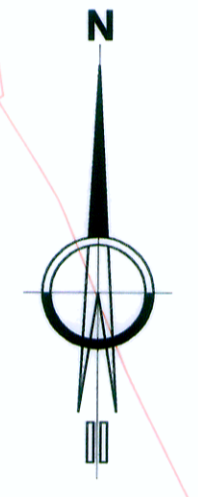
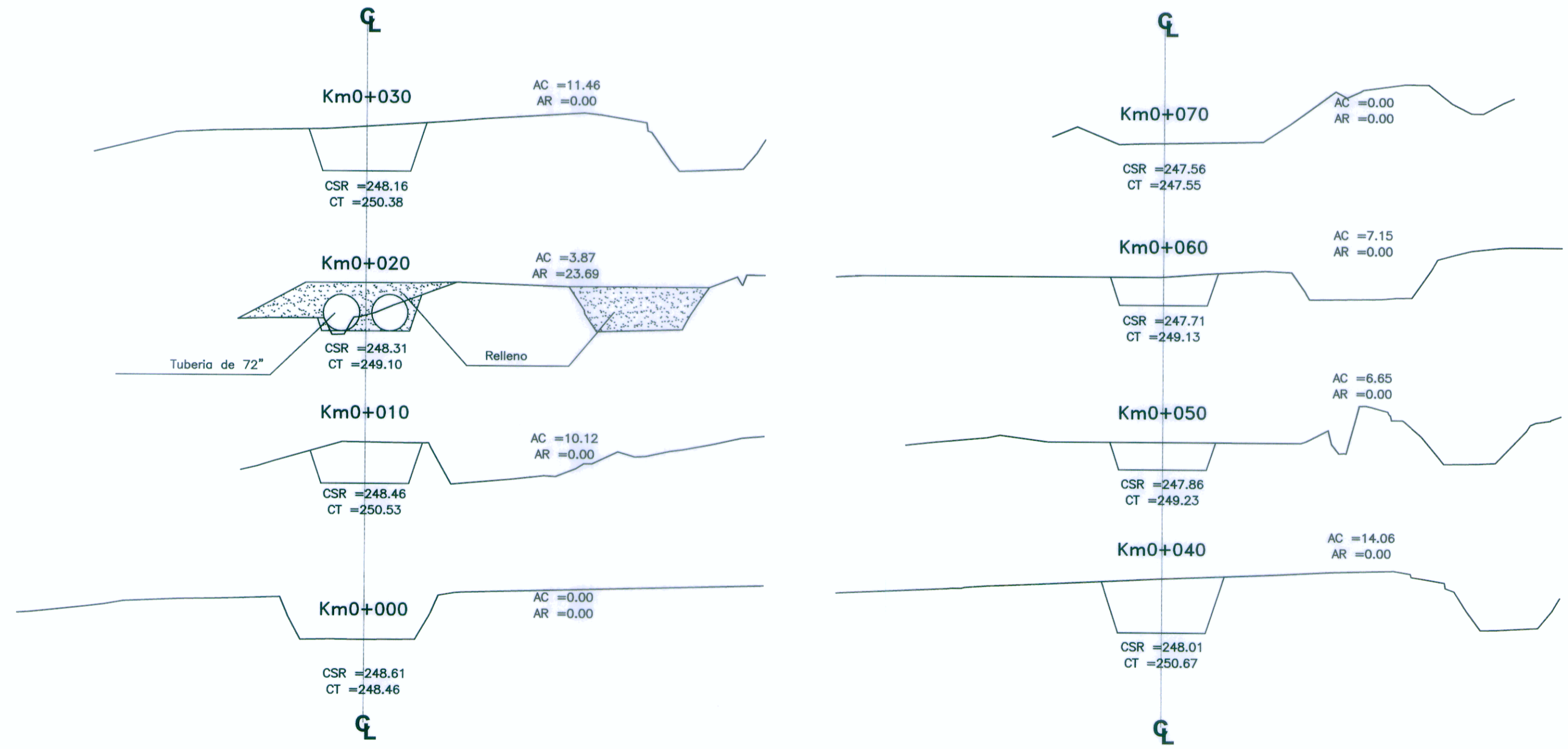


LEYENDA

- ALINEAMIENTO PROYECTADO
- BORDE DE PISTA EXISTENTE
- DERECHO DE VIA
- LIMITE DE PROPIEDAD
- VEREDA
- CANAL DE REGADIO EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- TERRENO DE VACIO
- EJE DE DESVIO VEHICULAR
- EJE DE DESVIO DE CANAL
- CURVAS PRINCIPALES
- CURVAS SECUNDARIAS
- POSTE DE MEDIA TENSION
- POSTE DE LUZ



**SECCIONES TRANSVERSALES
DESVIO DE CANAL**



Carlos Salcedo
Ing. Carlos Salcedo Dávalos
Espec. Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP 72062

Manuel O. Torres Rosas
Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

NOTA :
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Viceministerio de Transportes
Proviás Nacional

PROYECTISTA :
CESEL INGENIEROS
 CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseñó: **ING. C. SALCEDO D.**
 CIP 72062
 Dibujó: **L.P.P.B.**
 Verificó: **ING. O. TORRES R.**
 CIP 15227
 Presentó: **ING. O. TORRES R.**
 CIP 15227

Aprobó:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN

**ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO
DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ**
 CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: **DESVIO DE CANAL - SECCIONES TRANSVERSALES**
 UBICACION: **PONTON Km 12+143.5**

ESCALA: **1: 200**
 FECHA: **ABRIL 2011**
 PLANO N°: **051-10-DC-002**
 REV. 0