

Km. 736+600

Km. 812+000

C-01

C-02

C-03

C-04

C-05

C-06

C-07

C-08

C-09

C-10

C-11

C-12

C-13

C-14

C-15

C-16

C-17

C-18

C-19

C-20

C-21

C-22

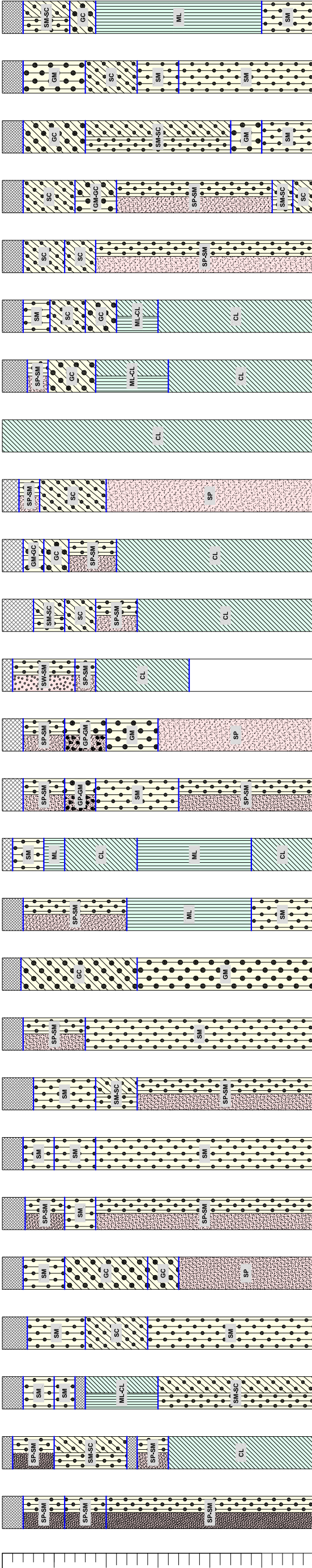
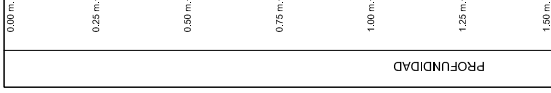
C-23

C-24

C-25

C-26

C-27



ESTRATIGRAFIA

ESTRATIGRAFIA	C-01	C-02	C-03	C-04	C-05	C-06	C-07	C-08	C-09	C-10	C-11	C-12	C-13	C-14	C-15	C-16	C-17	C-18	C-19	C-20	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27							
PRIMER ESTRATO	M1 0.10-0.20m % que pasa la malla N° 200 Índice Plastico (%) Índice Líquido (%) Clasificación SUCS Humedad Natural (%) PROCTOR (M.D.S. (g/cm³)) D.C.H (%) 100% MDS (T)	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.	M1 0.10-0.20m 14.00 N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P. N.P.

PROYECTISTA: APROBADO: JEFE ESTUDIO: Eugenio Delgado N. ESPECIALISTA: Jose Rios Muroquin REVISADO: APROBADO: PROYECTO: ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE TRAMO II: Km. 736+600 - Km. 886+600 PLANO: PERFIL ESTRATIGRAFICO Km. 736+600 - Km. 812+000 ESCALA: 1/20.000 FECHA: Noviembre 2010 CODIGO: PE-001

