	809+000	6	4	6	500	2.29	3.29	7	6	6	600	2.48	3.18		C.P. DE MEDIANIA
809+000	-	809+100	7	7	7	700	2.66	3.08	4	6	4	500	2.29	3.29		
809+100	-	809+200	7	5	5	600	2.48	3.18	4	5	5	500	2.29	3.29		
809+200	-	809+300	3	2	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
809+300	-	809+400	3	4	3	300	1.86	3.57	4	3	3	300	1.86	3.57		
809+400	-	809+500	2	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
809+500	-	809+600	4	4	2	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
809+600	-	809+700	3	2	3	300	1.86	3.57	5	4	3	400	2.08	3.42		
809+700	-	809+800	3	2	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
809+800	-	809+900	3	2	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
809+900	-	810+000	2	2	3	200	1.61	3.73	3	3	4	300	1.86	3.57		P
810+000	-	810+100	5	3	4	400	2.08	3.42	5	4	3	400	2.08	3.42		
810+100	-	810+200	2	4	4	300	1.86	3.57	4	6	4	500	2.29	3.29		
810+200	-	810+300	3	5	3	400	2.08	3.42	5	8	5	600	2.48	3.18	P	P
810+300	-	810+400	6	7	6	600	2.48	3.18	6	2	6	500	2.29	3.29		
810+400	-	810+500	4	4	3	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
810+500	-	810+600	2	1	2	200	1.61	3.73	2	2	4	300	1.86	3.57		
810+600	-	810+700	5	3	2	300	1.86	3.57	3	2	2	200	1.61	3.73		
810+700	-	810+800	2	3	2	200	1.61	3.73	3	3	2	300	1.86	3.57		
810+800	-	810+900	2	2	3	200	1.61	3.73	4	3	4	400	2.08	3.42		
810+900	-	811+000	2	3	2	200	1.61	3.73	3	3	2	300	1.86	3.57		
811+000	-	811+100	2	4	2	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
811+100	-	811+200	4	4	4	400	2.08	3.42	2	4	4	300	1.86	3.57		
811+200	-	811+300	2	2	2	200	1.61	3.73	4	3	2	300	1.86	3.57		
811+300	-	811+400	2	1	2	200	1.61	3.73	4	4	3	400	2.08	3.42		
811+400	-	811+500	4	2	4	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57		
811+500	-	811+600	4	4	3	400	2.08	3.42	5	5	3	400	2.08	3.42		
811+600	-	811+700	3	4	3	300	1.86	3.57	4	5	500	2.29	3.29			
811+700	-	811+800	3	3	4	300	1.86	3.57	5	7	600	2.48	3.18		P	
811+800	-	811+900	3	8	7	600	2.48	3.18	3	3	300	1.86	3.57			
811+900	-	812+000	5	5	4	500	2.29	3.29	3	3	2	300	1.86	3.57		
812+000	-	812+100	3	3	3	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
812+100	-	812+200	2	2	3	200	1.61	3.73	10	11	10	1000	3.07	2.86		P
812+200	-	812+300	7	7	7	700	2.66	3.08	4	4	5	400	2.08	3.42		P
812+300	-	812+400	4	3	3	300	1.86	3.57	3	5	3	400	2.08	3.42		
812+400	-	812+500	2	3	3	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
812+500	-	812+600	4	3	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
812+600	-	812+700	4	7	7	600	2.48	3.18	3	2	2	200	1.61	3.73		
812+700	-	812+800	6	9	6	700	2.66	3.08	3	2	2	200	1.61	3.73		
812+800	-	812+900	4	6	6	500	2.29	3.29	3	5	3	400	2.08	3.42		
812+900	-	813+000	9	5	4	600	2.48	3.18	3	3	2	300	1.86	3.57		
813+000	-	813+100	3	4	4	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
813+100	-	813+200	5	4	4	400	2.08	3.42	1	1	2	100	1.35	3.91		
813+200	-	813+300	7	7	7	700	2.66	3.08	2	4	2	300	1.86	3.57		
813+300	-	813+400	4	3	4	400	2.08	3.42	4	4	2	300	1.86	3.57		
813+400	-	813+500	3	3	3	300	1.86	3.57	5	4	5	500	2.29	3.29		
813+500	-	813+600	8	5	4	600	2.48	3.18	5	3	5	400	2.08	3.42		
813+600	-	813+700	5	3	6	500	2.29	3.29	4	4	2	300	1.86	3.57		
813+700	-	813+800	4	3	5	400	2.08	3.42	3	3	2	300	1.86	3.57		
813+800	-	813+900	4	5	6	500	2.29	3.29	7	7	5	600	2.48	3.18		
813+900	-	814+000	4	5	5	500	2.29	3.29	2	4	3	300	1.86	3.57		
814+000	-	814+100	5	5	5	500	2.29	3.29	3	3	3	300	1.86	3.57		
814+100	-	814+200	3	3	3	300	1.86	3.57	3	2	12	600	2.48	3.18		
814+200	-	814+300	7	5	5	600	2.48	3.18	2	2	12	500	2.29	3.29		P
814+300	-	814+400	3	3	3	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
814+400	-	814+500	4	5	4	400	2.08	3.42	2	1	2	200	1.61	3.73		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI (m/Km.)	PSI Serviciabilidad	LECTURAS DE CAMPO (Bj)				IRI (m/Km.)	PSI Serviciabilidad	OBSERVACIONES		
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO	
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.			B/E	B/Z	B/B	B/prom.					
814+500	-	814+600	3	6	4	400	2.08	3.42	2	2	4	300	1.86	3.57		
814+600	-	814+700	3	4	4	400	2.08	3.42	4	4	5	400	2.08	3.42		
814+700	-	814+800	3	3	4	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
814+800	-	814+900	3	5	5	400	2.08	3.42	3	4	3	300	1.86	3.57		
814+900	-	815+000	5	5	4	500	2.29	3.29	4	5	5	500	2.29	3.29		
815+000	-	815+100	4	4	4	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
815+100	-	815+200	6	3	3	400	2.08	3.42	5	4	3	400	2.08	3.42		
815+200	-	815+300	4	3	3	300	1.86	3.57	5	3	5	400	2.08	3.42		
815+300	-	815+400	6	3	5	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
815+400	-	815+500	4	4	4	400	2.08	3.42	6	4	4	500	2.29	3.29		
815+500	-	815+600	5	6	5	500	2.29	3.29	10	8	10	900	2.95	2.92		
815+600	-	815+700	6	8	8	700	2.66	3.08	5	5	6	500	2.29	3.29		
815+700	-	815+800	5	8	5	600	2.48	3.18	6	3	6	500	2.29	3.29		
815+800	-	815+900	4	4	3	400	2.08	3.42	14	15	15	1500	3.39	2.70		P
815+900	-	816+000	7	11	11	1000	3.07	2.86	3	3	3	300	1.86	3.57		
816+000	-	816+100	10	9	9	900	2.95	2.92	4	4	4	400	2.08	3.42	P	
816+100	-	816+200	5	2	5	400	2.08	3.42	4	6	6	500	2.29	3.29		
816+200	-	816+300	5	5	4	500	2.29	3.29	4	3	4	400	2.08	3.42		P
816+300	-	816+400	3	3	4	300	1.86	3.57	5	4	4	400	2.08	3.42		
816+400	-	816+500	2	3	3	300	1.86	3.57	5	6	3	500	2.29	3.29		
816+500	-	816+600	5	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
816+600	-	816+700	4	2	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
816+700	-	816+800	3	3	4	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
816+800	-	816+900	3	2	3	300	1.86	3.57	3	6	3	400	2.08	3.42		
816+900	-	817+000	3	3	4	300	1.86	3.57	6	6	6	600	2.48	3.18		
817+000	-	817+100	3	4	4	400	2.08	3.42	6	5	5	500	2.29	3.29		
817+100	-	817+200	7	9	7	800	2.81	3.00	6	6	6	600	2.48	3.18		
817+200	-	817+300	8	4	4	500	2.29	3.29	5	4	4	400	2.08	3.42		
817+300	-	817+400	6	4	6	500	2.29	3.29	3	3	3	300	1.86	3.57		
817+400	-	817+500	3	3	2	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
817+500	-	817+600	3	3	2	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
817+600	-	817+700	2	2	4	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
817+700	-	817+800	1	3	2	200	1.61	3.73	4	5	5	500	2.29	3.29		
817+800	-	817+900	2	1	2	200	1.61	3.73	4	5	5	500	2.29	3.29		
817+900	-	818+000	4	2	4	300	1.86	3.57	8	5	8	700	2.66	3.08		PTE. SALADO
818+000	-	818+100	3	5	5	400	2.08	3.42	8	5	4	600	2.48	3.18		
818+100	-	818+200	3	5	5	400	2.08	3.42	5	4	4	400	2.08	3.42		
818+200	-	818+300	7	6	6	600	2.48	3.18	3	3	3	300	1.86	3.57		
818+300	-	818+400	5	3	3	400	2.08	3.42	4	3	4	400	2.08	3.42		
818+400	-	818+500	3	4	4	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
818+500	-	818+600	3	3	3	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		P
818+600	-	818+700	5	4	5	500	2.29	3.29	2	4	4	300	1.86	3.57		
818+700	-	818+800	5	5	4	500	2.29	3.29	3	5	5	400	2.08	3.42		
818+800	-	818+900	2	3	4	300	1.86	3.57	6	4	4	500	2.29	3.29		P
818+900	-	819+000	2	5	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57	ENTRA C.P.	
819+000	-	819+100	3	4	3	300	1.86	3.57	5	6	6	600	2.48	3.18		
819+100	-	819+200	5	4	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
819+200	-	819+300	6	6	5	600	2.48	3.18	4	3	4	400	2.08	3.42		
819+300	-	819+400	3	3	4	300	1.86	3.57	6	8	8	700	2.66	3.08		
819+400	-	819+500	4	5	5	500	2.29	3.29	4	5	4	400	2.08	3.42		
819+500	-	819+600	4	4	4	400	2.08	3.42	6	6	6	600	2.48	3.18		
819+600	-	819+700	4	5	6	500	2.29	3.29	5	7	6	600	2.48	3.18		
819+700	-	819+800	9	8	8	800	2.81	3.00	4	3	4	400	2.08	3.42		
819+800	-	819+900	5	4	4	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
819+900	-	820+000	4	3	4	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
820+000	-	820+100	4	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
820+100	-	820+200	2	2	3	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
820+200	-	820+300	4	4	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
820+300	-	820+400	7	6	6	600	2.48	3.18	26	22	12	2000	3.27	2.76		
820+400	-	820+500	12	13	18	1400	3.36	2.71	5	5	16	900	2.95	2.92	R.M. Peaje Motupe +	

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
820+500	- 820+600	19	18	18	1800	3.37	2.71	6	8	6	700	2.66	3.08	Peaje Motupe (↓)	
820+600	- 820+700	2	5	4	400	2.08	3.42	9	6	9	800	2.81	3.00		
820+700	- 820+800	5	4	5	500	2.29	3.29	7	7	6	700	2.66	3.08		
820+800	- 820+900	4	4	6	500	2.29	3.29	3	4	4	400	2.08	3.42		
820+900	- 821+000	5	5	6	500	2.29	3.29	4	5	3	400	2.08	3.42		
821+000	- 821+100	3	4	3	300	1.86	3.57	7	5	7	600	2.48	3.18		
821+100	- 821+200	4	3	4	400	2.08	3.42	3	5	3	400	2.08	3.42	PTE INICHE	
821+200	- 821+300	4	3	3	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
821+300	- 821+400	3	2	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
821+400	- 821+500	2	4	2	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
821+500	- 821+600	2	2	3	200	1.61	3.73	4	4	4	400	2.08	3.42		
821+600	- 821+700	2	3	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
821+700	- 821+800	3	2	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
821+800	- 821+900	3	3	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
821+900	- 822+000	2	2	2	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
822+000	- 822+100	2	2	2	200	1.61	3.73	3	3	4	300	1.86	3.57		
822+100	- 822+200	3	3	3	300	1.86	3.57	4	4	2	300	1.86	3.57		
822+200	- 822+300	9	4	4	600	2.48	3.18	3	3	3	300	1.86	3.57		
822+300	- 822+400	6	3	3	400	2.08	3.42	3	3	2	300	1.86	3.57		
822+400	- 822+500	3	3	3	300	1.86	3.57	2	4	4	300	1.86	3.57		
822+500	- 822+600	2	2	2	200	1.61	3.73	5	2	2	300	1.86	3.57		
822+600	- 822+700	4	2	3	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29	PTE. MOTUPE	
822+700	- 822+800	3	3	3	300	1.86	3.57	3	5	3	400	2.08	3.42	PTE. MOTUPE	
822+800	- 822+900	3	4	4	400	2.08	3.42	3	3	4	300	1.86	3.57		
822+900	- 823+000	4	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
823+000	- 823+100	4	3	4	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
823+100	- 823+200	2	2	2	200	1.61	3.73	3	4	3	300	1.86	3.57		
823+200	- 823+300	3	4	4	400	2.08	3.42	3	4	3	300	1.86	3.57		
823+300	- 823+400	4	3	4	400	2.08	3.42	3	3	5	400	2.08	3.42		
823+400	- 823+500	4	4	4	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
823+500	- 823+600	6	6	5	600	2.48	3.18	4	5	3	400	2.08	3.42		
823+600	- 823+700	4	5	5	500	2.29	3.29	2	3	2	200	1.61	3.73		
823+700	- 823+800	3	3	4	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
823+800	- 823+900	2	3	3	300	1.86	3.57	2	2	4	300	1.86	3.57		
823+900	- 824+000	4	4	3	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
824+000	- 824+100	4	3	4	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
824+100	- 824+200	4	3	4	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73	PTE. MOTUPE II	
824+200	- 824+300	3	3	4	300	1.86	3.57	3	3	2	300	1.86	3.57	PTE. MOTUPE II	
824+300	- 824+400	4	4	2	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42	PTE. MOTUPE II	
824+400	- 824+500	4	3	4	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
824+500	- 824+600	4	1	4	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
824+600	- 824+700	4	5	4	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
824+700	- 824+800	4	5	5	500	2.29	3.29	3	3	3	300	1.86	3.57		
824+800	- 824+900	3	2	2	200	1.61	3.73	3	1	3	200	1.61	3.73		
824+900	- 825+000	2	1	1	100	1.35	3.91	2	2	2	200	1.61	3.73		
825+000	- 825+100	2	2	2	200	1.61	3.73	3	3	4	300	1.86	3.57		
825+100	- 825+200	2	3	2	200	1.61	3.73	3	3	2	300	1.86	3.57		
825+200	- 825+300	1	2	1	100	1.35	3.91	3	4	5	400	2.08	3.42		
825+300	- 825+400	2	2	3	200	1.61	3.73	3	2	3	300	1.86	3.57		
825+400	- 825+500	2	1	1	100	1.35	3.91	4	4	2	300	1.86	3.57		
825+500	- 825+600	2	1	2	200	1.61	3.73	3	2	2	200	1.61	3.73		
825+600	- 825+700	2	3	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
825+700	- 825+800	2	2	3	200	1.61	3.73	4	6	4	500	2.29	3.29		
825+800	- 825+900	3	4	2	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
825+900	- 826+000	4	3	4	400	2.08	3.42	5	5	4	500	2.29	3.29		
826+000	- 826+100	4	5	4	400	2.08	3.42	4	4	3	400	2.08	3.42		
826+100	- 826+200	3	2	2	200	1.61	3.73	3	4	3	300	1.86	3.57		
826+200	- 826+300	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
826+300	- 826+400	4	3	3	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
826+400	- 826+500	4	5	4	400	2.08	3.42	5	5	4	500	2.29	3.29		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (B)				IRI	PSI	OBSERVACIONES		
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO	
		B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad			
826+500	-	826+600	5	4	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
826+600	-	826+700	4	3	4	400	2.08	3.42	3	4	3	300	1.86	3.57		
826+700	-	826+800	5	4	4	400	2.08	3.42	2	5	2	300	1.86	3.57		
826+800	-	826+900	2	4	2	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
826+900	-	827+000	4	3	2	300	1.86	3.57	1	2	4	200	1.61	3.73		
827+000	-	827+100	2	2	4	300	1.86	3.57	3	3	2	300	1.86	3.57		
827+100	-	827+200	2	4	2	300	1.86	3.57	1	2	1	100	1.35	3.91		
827+200	-	827+300	2	4	2	300	1.86	3.57	2	2	4	300	1.86	3.57		
827+300	-	827+400	2	3	4	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
827+400	-	827+500	3	4	4	400	2.08	3.42	2	2	4	300	1.86	3.57		
827+500	-	827+600	2	5	2	300	1.86	3.57	4	3	4	400	2.08	3.42		
827+600	-	827+700	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
827+700	-	827+800	5	4	4	400	2.08	3.42	2	2	4	300	1.86	3.57		
827+800	-	827+900	5	3	3	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
827+900	-	828+000	2	3	2	200	1.61	3.73	2	1	2	200	1.61	3.73		
828+000	-	828+100	1	2	1	100	1.35	3.91	3	4	2	300	1.86	3.57		
828+100	-	828+200	2	2	3	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
828+200	-	828+300	1	1	2	100	1.35	3.91	4	4	2	300	1.86	3.57		
828+300	-	828+400	0	2	1	100	1.35	3.91	3	3	4	300	1.86	3.57		
828+400	-	828+500	2	1	2	200	1.61	3.73	3	3	1	200	1.61	3.73		
828+500	-	828+600	1	3	2	200	1.61	3.73	2	1	2	200	1.61	3.73		
828+600	-	828+700	2	1	1	100	1.35	3.91	4	5	5	500	2.29	3.29		
828+700	-	828+800	2	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
828+800	-	828+900	6	4	4	500	2.29	3.29	2	2	2	200	1.61	3.73		
828+900	-	829+000	3	4	4	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
829+000	-	829+100	2	4	3	300	1.86	3.57	7	7	7	700	2.66	3.08	P	P
829+100	-	829+200	3	2	3	300	1.86	3.57	3	2		300	1.86	3.57		
829+200	-	829+300	7	7	3	600	2.48	3.18	4	3	4	400	2.08	3.42	P	
829+300	-	829+400	6	2	2	300	1.86	3.57	3	5	3	400	2.08	3.42		
829+400	-	829+500	2	4	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
829+500	-	829+600	2	2	4	300	1.86	3.57	3	5	3	400	2.08	3.42		
829+600	-	829+700	2	3	4	300	1.86	3.57	7	3	7	600	2.48	3.18		
829+700	-	829+800	2	2	3	200	1.61	3.73	2	3	3	300	1.86	3.57		
829+800	-	829+900	5	4	3	400	2.08	3.42	2	4	4	300	1.86	3.57		
829+900	-	830+000	4	3	4	400	2.08	3.42	6	4	4	500	2.29	3.29		
830+000	-	830+100	2	2	2	200	1.61	3.73	4	5	5	500	2.29	3.29		
830+100	-	830+200	3	3	3	300	1.86	3.57	5	7	7	600	2.48	3.18		
830+200	-	830+300	5	3	3	400	2.08	3.42	8	7	7	700	2.66	3.08		
830+300	-	830+400	6	6	6	600	2.48	3.18	3	2	3	300	1.86	3.57		
830+400	-	830+500	5	3	2	300	1.86	3.57	8	8	8	800	2.81	3.00		
830+500	-	830+600	2	15	12	1000	3.07	2.86	6	3	3	400	2.08	3.42		
830+600	-	830+700	16	8	7	1000	3.07	2.86	2	4	2	300	1.86	3.57		
830+700	-	830+800	3	2	2	200	1.61	3.73	4	3	4	400	2.08	3.42		
830+800	-	830+900	3	2	2	200	1.61	3.73	3	2		300	1.86	3.57		
830+900	-	831+000	4	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
831+000	-	831+100	3	4	3	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
831+100	-	831+200	3	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
831+200	-	831+300	4	4	4	400	2.08	3.42	4	3	4	400	2.08	3.42		
831+300	-	831+400	3	2	2	200	1.61	3.73	4	4		400	2.08	3.42		
831+400	-	831+500	2	4	4	300	1.86	3.57	4	3	2	300	1.86	3.57		
831+500	-	831+600	3	4	4	400	2.08	3.42	4	4	2	300	1.86	3.57		
831+600	-	831+700	5	4	3	400	2.08	3.42	6	4	4	500	2.29	3.29		
831+700	-	831+800	4	4	5	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
831+800	-	831+900	5	3	3	400	2.08	3.42	4	4	3	400	2.08	3.42		
831+900	-	832+000	1	2	3	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
832+000	-	832+100	3	2	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
832+100	-	832+200	7	3	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
832+200	-	832+300	5	4	4	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
832+300	-	832+400	2	2	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
832+400	-	832+500	5	4	5	500	2.29	3.29	3	3	3	300	1.86	3.57		



ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (B)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
832+500	- 832+600	6	3	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
832+600	- 832+700	5	5	5	500	2.29	3.29	4	2	2	300	1.86	3.57		
832+700	- 832+800	3	4	3	300	1.86	3.57	4	4	5	400	2.08	3.42		
832+800	- 832+900	3	4	3	300	1.86	3.57	6	6	6	600	2.48	3.18		
832+900	- 833+000	3	5	3	400	2.08	3.42	5	5	6	500	2.29	3.29		
833+000	- 833+100	7	5	5	600	2.48	3.18	3	4	3	300	1.86	3.57		
833+100	- 833+200	5	4	4	400	2.08	3.42	1	3	3	200	1.61	3.73		
833+200	- 833+300	2	3	2	200	1.61	3.73	1	3	3	200	1.61	3.73		
833+300	- 833+400	1	2	1	100	1.35	3.91	2	3	3	300	1.86	3.57		
833+400	- 833+500	2	2	2	200	1.61	3.73	1	2	2	200	1.61	3.73		
833+500	- 833+600	3	4	3	300	1.86	3.57	3	2	2	200	1.61	3.73		
833+600	- 833+700	1	2	2	200	1.61	3.73	1	2	2	200	1.61	3.73		
833+700	- 833+800	1	2	2	200	1.61	3.73	1	2	2	200	1.61	3.73		
833+800	- 833+900	2	2	3	200	1.61	3.73	2	3	2	200	1.61	3.73		
833+900	- 834+000	3	2	2	200	1.61	3.73	3	2	3	300	1.86	3.57		
834+000	- 834+100	1	1	2	100	1.35	3.91	3	6	6	500	2.29	3.29		
834+100	- 834+200	2	3	3	300	1.86	3.57	3	5	4	400	2.08	3.42		
834+200	- 834+300	5	7	5	600	2.48	3.18	6	8	8	700	2.66	3.08		
834+300	- 834+400	6	5	5	500	2.29	3.29	5	6	5	500	2.29	3.29		
834+400	- 834+500	6	7	7	700	2.66	3.08	2	2	2	200	1.61	3.73		
834+500	- 834+600	6	7	7	700	2.66	3.08	2	2	2	200	1.61	3.73		
834+600	- 834+700	8	9	7	800	2.81	3.00	2	3	3	300	1.86	3.57		
834+700	- 834+800	4	5	5	500	2.29	3.29	7	5	5	600	2.48	3.18		
834+800	- 834+900	5	5	5	500	2.29	3.29	2	3	2	200	1.61	3.73		
834+900	- 835+000	7	6	5	600	2.48	3.18	3	3	3	300	1.86	3.57		
835+000	- 835+100	4	3	3	300	1.86	3.57	5	3	3	400	2.08	3.42		
835+100	- 835+200	5	5	5	500	2.29	3.29	5	3	3	400	2.08	3.42		
835+200	- 835+300	2	2	3	200	1.61	3.73	4	3	3	300	1.86	3.57		
835+300	- 835+400	5	3	5	400	2.08	3.42	3	5	3	400	2.08	3.42		
835+400	- 835+500	4	3	3	300	1.86	3.57	6	3	3	400	2.08	3.42		
835+500	- 835+600	3	2	3	300	1.86	3.57	4	3		400	2.08	3.42		
835+600	- 835+700	2	2	2	200	1.61	3.73	2	1		200	1.61	3.73		
835+700	- 835+800	3	3	4	300	1.86	3.57	2	4	4	300	1.86	3.57		
835+800	- 835+900	3	6	3	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
835+900	- 836+000	3	4	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
836+000	- 836+100	3	5	5	400	2.08	3.42	5	2	5	400	2.08	3.42		
836+100	- 836+200	4	4	4	400	2.08	3.42	6	3	3	400	2.08	3.42		
836+200	- 836+300	3	3	3	300	1.86	3.57	4	2	3	300	1.86	3.57		
836+300	- 836+400	2	4	4	300	1.86	3.57	5	3	3	400	2.08	3.42		
836+400	- 836+500	2	2	2	200	1.61	3.73	5	5	5	500	2.29	3.29		
836+500	- 836+600	3	5	3	400	2.08	3.42	3	4	4	400	2.08	3.42		
836+600	- 836+700	2	6	6	500	2.29	3.29	7	6	6	600	2.48	3.18		
836+700	- 836+800	3	3	3	300	1.86	3.57	6	5	5	500	2.29	3.29		
836+800	- 836+900	2	3	2	200	1.61	3.73	8	7	7	700	2.66	3.08		
836+900	- 837+000	5	5	6	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
837+000	- 837+100	4	6	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
837+100	- 837+200	3	6	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
837+200	- 837+300	4	3	4	400	2.08	3.42	3	2	2	200	1.61	3.73		
837+300	- 837+400	6	5	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
837+400	- 837+500	3	4	3	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
837+500	- 837+600	5	3	5	400	2.08	3.42	3	4	4	400	2.08	3.42		
837+600	- 837+700	3	8	8	600	2.48	3.18	6	4	5	500	2.29	3.29		
837+700	- 837+800	5	6	5	500	2.29	3.29	6	6	6	600	2.48	3.18		
837+800	- 837+900	3	3	4	300	1.86	3.57	7	6	7	700	2.66	3.08		
837+900	- 838+000	5	4	4	400	2.08	3.42	5	7	5	600	2.48	3.18		
838+000	- 838+100	4	4	4	400	2.08	3.42	4	5	4	400	2.08	3.42		
838+100	- 838+200	3	3	3	300	1.86	3.57	5	4	5	500	2.29	3.29		
838+200	- 838+300	3	6	3	400	2.08	3.42	5	9	9	800	2.81	3.00		
838+300	- 838+400	4	7	7	600	2.48	3.18	5	6	6	600	2.48	3.18		
838+400	- 838+500	4	4	5	400	2.08	3.42	4	5	5	500	2.29	3.29		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
838+500	- 838+600	6	6	7	600	2.48	3.18	2	2	4	300	1.86	3.57		
838+600	- 838+700	8	8	8	800	2.81	3.00	3	5	2	300	1.86	3.57		
838+700	- 838+800	6	10	12	900	2.95	2.92	4	4	7	500	2.29	3.29		
838+800	- 838+900	7	7	8	700	2.66	3.08	3	3	4	300	1.86	3.57		
838+900	- 839+000	11	4	4	600	2.48	3.18	6	6	5	600	2.48	3.18		
839+000	- 839+100	4	4	4	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
839+100	- 839+200	4	6	4	500	2.29	3.29	1	2	2	200	1.61	3.73		
839+200	- 839+300	2	2	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
839+300	- 839+400	3	2	2	200	1.61	3.73	2	2	1	200	1.61	3.73		
839+400	- 839+500	2	2	3	200	1.61	3.73	8	5	8	700	2.66	3.08		
839+500	- 839+600	8	5	5	600	2.48	3.18	2	2	4	300	1.86	3.57		
839+600	- 839+700	4	4	3	400	2.08	3.42	4	5	3	400	2.08	3.42		
839+700	- 839+800	3	4	3	300	1.86	3.57	6	4	4	500	2.29	3.29		
839+800	- 839+900	4	3	4	400	2.08	3.42	4	4	5	400	2.08	3.42		
839+900	- 840+000	3	2	3	300	1.86	3.57	4	3	5	400	2.08	3.42		
840+000	- 840+100	4	4	3	400	2.08	3.42	4	6	4	500	2.29	3.29		
840+100	- 840+200	2	3	2	200	1.61	3.73	6	5	4	500	2.29	3.29		
840+200	- 840+300	3	3	3	300	1.86	3.57	2	3	5	300	1.86	3.57		
840+300	- 840+400	3	4	3	300	1.86	3.57	4	4	3	400	2.08	3.42		
840+400	- 840+500	4	3	3	300	1.86	3.57	5	5	3	400	2.08	3.42		
840+500	- 840+600	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	5	400	2.08	3.42		
840+600	- 840+700	3	3	3	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
840+700	- 840+800	4	3	3	300	1.86	3.57	4	3	4	400	2.08	3.42		
840+800	- 840+900	3	2	3	300	1.86	3.57	3	5	3	400	2.08	3.42		
840+900	- 841+000	4	2	3	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
841+000	- 841+100	2	2	2	200	1.61	3.73	3	4	3	300	1.86	3.57		
841+100	- 841+200	2	3	3	300	1.86	3.57	5	3	4	400	2.08	3.42		
841+200	- 841+300	4	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
841+300	- 841+400	2	2	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
841+400	- 841+500	4	3	5	400	2.08	3.42	5	5	4	500	2.29	3.29		
841+500	- 841+600	2	4	4	300	1.86	3.57	4	6	4	500	2.29	3.29		
841+600	- 841+700	8	5	5	600	2.48	3.18	5	5	4	500	2.29	3.29		
841+700	- 841+800	5	5	5	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
841+800	- 841+900	5	3	4	400	2.08	3.42	6	6	8	700	2.66	3.08		
841+900	- 842+000	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
842+000	- 842+100	3	3	3	300	1.86	3.57	4	5	4	400	2.08	3.42		
842+100	- 842+200	3	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
842+200	- 842+300	3	3	4	300	1.86	3.57	3	5	4	400	2.08	3.42		
842+300	- 842+400	3	3	4	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
842+400	- 842+500	2	4	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
842+500	- 842+600	3	4	2	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
842+600	- 842+700	2	3	3	300	1.86	3.57	4	7	600	2.48	3.18			
842+700	- 842+800	6	3	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
842+800	- 842+900	3	4	4	400	2.08	3.42	3	5	400	2.08	3.42			
842+900	- 843+000	2	2	3	200	1.61	3.73	7	3	500	2.29	3.29			
843+000	- 843+100	2	2	2	200	1.61	3.73	5	3	400	2.08	3.42			
843+100	- 843+200	3	4	3	300	1.86	3.57	2	4	300	1.86	3.57			
843+200	- 843+300	3	5	5	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
843+300	- 843+400	4	6	4	500	2.29	3.29	5	4	5	500	2.29	3.29		
843+400	- 843+500	2	3	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
843+500	- 843+600	3	5	3	400	2.08	3.42	5	4	3	400	2.08	3.42		
843+600	- 843+700	5	4	4	400	2.08	3.42	2	4	4	300	1.86	3.57		
843+700	- 843+800	3	3	3	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
843+800	- 843+900	5	3	4	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
843+900	- 844+000	2	4	2	300	1.86	3.57	1	2	1	100	1.35	3.91		
844+000	- 844+100	3	2	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
844+100	- 844+200	2	2	2	200	1.61	3.73	2	3	2	200	1.61	3.73		
844+200	- 844+300	2	2	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
844+300	- 844+400	1	2	2	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
844+400	- 844+500	3	3	2	300	1.86	3.57	3	1	2	200	1.61	3.73		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (Bj)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
844+500	- 844+600	4	2	2	300	1.86	3.57	4	2	2	300	1.86	3.57		
844+600	- 844+700	2	2	4	300	1.86	3.57	3	4	5	400	2.08	3.42		
844+700	- 844+800	4	4	4	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
844+800	- 844+900	3	4	3	300	1.86	3.57	4	3	3	300	1.86	3.57		
844+900	- 845+000	2	3	2	200	1.61	3.73	4	2	4	300	1.86	3.57		
845+000	- 845+100	2	2	3	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
845+100	- 845+200	3	3	3	300	1.86	3.57	2	4	2	300	1.86	3.57		
845+200	- 845+300	2	3	3	300	1.86	3.57	2	1	3	200	1.61	3.73		
845+300	- 845+400	2	3	3	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
845+400	- 845+500	3	4	4	400	2.08	3.42	4	2	3	300	1.86	3.57		
845+500	- 845+600	3	2	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
845+600	- 845+700	4	5	4	400	2.08	3.42	2	1	2	200	1.61	3.73		
845+700	- 845+800	2	3	2	200	1.61	3.73	4	2	4	300	1.86	3.57		
845+800	- 845+900	3	3	4	300	1.86	3.57	3	1	3	200	1.61	3.73		
845+900	- 846+000	4	3	4	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
846+000	- 846+100	3	2	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
846+100	- 846+200	3	3	4	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
846+200	- 846+300	3	6	3	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
846+300	- 846+400	4	2	2	300	1.86	3.57	5	3	3	400	2.08	3.42		
846+400	- 846+500	3	5	3	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
846+500	- 846+600	4	8	4	500	2.29	3.29	2	3	3	300	1.86	3.57		
846+600	- 846+700	4	5	5	500	2.29	3.29	4	4	3	400	2.08	3.42		
846+700	- 846+800	4	5	4	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
846+800	- 846+900	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	2	300	1.86	3.57		
846+900	- 847+000	2	2	4	300	1.86	3.57	2	5	2	300	1.86	3.57		
847+000	- 847+100	5	2	5	400	2.08	3.42	5	2	5	400	2.08	3.42		
847+100	- 847+200	3	3	4	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
847+200	- 847+300	2	4	4	300	1.86	3.57	2	4	4	300	1.86	3.57		
847+300	- 847+400	3	6	6	500	2.29	3.29	4	3	3	300	1.86	3.57		
847+400	- 847+500	3	4	3	300	1.86	3.57	1	3	3	200	1.61	3.73		
847+500	- 847+600	2	2	2	200	1.61	3.73	3	2	2	200	1.61	3.73		
847+600	- 847+700	3	3	2	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
847+700	- 847+800	2	2	3	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
847+800	- 847+900	2	4	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
847+900	- 848+000	6	4	6	500	2.29	3.29	4	3	3	300	1.86	3.57		
848+000	- 848+100	5	6	6	600	2.48	3.18	2	2	2	200	1.61	3.73		
848+100	- 848+200	5	3	3	400	2.08	3.42	3	2	2	200	1.61	3.73		
848+200	- 848+300	3	3	2	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
848+300	- 848+400	6	5	6	600	2.48	3.18	2	4	2	300	1.86	3.57		
848+400	- 848+500	3	3	4	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
848+500	- 848+600	3	6	6	500	2.29	3.29	4	4	4	400	2.08	3.42		
848+600	- 848+700	3	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
848+700	- 848+800	3	4	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
848+800	- 848+900	5	5	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
848+900	- 849+000	4	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
849+000	- 849+100	4	5	4	400	2.08	3.42	4	4	3	400	2.08	3.42		
849+100	- 849+200	6	4	4	500	2.29	3.29	3	2	2	200	1.61	3.73		
849+200	- 849+300	3	3	2	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
849+300	- 849+400	5	2	2	300	1.86	3.57	3	2	2	200	1.61	3.73		
849+400	- 849+500	2	4	2	300	1.86	3.57	2	3	4	300	1.86	3.57		
849+500	- 849+600	3	3	2	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
849+600	- 849+700	2	2	3	200	1.61	3.73	4	4	4	400	2.08	3.42		
849+700	- 849+800	2	3	3	300	1.86	3.57	3	4	2	300	1.86	3.57		
849+800	- 849+900	4	4	3	400	2.08	3.42	2	4	3	300	1.86	3.57		
849+900	- 850+000	3	3	2	300	1.86	3.57	4	3	3	300	1.86	3.57		
850+000	- 850+100	2	2	3	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
850+100	- 850+200	4	3	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
850+200	- 850+300	6	4	4	500	2.29	3.29	5	5	5	500	2.29	3.29		
850+300	- 850+400	4	4	4	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
850+400	- 850+500	5	6	6	600	2.48	3.18	3	2	3	300	1.86	3.57		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (B)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
850+500	- 850+600	4	2	4	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
850+600	- 850+700	3	3	2	300	1.86	3.57	6	5	5	500	2.29	3.29		
850+700	- 850+800	4	4	4	400	2.08	3.42	6	5	5	500	2.29	3.29		
850+800	- 850+900	2	4	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
850+900	- 851+000	2	3	4	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
851+000	- 851+100	2	2	3	200	1.61	3.73	4	2	4	300	1.86	3.57		
851+100	- 851+200	4	4	4	400	2.08	3.42	4	5	5	500	2.29	3.29		
851+200	- 851+300	2	3	2	200	1.61	3.73	3	2	3	300	1.86	3.57		
851+300	- 851+400	2	2	4	300	1.86	3.57	2	3	4	300	1.86	3.57		
851+400	- 851+500	2	5	3	300	1.86	3.57	2	4	4	300	1.86	3.57		
851+500	- 851+600	4	3	5	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
851+600	- 851+700	2	2	4	300	1.86	3.57	2	1	2	200	1.61	3.73		
851+700	- 851+800	4	2	3	300	1.86	3.57	4	5	5	500	2.29	3.29		
851+800	- 851+900	3	3	2	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
851+900	- 852+000	3	3	2	300	1.86	3.57	8	7	7	700	2.66	3.08		
852+000	- 852+100	2	3	2	200	1.61	3.73	5	4	5	500	2.29	3.29		
852+100	- 852+200	6	7	6	600	2.48	3.18	4	7	4	500	2.29	3.29		
852+200	- 852+300	6	5	6	600	2.48	3.18	3	4	3	300	1.86	3.57		
852+300	- 852+400	5	4	5	500	2.29	3.29	3	4	4	400	2.08	3.42		
852+400	- 852+500	5	2	5	400	2.08	3.42	5	3	3	400	2.08	3.42		
852+500	- 852+600	1	1	3	200	1.61	3.73	5	4	4	400	2.08	3.42		
852+600	- 852+700	3	3	3	300	1.86	3.57	5	6	6	600	2.48	3.18		
852+700	- 852+800	3	3	3	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		
852+800	- 852+900	3	5	3	400	2.08	3.42	7	5	5	600	2.48	3.18		
852+900	- 853+000	4	4	4	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
853+000	- 853+100	4	5	4	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
853+100	- 853+200	4	3	2	300	1.86	3.57	6	5	5	500	2.29	3.29		
853+200	- 853+300	3	2	3	300	1.86	3.57	6	6	6	600	2.48	3.18		
853+300	- 853+400	4	5	5	500	2.29	3.29	6	6	5	600	2.48	3.18		
853+400	- 853+500	7	9	9	800	2.81	3.00	6	6	6	600	2.48	3.18		
853+500	- 853+600	8	6	4	600	2.48	3.18	4	4	4	400	2.08	3.42		
853+600	- 853+700	4	8	8	700	2.66	3.08	4	6	4	500	2.29	3.29		
853+700	- 853+800	7	4	4	500	2.29	3.29	5	5	6	500	2.29	3.29		
853+800	- 853+900	4	6	6	500	2.29	3.29	3	3	4	300	1.86	3.57		
853+900	- 854+000	5	3	3	400	2.08	3.42	8	5	4	600	2.48	3.18		
854+000	- 854+100	4	4	3	400	2.08	3.42	4	5	5	500	2.29	3.29		
854+100	- 854+200	9	8	8	800	2.81	3.00	4	4	5	400	2.08	3.42		
854+200	- 854+300	5	5	6	500	2.29	3.29	4	4	5	400	2.08	3.42		
854+300	- 854+400	6	5	5	500	2.29	3.29	2	2	2	200	1.61	3.73		
854+400	- 854+500	5	6	6	600	2.48	3.18	1	1	2	100	1.35	3.91		
854+500	- 854+600	3	3	4	300	1.86	3.57	2	5	5	400	2.08	3.42		
854+600	- 854+700	2	2	2	200	1.61	3.73	5	3	3	400	2.08	3.42		
854+700	- 854+800	1	3	1	200	1.61	3.73	2	3	2	200	1.61	3.73		
854+800	- 854+900	3	2	3	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		
854+900	- 855+000	3	6	4	400	2.08	3.42	6	5	7	600	2.48	3.18		
855+000	- 855+100	3	3	4	300	1.86	3.57	5	4	5	500	2.29	3.29		
855+100	- 855+200	2	4	4	300	1.86	3.57	2	4	2	300	1.86	3.57		
855+200	- 855+300	4	3	4	400	2.08	3.42	2	4	2	300	1.86	3.57		
855+300	- 855+400	4	5	3	400	2.08	3.42	5	5	4	500	2.29	3.29		
855+400	- 855+500	6	2	6	500	2.29	3.29	2	2	2	200	1.61	3.73		
855+500	- 855+600	4	2	2	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
855+600	- 855+700	2	6	2	300	1.86	3.57	1	3	3	200	1.61	3.73		
855+700	- 855+800	2	2	2	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
855+800	- 855+900	2	4	4	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
855+900	- 856+000	3	3	3	300	1.86	3.57	2	4	2	300	1.86	3.57		
856+000	- 856+100	2	2	2	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
856+100	- 856+200	4	5	5	500	2.29	3.29	2	3	4	300	1.86	3.57		
856+200	- 856+300	2	8	5	500	2.29	3.29	4	6	6	500	2.29	3.29		
856+300	- 856+400	3	3	3	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
856+400	- 856+500	5	3	3	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (B)				IRI	PSI	OBSERVACIONES		
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO	
		B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad			
856+500	-	856+600	5	3	5	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
856+600	-	856+700	2	2	3	200	1.61	3.73	3	6	3	400	2.08	3.42		
856+700	-	856+800	1	4	2	200	1.61	3.73	3	5	3	400	2.08	3.42		
856+800	-	856+900	2	3	3	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
856+900	-	857+000	5	4	3	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
857+000	-	857+100	3	2	3	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
857+100	-	857+200	2	5	5	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
857+200	-	857+300	3	4	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
857+300	-	857+400	4	4	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
857+400	-	857+500	3	3	2	300	1.86	3.57	5	4	5	500	2.29	3.29		
857+500	-	857+600	5	6	5	500	2.29	3.29	5	4	4	400	2.08	3.42		
857+600	-	857+700	5	3	3	400	2.08	3.42	4	4	4	400	2.08	3.42		
857+700	-	857+800	3	3	1	200	1.61	3.73	4	3	3	300	1.86	3.57		
857+800	-	857+900	1	2	1	100	1.35	3.91	5	4	3	400	2.08	3.42		
857+900	-	858+000	2	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
858+000	-	858+100	1	2	2	200	1.61	3.73	5	2	2	300	1.86	3.57		
858+100	-	858+200	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
858+200	-	858+300	1	1	2	100	1.35	3.91	4	5	4	400	2.08	3.42		
858+300	-	858+400	2	4	3	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
858+400	-	858+500	2	3	4	300	1.86	3.57	4	3	3	300	1.86	3.57		
858+500	-	858+600	3	3	2	300	1.86	3.57	1	2	2	200	1.61	3.73		
858+600	-	858+700	3	2	3	300	1.86	3.57	2	2	4	300	1.86	3.57		
858+700	-	858+800	3	5	3	400	2.08	3.42	3	4	3	300	1.86	3.57		
858+800	-	858+900	2	3	3	300	1.86	3.57	3	2	2	200	1.61	3.73		
858+900	-	859+000	2	4	2	300	1.86	3.57	4	3	2	300	1.86	3.57		
859+000	-	859+100	4	3	3	300	1.86	3.57	5	3	4	400	2.08	3.42		
859+100	-	859+200	1	2	1	100	1.35	3.91	2	2	4	300	1.86	3.57		
859+200	-	859+300	2	3	2	200	1.61	3.73	2	1	3	200	1.61	3.73		
859+300	-	859+400	2	1	2	200	1.61	3.73	4	3	3	300	1.86	3.57		
859+400	-	859+500	2	2	3	200	1.61	3.73	2	2	3	200	1.61	3.73		
859+500	-	859+600	1	4	1	200	1.61	3.73	3	2	2	200	1.61	3.73		
859+600	-	859+700	1	2	1	100	1.35	3.91	1	1	1	100	1.35	3.91		
859+700	-	859+800	1	2	2	200	1.61	3.73	1	3	3	200	1.61	3.73		
859+800	-	859+900	2	2	1	200	1.61	3.73	2	5	2	300	1.86	3.57		
859+900	-	860+000	2	2	2	200	1.61	3.73	2	4	2	300	1.86	3.57		
860+000	-	860+100	3	3	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
860+100	-	860+200	2	5	5	400	2.08	3.42	2	4	4	300	1.86	3.57		
860+200	-	860+300	4	3	2	300	1.86	3.57	3	2		300	1.86	3.57		
860+300	-	860+400	2	7	7	500	2.29	3.29	4	2	3	300	1.86	3.57		
860+400	-	860+500	2	7	7	500	2.29	3.29	2	2	3	200	1.61	3.73		
860+500	-	860+600	3	6	2	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
860+600	-	860+700	3	4	4	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
860+700	-	860+800	4	3	2	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
860+800	-	860+900	2	4	2	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
860+900	-	861+000	2	4	3	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
861+000	-	861+100	1	2	3	200	1.61	3.73	5	3	5	400	2.08	3.42		
861+100	-	861+200	2	2	1	200	1.61	3.73	5	5	5	500	2.29	3.29		
861+200	-	861+300	3	4	3	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
861+300	-	861+400	6	3	6	500	2.29	3.29	2	2	1	200	1.61	3.73		
861+400	-	861+500	4	3	4	400	2.08	3.42	2	2	2	200	1.61	3.73		
861+500	-	861+600	2	2	3	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
861+600	-	861+700	3	3	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
861+700	-	861+800	5	5	5	500	2.29	3.29	2	3	3	300	1.86	3.57		
861+800	-	861+900	5	5	5	500	2.29	3.29	3	2	3	300	1.86	3.57		
861+900	-	862+000	4	3	6	400	2.08	3.42	3	3	2	300	1.86	3.57		
862+000	-	862+100	2	5	5	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
862+100	-	862+200	2	2	3	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
862+200	-	862+300	4	3	2	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
862+300	-	862+400	5	4	3	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
862+400	-	862+500	4	6	4	500	2.29	3.29	3	2	3	300	1.86	3.57		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (Bj)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
862+500	- 862+600	5	3	3	400	2.08	3.42	6	5	5	500	2.29	3.29		
862+600	- 862+700	5	4	4	400	2.08	3.42	8	5	8	700	2.66	3.08		
862+700	- 862+800	9	8	11	900	2.95	2.92	2	5	3	300	1.86	3.57		
862+800	- 862+900	3	3	2	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
862+900	- 863+000	3	4	2	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
863+000	- 863+100	3	3	2	300	1.86	3.57	4	2	4	300	1.86	3.57		
863+100	- 863+200	2	3	4	300	1.86	3.57	1	4	4	300	1.86	3.57		
863+200	- 863+300	4	4	2	300	1.86	3.57	2	4	3	300	1.86	3.57		
863+300	- 863+400	3	3	4	300	1.86	3.57	5	2	5	400	2.08	3.42		
863+400	- 863+500	3	3	1	200	1.61	3.73	4	3	4	400	2.08	3.42		
863+500	- 863+600	2	1	2	200	1.61	3.73	3	3	2	300	1.86	3.57		
863+600	- 863+700	3	3	4	300	1.86	3.57	1	1	2	100	1.35	3.91		
863+700	- 863+800	2	2	3	200	1.61	3.73	4	2	2	300	1.86	3.57		
863+800	- 863+900	3	2	3	300	1.86	3.57	10	2	8	700	2.66	3.08		
863+900	- 864+000	2	3	3	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
864+000	- 864+100	8	8	7	800	2.81	3.00	8	4	2	500	2.29	3.29		
864+100	- 864+200	2	2	3	200	1.61	3.73	2	3	3	300	1.86	3.57		
864+200	- 864+300	5	7	6	600	2.48	3.18	3	7	3	400	2.08	3.42		
864+300	- 864+400	3	5	4	400	2.08	3.42	7	6	6	600	2.48	3.18		
864+400	- 864+500	3	8	3	500	2.29	3.29	3	4	3	300	1.86	3.57		
864+500	- 864+600	7	3	7	600	2.48	3.18	3	5	5	400	2.08	3.42		
864+600	- 864+700	5	8	5	600	2.48	3.18	5	5	5	500	2.29	3.29		
864+700	- 864+800	5	4	5	500	2.29	3.29	2	3	3	300	1.86	3.57		
864+800	- 864+900	9	9	6	800	2.81	3.00	3	1	3	200	1.61	3.73		
864+900	- 865+000	5	6	6	600	2.48	3.18	3	3	3	300	1.86	3.57		
865+000	- 865+100	8	7	8	800	2.81	3.00	5	5	6	500	2.29	3.29		
865+100	- 865+200	4	4	3	400	2.08	3.42	3	4	3	300	1.86	3.57		
865+200	- 865+300	3	3	4	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
865+300	- 865+400	4	3	3	300	1.86	3.57	2	4	4	300	1.86	3.57		
865+400	- 865+500	2	2	4	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
865+500	- 865+600	2	2	4	300	1.86	3.57	4	5	5	500	2.29	3.29		
865+600	- 865+700	3	3	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
865+700	- 865+800	7	8	7	700	2.66	3.08	5	3	5	400	2.08	3.42		
865+800	- 865+900	3	2	2	200	1.61	3.73	3	2	3	300	1.86	3.57		
865+900	- 866+000	3	5	4	400	2.08	3.42	1	2	2	200	1.61	3.73		
866+000	- 866+100	2	1	2	200	1.61	3.73	3	2	3	300	1.86	3.57		
866+100	- 866+200	5	6	5	500	2.29	3.29	1	2	2	200	1.61	3.73		
866+200	- 866+300	1	2	3	200	1.61	3.73	3	5	6	500	2.29	3.29		
866+300	- 866+400	4	2	4	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
866+400	- 866+500	2	5	2	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
866+500	- 866+600	2	3	3	300	1.86	3.57	2	4	4	300	1.86	3.57		
866+600	- 866+700	2	2	2	200	1.61	3.73	3	4	4	400	2.08	3.42		
866+700	- 866+800	3	5	3	400	2.08	3.42	2	4	4	300	1.86	3.57		
866+800	- 866+900	2	2	2	200	1.61	3.73	3	5	5	400	2.08	3.42		
866+900	- 867+000	1	2	2	200	1.61	3.73	3	4	4	400	2.08	3.42		
867+000	- 867+100	3	2	1	200	1.61	3.73	3	4	3	300	1.86	3.57		
867+100	- 867+200	3	2	2	200	1.61	3.73	2	4	2	300	1.86	3.57		
867+200	- 867+300	3	2	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
867+300	- 867+400	2	1	1	100	1.35	3.91	2	4	3	300	1.86	3.57		
867+400	- 867+500	4	4	2	300	1.86	3.57	4	2	4	300	1.86	3.57		
867+500	- 867+600	3	4	3	300	1.86	3.57	5	3	5	400	2.08	3.42		
867+600	- 867+700	3	5	2	300	1.86	3.57	2	1	2	200	1.61	3.73		
867+700	- 867+800	2	3	3	300	1.86	3.57	2	3	1	200	1.61	3.73		
867+800	- 867+900	2	2	2	200	1.61	3.73	1	3	3	200	1.61	3.73		
867+900	- 868+000	3	3	4	300	1.86	3.57	3	2	3	300	1.86	3.57		
868+000	- 868+100	3	3	4	300	1.86	3.57	4	4	3	400	2.08	3.42		
868+100	- 868+200	3	3	4	300	1.86	3.57	6	7	6	600	2.48	3.18		
868+200	- 868+300	4	5	4	400	2.08	3.42	4	2	4	300	1.86	3.57		
868+300	- 868+400	1	3	2	200	1.61	3.73	4	4	4	400	2.08	3.42		
868+400	- 868+500	3	4	2	300	1.86	3.57	1	3	3	200	1.61	3.73		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (B)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	Bprom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
868+500	- 868+600	4	2	4	300	1.86	3.57	3	4	5	400	2.08	3.42		
868+600	- 868+700	1	2	4	200	1.61	3.73	2	2	3	200	1.61	3.73		
868+700	- 868+800	1	2	3	200	1.61	3.73	3	2	2	200	1.61	3.73		
868+800	- 868+900	2	2	2	200	1.61	3.73	3	6	6	500	2.29	3.29		
868+900	- 869+000	3	2	2	200	1.61	3.73	4	3	3	300	1.86	3.57		
869+000	- 869+100	2	4	4	300	1.86	3.57	6	6	6	600	2.48	3.18		
869+100	- 869+200	3	5	5	400	2.08	3.42	7	5	5	600	2.48	3.18		
869+200	- 869+300	4	5	4	400	2.08	3.42	2	6	2	300	1.86	3.57		
869+300	- 869+400	4	6	5	500	2.29	3.29	3	2	3	300	1.86	3.57		
869+400	- 869+500	2	1	1	100	1.35	3.91	6	7	7	700	2.66	3.08		
869+500	- 869+600	3	2	2	200	1.61	3.73	5	3	5	400	2.08	3.42		
869+600	- 869+700	3	4	4	400	2.08	3.42	2	2	3	200	1.61	3.73		
869+700	- 869+800	2	3	3	300	1.86	3.57	2	4	3	300	1.86	3.57		
869+800	- 869+900	1	2	1	100	1.35	3.91	5	2	5	400	2.08	3.42		
869+900	- 870+000	2	1	2	200	1.61	3.73	3	4	5	400	2.08	3.42		
870+000	- 870+100	1	3	3	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
870+100	- 870+200	7	7	8	700	2.66	3.08	2	3	1	200	1.61	3.73		
870+200	- 870+300	3	2	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
870+300	- 870+400	2	3	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
870+400	- 870+500	2	3	5	300	1.86	3.57	4	2	2	300	1.86	3.57		
870+500	- 870+600	2	1	2	200	1.61	3.73	2	1	2	200	1.61	3.73		
870+600	- 870+700	4	3	2	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
870+700	- 870+800	2	1	3	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
870+800	- 870+900	2	3	3	300	1.86	3.57	2	5	2	300	1.86	3.57		
870+900	- 871+000	1	2	3	200	1.61	3.73	1	2	2	200	1.61	3.73		
871+000	- 871+100	3	1	2	200	1.61	3.73	3	3	2	300	1.86	3.57		
871+100	- 871+200	1	2	2	200	1.61	3.73	3	3	2	300	1.86	3.57		
871+200	- 871+300	2	2	2	200	1.61	3.73	1	2	2	200	1.61	3.73		
871+300	- 871+400	3	3	4	300	1.86	3.57	2	2	1	200	1.61	3.73		
871+400	- 871+500	4	3	4	400	2.08	3.42	4	4	3	400	2.08	3.42		
871+500	- 871+600	2	2	5	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
871+600	- 871+700	5	3	5	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
871+700	- 871+800	2	4	2	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
871+800	- 871+900	4	3	4	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
871+900	- 872+000	3	2	2	200	1.61	3.73	2	3	2	200	1.61	3.73		
872+000	- 872+100	4	2	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
872+100	- 872+200	1	2	3	200	1.61	3.73	1	2	2	200	1.61	3.73		
872+200	- 872+300	4	2	3	300	1.86	3.57	3	1	1	200	1.61	3.73		
872+300	- 872+400	3	4	4	400	2.08	3.42	3	2	2	200	1.61	3.73		
872+400	- 872+500	1	1	2	100	1.35	3.91	4	4	2	300	1.86	3.57		
872+500	- 872+600	2	2	2	200	1.61	3.73	3	2	2	200	1.61	3.73		
872+600	- 872+700	6	4	4	500	2.29	3.29	2	4	4	300	1.86	3.57		
872+700	- 872+800	4	3	2	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
872+800	- 872+900	4	4	4	400	2.08	3.42	3	4	4	400	2.08	3.42		
872+900	- 873+000	3	3	2	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		
873+000	- 873+100	1	2	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
873+100	- 873+200	3	3	2	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		
873+200	- 873+300	2	3	4	300	1.86	3.57	5	3	3	400	2.08	3.42		
873+300	- 873+400	2	3	4	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
873+400	- 873+500	4	2	2	300	1.86	3.57	2	4	4	300	1.86	3.57		
873+500	- 873+600	2	2	2	200	1.61	3.73	2	4	4	300	1.86	3.57		
873+600	- 873+700	5	3	3	400	2.08	3.42	2	4	2	300	1.86	3.57		
873+700	- 873+800	3	3	2	300	1.86	3.57	2	4	3	300	1.86	3.57		
873+800	- 873+900	1	2	1	100	1.35	3.91	3	4	3	200	1.61	3.73		
873+900	- 874+000	3	4	3	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
874+000	- 874+100	4	2	2	300	1.86	3.57	3	5	4	400	2.08	3.42		
874+100	- 874+200	5	3	5	400	2.08	3.42	5	4	5	500	2.29	3.29		
874+200	- 874+300	4	2	3	300	1.86	3.57	2	4	2	300	1.86	3.57		
874+300	- 874+400	3	2	1	200	1.61	3.73	2	3	2	200	1.61	3.73		
874+400	- 874+500	3	3	2	300	1.86	3.57	2	3	3	300	1.86	3.57		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
874+500	- 874+600	4	3	3	300	1.86	3.57	2	2	2	200	1.61	3.73		
874+600	- 874+700	3	3	2	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
874+700	- 874+800	4	2	4	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
874+800	- 874+900	3	5	4	400	2.08	3.42	1	3	3	200	1.61	3.73		
874+900	- 875+000	4	4	3	400	2.08	3.42	2	1	2	200	1.61	3.73		
875+000	- 875+100	3	2	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
875+100	- 875+200	4	4	3	400	2.08	3.42	1	2	2	200	1.61	3.73		
875+200	- 875+300	3	2	2	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
875+300	- 875+400	1	1	3	200	1.61	3.73	1	3	1	200	1.61	3.73		
875+400	- 875+500	2	3	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
875+500	- 875+600	3	3	2	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
875+600	- 875+700	2	2	1	200	1.61	3.73	3	3	4	300	1.86	3.57		
875+700	- 875+800	3	2	2	200	1.61	3.73	2	4	2	300	1.86	3.57		
875+800	- 875+900	4	3	5	400	2.08	3.42	3	4	4	400	2.08	3.42		
875+900	- 876+000	5	5	2	400	2.08	3.42	3	4	4	400	2.08	3.42		
876+000	- 876+100	3	3	4	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
876+100	- 876+200	3	3	4	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57		
876+200	- 876+300	3	5	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
876+300	- 876+400	4	2	4	300	1.86	3.57	3	4	2	300	1.86	3.57		
876+400	- 876+500	8	9	9	900	2.95	2.92	2	1	2	200	1.61	3.73		
876+500	- 876+600	8	7	7	700	2.66	3.08	2	3	3	300	1.86	3.57		
876+600	- 876+700	3	5	5	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
876+700	- 876+800	2	4	3	300	1.86	3.57	3	4	2	300	1.86	3.57		
876+800	- 876+900	2	3	3	300	1.86	3.57	4	3	3	300	1.86	3.57		
876+900	- 877+000	2	3	3	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
877+000	- 877+100	4	3	4	400	2.08	3.42	4	4	2	300	1.86	3.57		
877+100	- 877+200	3	5	2	300	1.86	3.57	2	4	3	300	1.86	3.57		
877+200	- 877+300	2	4	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
877+300	- 877+400	5	5	2	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
877+400	- 877+500	2	2	3	200	1.61	3.73	4	3	3	300	1.86	3.57		
877+500	- 877+600	3	3	4	300	1.86	3.57	2	5	5	400	2.08	3.42		
877+600	- 877+700	3	5	3	400	2.08	3.42	4	3	3	300	1.86	3.57		
877+700	- 877+800	3	3	4	300	1.86	3.57	3	2	2	200	1.61	3.73		
877+800	- 877+900	3	7	4	500	2.29	3.29	3	4	4	400	2.08	3.42		
877+900	- 878+000	3	3	3	300	1.86	3.57	5	4	4	400	2.08	3.42		
878+000	- 878+100	2	4	4	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
878+100	- 878+200	5	4	3	400	2.08	3.42	6	4	4	500	2.29	3.29		
878+200	- 878+300	4	4	3	400	2.08	3.42	5	4	5	500	2.29	3.29		
878+300	- 878+400	3	4	3	300	1.86	3.57	5	4	5	500	2.29	3.29		
878+400	- 878+500	3	3	2	300	1.86	3.57	6	4	4	500	2.29	3.29		
878+500	- 878+600	4	4	5	400	2.08	3.42	3	5	4	400	2.08	3.42		
878+600	- 878+700	2	4	3	300	1.86	3.57	4	5	4	400	2.08	3.42		
878+700	- 878+800	4	3	3	300	1.86	3.57	5	6	5	500	2.29	3.29		
878+800	- 878+900	2	2	4	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57		
878+900	- 879+000	3	2	3	300	1.86	3.57	5	4	6	500	2.29	3.29		
879+000	- 879+100	3	3	5	400	2.08	3.42	7	8	8	800	2.81	3.00		
879+100	- 879+200	2	2	3	200	1.61	3.73	4	6	5	500	2.29	3.29		
879+200	- 879+300	2	6	6	500	2.29	3.29	3	5	3	400	2.08	3.42		
879+300	- 879+400	6	5	5	500	2.29	3.29	6	5	5	500	2.29	3.29		
879+400	- 879+500	4	4	4	400	2.08	3.42	7	8	8	800	2.81	3.00		
879+500	- 879+600	3	4	4	400	2.08	3.42	6	5	4	500	2.29	3.29		
879+600	- 879+700	4	3	5	400	2.08	3.42	3	3	4	300	1.86	3.57		
879+700	- 879+800	3	3	2	300	1.86	3.57	3	2	1	200	1.61	3.73		
879+800	- 879+900	4	5	3	400	2.08	3.42	4	3	4	400	2.08	3.42		
879+900	- 880+000	2	2	4	300	1.86	3.57	3	5	3	400	2.08	3.42		
880+000	- 880+100	4	2	2	300	1.86	3.57	5	4	4	400	2.08	3.42		
880+100	- 880+200	3	2	3	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
880+200	- 880+300	2	1	3	200	1.61	3.73	3	4	4	400	2.08	3.42		
880+300	- 880+400	4	3	2	300	1.86	3.57	3	5	5	400	2.08	3.42		
880+400	- 880+500	2	5	5	400	2.08	3.42	5	4	4	400	2.08	3.42		



ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

 "Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI)				IRI	PSI	LECTURAS DE CAMPO (BII)				IRI	PSI	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	CARRIL DERECHO						CARRIL IZQUIERDO						CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
		B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad	B/E	B/Z	B/B	B/prom.	(m/Km.)	Serviciabilidad		
880+500	- 880+600	4	6	4	500	2.29	3.29	5	4	4	400	2.08	3.42		
880+600	- 880+700	3	4	4	400	2.08	3.42	6	8	6	700	2.66	3.08		
880+700	- 880+800	4	3	4	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
880+800	- 880+900	3	4	3	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
880+900	- 881+000	2	3	4	300	1.86	3.57	3	4	4	400	2.08	3.42		
881+000	- 881+100	3	3	4	300	1.86	3.57	3	3	5	400	2.08	3.42		
881+100	- 881+200	6	3	4	400	2.08	3.42	2	3	3	300	1.86	3.57		
881+200	- 881+300	4	3	3	300	1.86	3.57	3	4	3	300	1.86	3.57		
881+300	- 881+400	5	5	4	500	2.29	3.29	4	5	4	400	2.08	3.42		
881+400	- 881+500	5	5	3	400	2.08	3.42	4	3	2	300	1.86	3.57		
881+500	- 881+600	4	5	4	400	2.08	3.42	3	2	2	200	1.61	3.73		
881+600	- 881+700	3	4	3	300	1.86	3.57	4	5	4	400	2.08	3.42		
881+700	- 881+800	2	2	3	200	1.61	3.73	2	2	2	200	1.61	3.73		
881+800	- 881+900	3	2	2	200	1.61	3.73	3	2	4	300	1.86	3.57		
881+900	- 882+000	4	2	2	300	1.86	3.57	3	3	4	300	1.86	3.57		
882+000	- 882+100	2	4	3	300	1.86	3.57	5	5	5	500	2.29	3.29		
882+100	- 882+200	3	4	4	400	2.08	3.42	1	1	3	200	1.61	3.73		
882+200	- 882+300	4	3	3	300	1.86	3.57	2	3	2	200	1.61	3.73		
882+300	- 882+400	3	5	3	400	2.08	3.42	3	3	3	300	1.86	3.57		
882+400	- 882+500	8	6	8	700	2.66	3.08	3	4	5	400	2.08	3.42		
882+500	- 882+600	3	4	3	300	1.86	3.57	3	3	3	300	1.86	3.57		
882+600	- 882+700	3	5	3	400	2.08	3.42	2	1	2	200	1.61	3.73		
882+700	- 882+800	4	2	2	300	1.86	3.57	1	2	2	200	1.61	3.73		
882+800	- 882+900	2	4	2	300	1.86	3.57	3	3	2	300	1.86	3.57		
882+900	- 883+000	4	3	4	400	2.08	3.42	3	5	3	400	2.08	3.42		
883+000	- 883+100	2	3	3	300	1.86	3.57	4	2	2	300	1.86	3.57		
883+100	- 883+200	2	2	2	200	1.61	3.73	4	3	3	300	1.86	3.57		
883+200	- 883+300	4	4	3	400	2.08	3.42	3	5	5	400	2.08	3.42		
883+300	- 883+400	2	3	2	200	1.61	3.73	3	3	3	300	1.86	3.57		
883+400	- 883+500	3	3	4	300	1.86	3.57	4	4	4	400	2.08	3.42		
883+500	- 883+600	3	3	3	300	1.86	3.57	4	4	5	400	2.08	3.42		
883+600	- 883+700	5	3	3	400	2.08	3.42	4	4	5	400	2.08	3.42		
883+700	- 883+800	3	3	4	300	1.86	3.57	6	4	5	500	2.29	3.29		
883+800	- 883+900	4	3	2	300	1.86	3.57	5	4	3	400	2.08	3.42		
883+900	- 884+000	4	3	4	400	2.08	3.42	5	5	4	500	2.29	3.29		
884+000	- 884+100	3	5	3	400	2.08	3.42	3	2	3	300	1.86	3.57		
884+100	- 884+200	6	5	4	500	2.29	3.29	3	3	4	400	2.08	3.42		
884+200	- 884+300	5	6	6	600	2.48	3.18	3	6	6	500	2.29	3.29		
884+300	- 884+400	6	8	6	700	2.66	3.08	3	4	4	400	2.08	3.42		
884+400	- 884+500	3	4	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
884+500	- 884+600	4	3	3	300	1.86	3.57	2	2	3	200	1.61	3.73		
884+600	- 884+700	5	4	3	400	2.08	3.42	2	4	2	300	1.86	3.57		
884+700	- 884+800	6	4	6	500	2.29	3.29	3	4	4	400	2.08	3.42		
884+800	- 884+900	6	5	4	500	2.29	3.29	3	5	5	400	2.08	3.42		
884+900	- 885+000	4	4	4	400	2.08	3.42	3	4	4	400	2.08	3.42		
885+000	- 885+100	4	4	2	300	1.86	3.57	4	4	3	400	2.08	3.42		
885+100	- 885+200	4	4	4	400	2.08	3.42	2	3	2	200	1.61	3.73		
885+200	- 885+300	3	4	5	400	2.08	3.42	1	3	3	200	1.61	3.73		
885+300	- 885+400	2	2	2	200	1.61	3.73	1	2	3	200	1.61	3.73		
885+400	- 885+500	2	5	2	300	1.86	3.57	5	4	4	400	2.08	3.42		
885+500	- 885+600	5	4	6	500	2.29	3.29	2	1	2	200	1.61	3.73		
885+600	- 885+700	3	4	3	300	1.86	3.57	2	2	4	300	1.86	3.57		
885+700	- 885+800	5	4	3	400	2.08	3.42	3	3	2	300	1.86	3.57		
885+800	- 885+900	3	3	6	400	2.08	3.42	2	3	1	200	1.61	3.73		
885+900	- 886+000	4	3	3	300	1.86	3.57	3	2	1	200	1.61	3.73		
886+000	- 886+100	3	3	3	300	1.86	3.57	2	2	1	200	1.61	3.73		
886+100	- 886+200	3	4	3	300	1.86	3.57	2	1	1	100	1.35	3.91		
886+200	- 886+300	5	2	2	300	1.86	3.57	4	3	4	400	2.08	3.42		
886+300	- 886+400	5	5	6	500	2.29	3.29	3	2	1	200	1.61	3.73		
886+400	- 886+500	2	3	2	200	1.61	3.73	3	4	2	300	1.86	3.57		

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE  
 TRAMO II: Km. 736+600 AL Km. 886+600

*"Medición de la Regularidad Superficial del Pavimento con Rugosímetro  
 BUMP INTEGRATOR"*

 EQUIPO : Rugosímetro BI  
 MODELO : MARK III  
 UNIDAD : Camioneta PICK-UP  
 PLACA : A1T-804

 ESPECIALISTA : JOSE RIOS MARROQUIN  
 ENTIDAD : PROVIAS NACIONAL

PROGRESIVA		LECTURAS DE CAMPO (BI) CARRIL DERECHO				IRI (m/Km.)	PSI Serviciabilidad	LECTURAS DE CAMPO (BI) CARRIL IZQUIERDO				IRI (m/Km.)	PSI Serviciabilidad	OBSERVACIONES	
INICIAL	FINAL	B1L	B2	B3	Bprom.			B1L	B2	B3	Bprom.			CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO
886+500	- 886+600	2	1	3	200	1.61	3.73	1	3	2	200	1.61	3.73		

Tramo	Del Km	Al Km	Longitud	Sentido	IRI Promedio	Dvstd	CV	IRI Característico
-------	--------	-------	----------	---------	--------------	-------	----	--------------------

1	736 + 600	742 + 150	5550	Ambos	2.57	0.27	10.7%	3.02
2	742 + 150	744 + 400	2250	Ambos	2.04	0.36	17.7%	2.63
3	744 + 400	744 + 900	500	Ambos	3.34	0.20	6.0%	3.67
4	744 + 900	746 + 900	2000	Ambos	2.53	0.41	16.1%	3.20
5	746 + 900	748 + 150	1250	Ambos	2.79	0.25	9.0%	3.20
6	748 + 150	756 + 650	8500	Ambos	2.14	0.29	13.5%	2.62
7	756 + 650	758 + 250	1600	Ambos	2.20	0.23	10.3%	2.57
8	758 + 250	759 + 150	900	Ambos	2.29	0.18	7.8%	2.58
9	759 + 150	763 + 250	4100	Ambos	2.12	0.25	11.9%	2.53
10	763 + 250	769 + 850	6600	Ambos	2.58	0.35	13.6%	3.16
11	769 + 850	771 + 050	1200	Ambos	2.09	0.26	12.2%	2.51
12	771 + 050	773 + 750	2700	Ambos	2.35	0.57	24.0%	3.28
13	773 + 750	779 + 050	5300	Ambos	2.04	0.22	10.8%	2.41
14	779 + 050	783 + 250	4200	S-N	2.13	0.30	14.2%	2.63
				N-S	1.85	0.26	14.3%	2.28
15	783 + 250	785 + 650	2400	S-N	2.24	0.32	14.3%	2.76
				N-S	2.34	0.29	12.6%	2.82
16	785 + 650	788 + 050	2400	S-N	2.61	0.34	13.1%	3.17
				N-S	2.67	0.33	12.4%	3.21
17	788 + 050	789 + 250	1200	S-N	2.26	0.54	24.0%	3.15
				N-S	2.23	0.47	21.1%	3.01
18	789 + 250	791 + 450	2200	S-N	1.67	0.17	10.4%	1.95
				N-S	2.08	0.27	12.9%	2.52
19	791 + 450	794 + 650	3200	S-N	2.32	0.16	6.9%	2.58
				N-S	2.47	0.35	14.3%	3.06
20	794 + 650	795 + 550	900	S-N	2.54	0.16	6.2%	2.80
				N-S	2.42	0.13	5.4%	2.63
21	795 + 550	797 + 350	1800	S-N	3.08	0.36	11.8%	3.68
				N-S	2.94	0.44	15.0%	3.66
22	797 + 350	799 + 350	2000	Ambos	2.74	0.41	14.9%	3.41
23	799 + 350	804 + 300	4950	Ambos	2.43	0.37	15.1%	3.04
24	804 + 300	805 + 200	900	Ambos	2.16	0.32	14.6%	2.68
25	805 + 200	807 + 350	2150	Ambos	2.15	0.32	15.0%	2.68
26	807 + 350	812 + 550	5200	Ambos	2.05	0.30	14.6%	2.54
27	812 + 550	815 + 300	2750	Ambos	2.05	0.28	13.9%	2.52

FORMULA DE SOLMINIHAC			HDM 3 - 1987		
$(p = 5.671 - 1.714 * IRI^{0.5})$	PSI	ESCALA BM	$p = 5 e^{-IRI/5.5}$	PSI	ESCALA BM

1.73842	2.9796509	2.69	Regular	-0.5494731	0.5772539	2.89	Regular
1.62222	2.7804816	2.89	Regular	-0.4784711	0.6197302	3.10	Bueno
1.91609	3.2841777	2.39	Regular	-0.6675272	0.5129755	2.56	Regular
1.78939	3.0670068	2.60	Regular	-0.5821638	0.5586882	2.79	Regular
1.78954	3.067264	2.60	Regular	-0.5822614	0.5586336	2.79	Regular
1.61854	2.7741749	2.90	Regular	-0.4763303	0.6210753	3.11	Bueno
1.60386	2.7490157	2.92	Regular	-0.467703	0.6264396	3.13	Bueno
1.60623	2.7530813	2.92	Regular	-0.4690874	0.6255729	3.13	Bueno
1.59215	2.7289501	2.94	Regular	-0.4609002	0.6307156	3.15	Bueno
1.77678	3.0453925	2.63	Regular	-0.5739872	0.5632751	2.82	Regular
1.58446	2.715769	2.96	Regular	-0.4564585	0.6335233	3.17	Bueno
1.81225	3.1061882	2.56	Regular	-0.5971332	0.5503872	2.75	Regular
1.55085	2.6581524	3.01	Bueno	-0.4372959	0.6457803	3.23	Bueno
1.62185	2.7798525	2.89	Regular	-0.4782546	0.6198643	3.10	Bueno
1.50964	2.5875299	3.08	Bueno	-0.4143682	0.6607576	3.30	Bueno
1.66273	2.8499159	2.82	Regular	-0.5026663	0.6049156	3.02	Bueno
1.67929	2.878295	2.79	Regular	-0.5127271	0.5988602	2.99	Regular
1.78034	3.0515079	2.62	Regular	-0.5762948	0.5619768	2.81	Regular
1.79072	3.0692866	2.60	Regular	-0.5830295	0.5582047	2.79	Regular
1.77503	3.042399	2.63	Regular	-0.5728594	0.5639107	2.82	Regular
1.73487	2.9735702	2.70	Regular	-0.5472327	0.5785486	2.89	Regular
1.39642	2.3934723	3.28	Bueno	-0.3545459	0.7014919	3.51	Bueno
1.58819	2.7221596	2.95	Regular	-0.4586093	0.6321622	3.16	Bueno
1.60628	2.7531558	2.92	Regular	-0.4691128	0.625557	3.13	Bueno
1.74840	2.9967516	2.67	Regular	-0.5557982	0.5736142	2.87	Regular
1.67227	2.8662775	2.80	Regular	-0.5084546	0.6014243	3.01	Bueno
1.62313	2.7820373	2.89	Regular	-0.4790067	0.6193983	3.10	Bueno
1.91841	3.2881487	2.38	Regular	-0.6691424	0.5121476	2.56	Regular
1.91357	3.2798674	2.39	Regular	-0.6657762	0.5138745	2.57	Regular
1.84543	3.1630604	2.51	Regular	-0.6191996	0.5383752	2.69	Regular
1.74395	2.9891321	2.68	Regular	-0.5529755	0.5752356	2.88	Regular
1.63751	2.8066919	2.86	Regular	-0.4875343	0.6141388	3.07	Bueno
1.63757	2.8067894	2.86	Regular	-0.4875682	0.6141118	3.07	Bueno
1.59340	2.7310837	2.94	Regular	-0.4616212	0.6302611	3.15	Bueno
1.58697	2.7200667	2.95	Regular	-0.4579044	0.632608	3.16	Bueno

Tramo	Del Km	Al Km	Longitud	Sentido	IRI Promedio	Dvstd	CV	IRI Característico
28	815 + 300	816 + 800	1500	Ambos	2.29	0.36	15.6%	2.87
29	816 + 800	820 + 250	3450	Ambos	2.10	0.29	13.9%	2.58
30	820 + 250	820 + 750	500	Ambos	2.46	0.34	14.0%	3.02
31	820 + 750	825 + 850	5100	Ambos	1.88	0.26	13.7%	2.31
32	825 + 850	827 + 050	1200	Ambos	1.95	0.20	10.2%	2.28
33	827 + 050	828 + 900	1850	Ambos	1.79	0.25	14.2%	2.20
34	828 + 900	829 + 200	300	Ambos	2.07	0.31	15.0%	2.58
35	829 + 200	830 + 450	1250	Ambos	2.06	0.42	20.4%	2.75
36	830 + 450	831 + 750	1300	Ambos	2.01	0.40	20.2%	2.67
37	831 + 750	834 + 750	3000	Ambos	1.91	0.31	16.3%	2.43
38	834 + 750	835 + 900	1150	Ambos	1.99	0.26	13.0%	2.42
39	835 + 900	839 + 350	3450	Ambos	2.14	0.31	14.5%	2.66
40	839 + 350	842 + 950	3600	Ambos	2.01	0.23	11.5%	2.39
41	842 + 950	850 + 500	7550	Ambos	1.88	0.22	11.7%	2.24
42	850 + 500	853 + 550	3050	Ambos	2.05	0.29	14.1%	2.52
43	853 + 550	854 + 600	1050	Ambos	2.19	0.33	15.0%	2.73
44	854 + 600	863 + 350	8750	Ambos	1.88	0.25	13.3%	2.29
45	863 + 350	867 + 350	4000	Ambos	1.97	0.33	16.5%	2.51
46	867 + 350	872 + 750	5400	Ambos	1.82	0.26	14.3%	2.25
47	872 + 750	886 + 600	13850	Ambos	1.94	0.24	12.5%	2.34

FORMULA DE SOLMINIHAC				HDM 3 - 1987			
$(p = 5.671 - 1.714 * IRI^{0.5})$	PSI	ESCALA BM		$p = 5 e^{-IRI / 5.5}$	PSI	ESCALA BM	
1.69557	2.9062004	2.76	Regular	-0.5227172	0.5929073	2.96	Regular
1.60684	2.7541294	2.92	Regular	-0.4694446	0.6253495	3.13	Bueno
1.73835	2.9795284	2.69	Regular	-0.5494279	0.57728	2.89	Regular
1.51907	2.6036906	3.07	Bueno	-0.4195603	0.6573358	3.29	Bueno
1.50875	2.585995	3.09	Bueno	-0.4138768	0.6610824	3.31	Bueno
1.48411	2.5437673	3.13	Bueno	-0.4004704	0.6700048	3.35	Bueno
1.60533	2.7515442	2.92	Regular	-0.4685637	0.6259006	3.13	Bueno
1.65795	2.8417257	2.83	Regular	-0.4997813	0.6066633	3.03	Bueno
1.63484	2.8021146	2.87	Regular	-0.4859454	0.6151154	3.08	Bueno
1.55737	2.6693287	3.00	Bueno	-0.4409809	0.643405	3.22	Bueno
1.55418	2.6638563	3.01	Bueno	-0.4391747	0.6445682	3.22	Bueno
1.62982	2.7935047	2.88	Regular	-0.4829637	0.6169522	3.08	Bueno
1.54653	2.6507556	3.02	Bueno	-0.4348656	0.6473517	3.24	Bueno
1.49769	2.5670341	3.10	Bueno	-0.4078298	0.6650921	3.33	Bueno
1.58900	2.723541	2.95	Regular	-0.4590748	0.631868	3.16	Bueno
1.65237	2.832154	2.84	Regular	-0.4964202	0.6087058	3.04	Bueno
1.51252	2.5924678	3.08	Bueno	-0.4159512	0.6597124	3.30	Bueno
1.58425	2.7154112	2.96	Regular	-0.4563383	0.6335995	3.17	Bueno
1.50015	2.5712652	3.10	Bueno	-0.4091753	0.6641978	3.32	Bueno
1.52993	2.6222944	3.05	Bueno	-0.4255774	0.6533924	3.27	Bueno

Escalas de Índices de Serviciabilidad - BANCO MUNDIAL

PSI		DESCRIPCION	IRI	
0	- 1	Muy Mala	-	9
1	- 2	Malo	9	- 5
2	- 3	Regular	5	- 3
3	- 4	Bueno	3	- 1
4	- 5	Muy Bueno	1	- 0

TABLA 63

TRAMO	PROGRESIVA		RUGOSIDAD DE CADA TRAMO			PSI	CLASIFICACION DE SERVICIABILIDAD
	Del Km	Al Km	Sentido	IRI Promedio	IRI Característico		

	1	736 + 600	742 + 150	Ambos	2.57	3.02	2.89	Regular
	2	742 + 150	744 + 400	Ambos	2.04	2.63	3.10	Bueno
	3	744 + 400	744 + 900	Ambos	3.34	3.67	2.56	Regular
	4	744 + 900	746 + 900	Ambos	2.53	3.20	2.79	Regular
	5	746 + 900	748 + 150	Ambos	2.79	3.20	2.79	Regular
	6	748 + 150	756 + 650	Ambos	2.14	2.62	3.11	Bueno
	7	756 + 650	758 + 250	Ambos	2.20	2.57	3.13	Bueno
	8	758 + 250	759 + 150	Ambos	2.29	2.58	3.13	Bueno
	9	759 + 150	763 + 250	Ambos	2.12	2.53	3.15	Bueno
	10	763 + 250	769 + 850	Ambos	2.58	3.16	2.82	Regular
	11	769 + 850	771 + 050	Ambos	2.09	2.51	3.17	Bueno
	12	771 + 050	773 + 750	Ambos	2.35	3.28	2.75	Regular
	13	773 + 750	779 + 050	Ambos	2.04	2.41	3.23	Bueno
Evitamiento Chiclayo	14	779 + 050	783 + 250	S-N	2.13	2.63	3.10	Bueno
				N-S	1.85	2.28	3.30	Bueno
	15	783 + 250	785 + 650	S-N	2.24	2.76	3.02	Bueno
				N-S	2.34	2.82	2.99	Regular
	16	785 + 650	788 + 050	S-N	2.61	3.17	2.81	Regular
				N-S	2.67	3.21	2.79	Regular
Autopista Chiclayo	17	788 + 050	789 + 250	S-N	2.26	3.15	2.82	Regular
				N-S	2.23	3.01	2.89	Regular
	18	789 + 250	791 + 450	S-N	1.67	1.95	3.51	Bueno
				N-S	2.08	2.52	3.16	Bueno
	19	791 + 450	794 + 650	S-N	2.32	2.58	3.13	Bueno
				N-S	2.47	3.06	2.87	Regular
20	794 + 650	795 + 550	S-N	2.54	2.80	3.01	Bueno	
			N-S	2.42	2.63	3.10	Bueno	
Zona Urbana Lambayeque	21	795 + 550	797 + 350	S-N	3.08	3.68	2.56	Regular
				N-S	2.94	3.66	2.57	Regular
	22	797 + 350	799 + 350	Ambos	2.74	3.41	2.69	Regular
	23	799 + 350	804 + 300	Ambos	2.43	3.04	2.88	Regular
	24	804 + 300	805 + 200	Ambos	2.16	2.68	3.07	Bueno
	25	805 + 200	807 + 350	Ambos	2.15	2.68	3.07	Bueno
	26	807 + 350	812 + 550	Ambos	2.05	2.54	3.15	Bueno
	27	812 + 550	815 + 300	Ambos	2.05	2.52	3.16	Bueno
	28	815 + 300	816 + 800	Ambos	2.29	2.87	2.96	Regular
	29	816 + 800	820 + 250	Ambos	2.10	2.58	3.13	Bueno
	30	820 + 250	820 + 750	Ambos	2.46	3.02	2.89	Regular
	31	820 + 750	825 + 850	Ambos	1.88	2.31	3.29	Bueno
	32	825 + 850	827 + 050	Ambos	1.95	2.28	3.31	Bueno
	33	827 + 050	828 + 900	Ambos	1.79	2.20	3.35	Bueno

TABLA 63

TRAMO	PROGRESIVA		RUGOSIDAD DE CADA TRAMO			PSI	CLASIFICACION DE SERVICIABILIDAD
	Del Km	Al Km	Sentido	IRI Promedio	IRI Característico		
34	828 + 900	829 + 200	Ambos	2.07	2.58	3.13	Bueno
35	829 + 200	830 + 450	Ambos	2.06	2.75	3.03	Bueno
36	830 + 450	831 + 750	Ambos	2.01	2.67	3.08	Bueno
37	831 + 750	834 + 750	Ambos	1.91	2.43	3.22	Bueno
38	834 + 750	835 + 900	Ambos	1.99	2.42	3.22	Bueno
39	835 + 900	839 + 350	Ambos	2.14	2.66	3.08	Bueno
40	839 + 350	842 + 950	Ambos	2.01	2.39	3.24	Bueno
41	842 + 950	850 + 500	Ambos	1.88	2.24	3.33	Bueno
42	850 + 500	853 + 550	Ambos	2.05	2.52	3.16	Bueno
43	853 + 550	854 + 600	Ambos	2.19	2.73	3.04	Bueno
44	854 + 600	863 + 350	Ambos	1.88	2.29	3.30	Bueno
45	863 + 350	867 + 350	Ambos	1.97	2.51	3.17	Bueno
46	867 + 350	872 + 750	Ambos	1.82	2.25	3.32	Bueno
47	872 + 750	886 + 600	Ambos	1.94	2.34	3.27	Bueno