

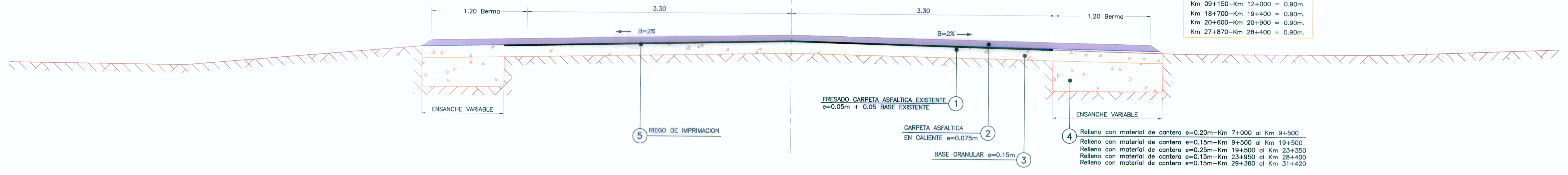
**SECCION EN TANGENTE (CORTE)**

Km 7+000 al Km 9+150  
Km 12+000 al Km 18+700  
Km 19+400 al Km 20+600

Km 20+900 al Km 23+350  
Km 23+950 al Km 28+400  
Km 31+420 al Km 32+720

**BERMAS**

Km 09+150-Km 12+000 = 0.90m.  
Km 18+700-Km 19+400 = 0.90m.  
Km 20+600-Km 20+900 = 0.90m.  
Km 27+870-Km 28+400 = 0.90m.



**SECCION EN TANGENTE (RELLENO)**

Km 7+000 al Km 9+150  
Km 12+000 al Km 18+700  
Km 19+400 al Km 20+600

Km 20+900 al Km 23+350  
Km 23+950 al Km 28+400  
Km 31+420 al Km 32+720

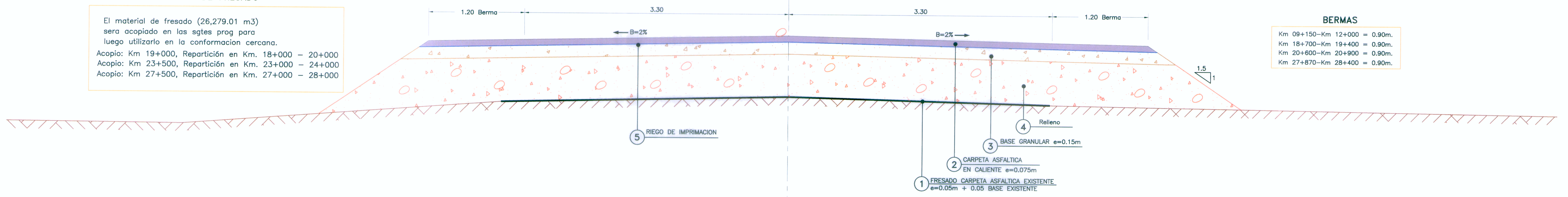
**BERMAS**

Km 09+150-Km 12+000 = 0.90m.  
Km 18+700-Km 19+400 = 0.90m.  
Km 20+600-Km 20+900 = 0.90m.  
Km 27+870-Km 28+400 = 0.90m.

**RELLENO EN CONFORMACION DE TERRAPLEN CON MATERIAL DE FRESADO**

El material de fresado (26,279.01 m<sup>3</sup>) sera acopiado en las sgtes prog para luego utilizarlo en la conformacion cercana.

Acopio: Km 19+000, Repartición en Km. 18+000 - 20+000  
Acopio: Km 23+500, Repartición en Km. 23+000 - 24+000  
Acopio: Km 27+500, Repartición en Km. 27+000 - 28+000



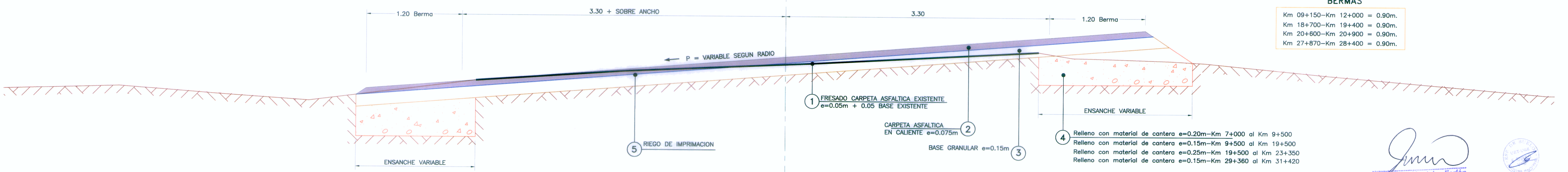
**SECCION EN CURVA**

Km 7+000 al Km 9+150  
Km 12+000 al Km 18+700  
Km 19+400 al Km 20+600

Km 20+900 al Km 23+350  
Km 23+950 al Km 28+400  
Km 31+420 al Km 32+720

**BERMAS**

Km 09+150-Km 12+000 = 0.90m.  
Km 18+700-Km 19+400 = 0.90m.  
Km 20+600-Km 20+900 = 0.90m.  
Km 27+870-Km 28+400 = 0.90m.



*Ing. Marco Montalvo Farfán*  
Espec. en Suelos y Pavimentos  
CIP 31590

*Ing. Carlos Salcedo Davalos*  
Espec. Topografía, Trazo y Diseño Vial  
CIP 72062

*Ing. Manuel O. Torres Rosas*  
Jefe de Estudio  
CIP 15227

NOTA :  
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

<p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p> <p>Viceministerio de Transportes</p> <p>Provias Nacional</p>	<p>PROYECTISTA:</p> <p><b>CESEL INGENIEROS</b></p> <p>CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001</p>	<p>Diseño: <b>ING. C. SALCEDO D.</b> CIP 72062</p> <p>Dibujó: <b>A. C. M.</b></p> <p>Verificó: <b>ING. O. TORRES R.</b> CIP 15227</p> <p>Presentó: <b>ING. O. TORRES R.</b> CIP 15227</p>	<p>Aprobó:</p>	<p><b>REVISIONES</b></p> <table border="1"> <tr> <th>Nº</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>19/04/11</td> <td>EMITIDO PARA CONSTRUCCION</td> </tr> </table>	Nº	FECHA	DESCRIPCION	0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	<p><b>ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ</b></p> <p>CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20</p>	<p>PLANO: <b>SECCIONES TÍPICAS</b></p> <p>UBICACION: <b>Km 7+000 al Km 32+720</b></p>	<p>ESCALA: <b>1: 25</b></p> <p>FECHA: <b>ABRIL 2011</b></p> <p>PLANO N°: <b>REV. 0</b></p> <p><b>051-10-ST-001</b></p>
				Nº	FECHA	DESCRIPCION							
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION											
<p>PERU</p>													