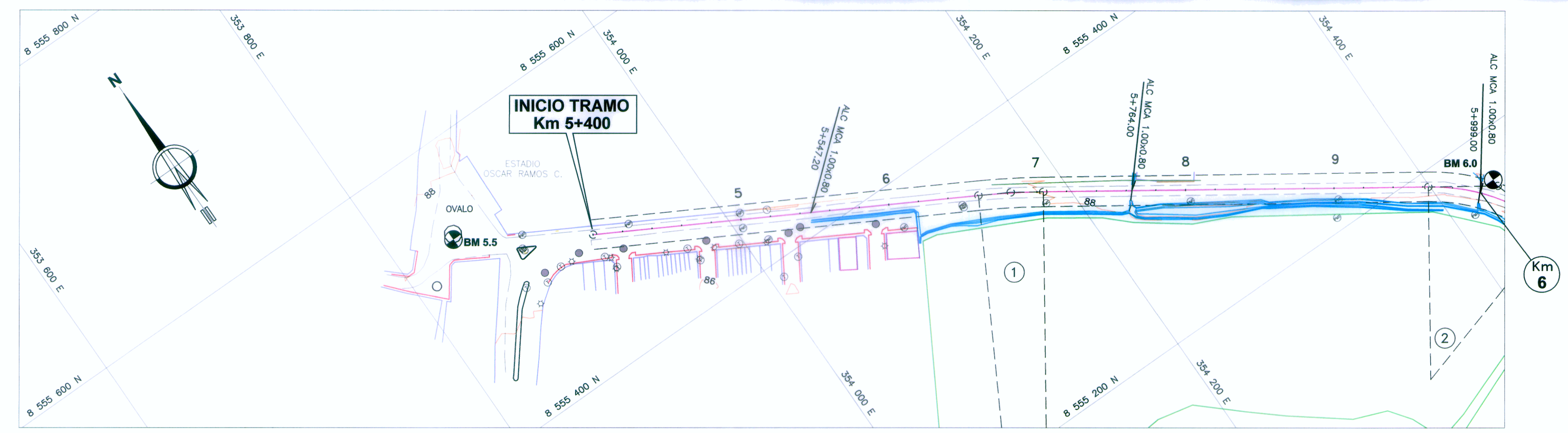


ESCALA  
H : 1:2000



**LEYENDA**

- ALINEAMIENTO PROYECTADO
- BORDE DE PISTA EXISTENTE
- - - DERECHO DE VIA
- LIMITE DE PROPIEDAD
- VEREDA
- CANAL DE REGADIO EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- TERRENO DE VACIO
- CURVAS PRINCIPALES
- CURVAS SECUNDARIAS
- ⊙ (PM) POSTE DE MEDIA TENSION
- ⊙ BUZON DE DESAGUE
- ⊙ POSTE DE TELEFONO
- ⊙ POSTE DE LUZ

**UBICACIÓN DE BMS**

BMS	NORTE	ESTE	COTA	LADO
5.5	8555537.164	353841.050	87.782	
6.0	8555169.018	354437.556	88.381	I

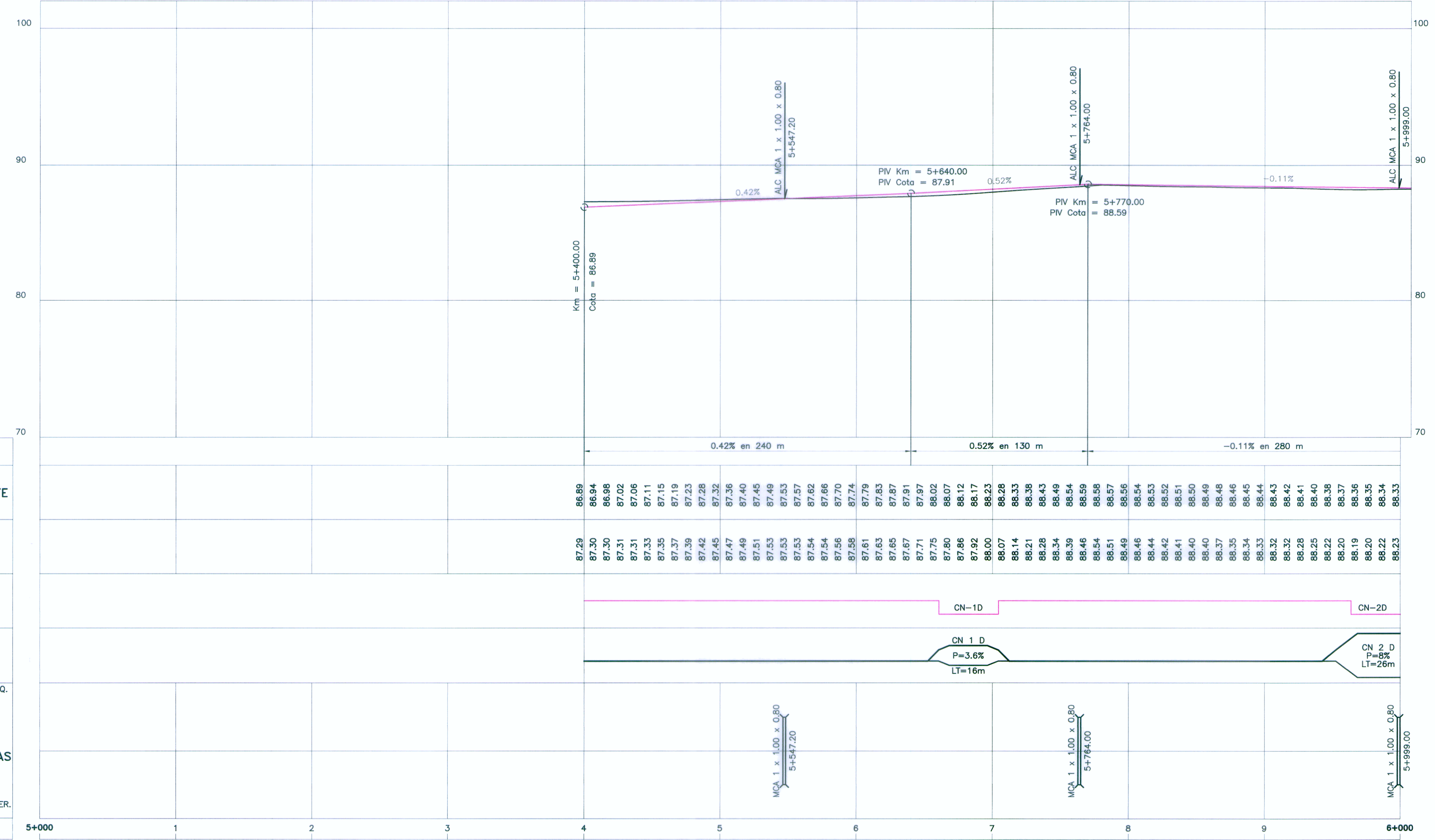
**ELEMENTOS DE CURVAS**

C.No	S	A.D.	R.	T.G.	L.C.	Lep.s.	T.S.	SC ó PC	PI	CS ó PT	S.T.	Lep.s.	S.A.	P %	COORDENADAS		
															NORTE	ESTE	
INICIO									5+400.00						8555485.966	353919.846	
1	D	05°00'51"	500.00	21.892	43.756			5+660.51	5+682.40	5+704.26				0.3	3.6	8555348.238	354166.383
2	D	39°32'58"	130.00	46.738	89.735			5+963.73	6+010.47	6+053.47				0.8	8.0	8555163.799	354437.736

BM 5.5  
COTA=87.782  
En el ovalo del distrito de Imperial (en GPS-1)  
Progresiva = 5+306.03

BM 6.0  
COTA=88.381  
Hito al lado de muro de terreno 11.14 m a la Izq.  
Progresiva = 6+002.30

ESCALA  
H : 1:2000  
V : 1:200



**LEYENDA**

- SUBRASANTE PROYECTADA
- TERRENO EXISTENTE

PENDIENTES	
COTA DE SUBRASANTE	
COTA DE TERRENO	
ALINEAMIENTO	
DIAGRAMA DE PERALTES	
OBRAS DE ARTE	IZQ. PUENTES PONTONES ALCANTARILLAS BADENES Y LOSAS MUROS SUB DREN
KILOMETRAJE	DER.

NOTA :  
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

*Carlos Salcedo Dávalos*  
Ing. Carlos Salcedo Dávalos  
Espec. Topografía, Trazo y Diseño Vial  
CIP 72062

*Manuel O. Torres Rosas*  
Ing. Manuel O. Torres Rosas  
Jefe de Estudio  
CIP 15227

PROYECTISTA:  
**CESEL INGENIEROS**  
 CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

**REVISIONES**

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO  
DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ  
CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20

PLANO:	<b>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</b>	ESCALA:	INDICADA
UBICACION:	<b>Km 5+400 - Km 6+000</b>	FECHA:	ABRIL 2011
		PLANO N°:	REV. 0
			<b>051-10-PP-001</b>