



**Volumen Diario Clasificado Estación E-1**  
Tramo Imperial - Nuevo Imperial

Tipo de Vehículo	Nuevo Imperial - Imperial	Imperial - Nuevo Imperial	Ambos	%
Autos	503	498	1001	18.07%
Station Wagon	1044	1064	2108	38.05%
Pick Up	284	292	576	10.40%
C.R.	669	674	1343	24.24%
Micros	55	59	114	2.06%
Buses	17	12	29	0.52%
Camiones	172	183	355	6.41%
Semi tráilers	7	7	14	0.25%
Tráilers	0	0	0	0.00%
Total	2751	2789	5540	100.00%
% sentido	49.7%	50.3%		

**Volumen Diario Clasificado Estación E-2**  
Tramo Nuevo Imperial - Lunahuaná

Tipo de Vehículo	Lunahuaná - Nuevo Imperial	Nuevo Imperial - Lunahuaná	Ambos	%
Autos	111	113	224	16.24%
Station Wagon	222	232	453	32.85%
Pick Up	119	108	226	16.41%
C.R.	166	175	340	24.87%
Micros	7	7	14	1.03%
Buses	6	8	12	0.84%
Camiones	48	51	99	7.18%
Semi tráilers	3	4	8	0.55%
Tráilers	2	2	3	0.23%
Total	683	696	1379	100.00%
% sentido	49.5%	50.5%		

POBLADOS	DISTANCIA	M.S.N.M.
IMPERIAL	Km 0+000	87.30
NUEVO IMPERIAL	Km 3+700	149.80
AUGUSTO B. LEGUIA	Km 7+600	289.80
EL PORVENIR	Km 12+000	258.40
CALTOPILLA	Km 13+600	239.20
EL PARAISO	Km 15+400	249.00
ALTO CALTOPA	Km 17+700	275.40
SOCSI	Km 22+600	323.50
PAULLO	Km 25+250	361.20
SAN JERONIMO	Km 27+600	412.20
LANGLA	Km 29+600	424.10
JITA	Km 32+100	473.40
LUNAHUANA	Km 33+400	498.00
CONDORAY	Km 35+400	505.00
UCHUPAMPA	Km 36+600	518.40

**NOTA :**  
 1.- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMETO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE  
 2.- LAS CANTERAS LUCUMO 1 Y 2 Y LA CANTERA 47+200, HAN SIDO ANALIZADAS PERO NO SERAN UTILIZADAS.  
 3.- SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRAFICAS WGS-84

1.- ZONA: 18S DATUM: WGS84

	PROYECTISTA: <b>CESEL INGENIEROS</b> CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001	Diseñó: <b>ING. C. SALCEDO D. CIP 72062</b> Dibujó: <b>A. C. M.</b> Verificó: <b>ING. O. TORRES R. CIP 15227</b> Presentó: <b>ING. O. TORRES R. CIP 15227</b>	Aprobó:	<b>REVISIONES</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>19/04/11</td> <td>EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN</td> </tr> </tbody> </table>	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN	<b>ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ</b> CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20	PLANO: <b>PLANO CLAVE</b> UBICACION: <b>Km 5+400 42+844.23</b>	ESCALA: <b>1 : 40,000</b> FECHA: <b>ABRIL 2011</b> PLANO N°: <b>051-10-PC-001</b> REV. 0
	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN										
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN											

M: CONTRATOS/100800 CAÑETE LUNAHUANÁ/6 INFORME FINAL/DOC. TECNICOS/VOLUMEN 4 PLANOS/4.3 PLANO CLAVE 1-100000/051-10-PC-001.DWG 16/08/11 09:30