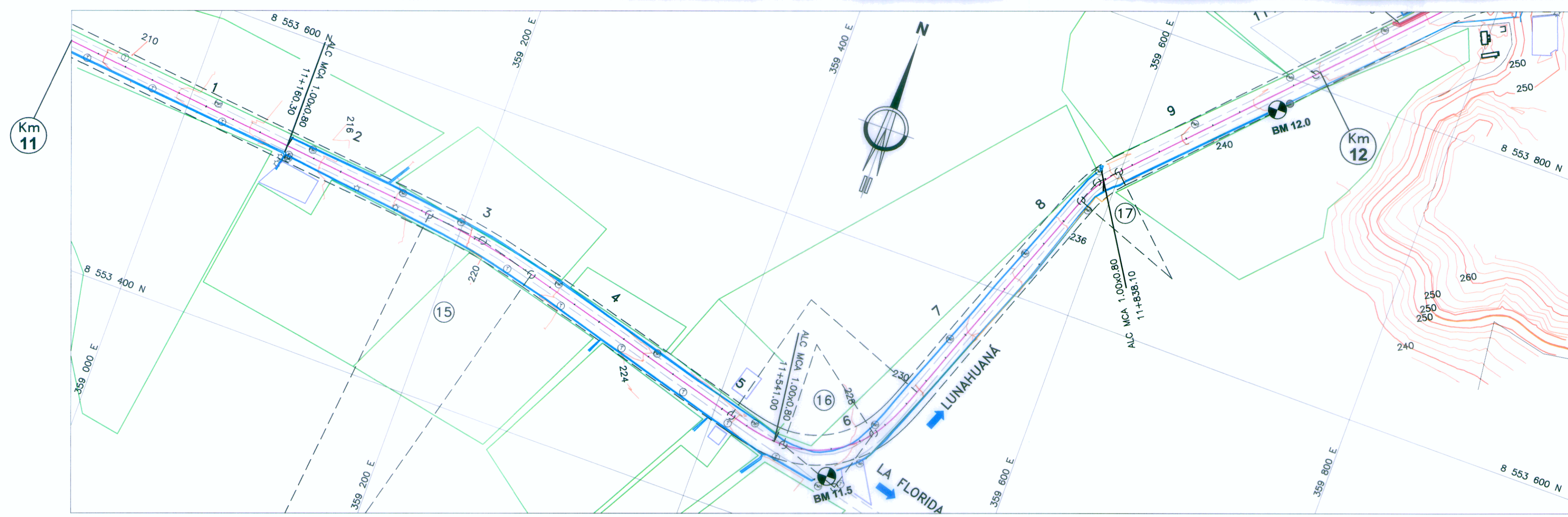


ESCALA
H : 1:2000



LEYENDA

- ALINEAMIENTO PROYECTADO
- BORDE DE PISTA EXISTENTE
- DERECHO DE VIA
- LIMITE DE PROPIEDAD
- VEREDA
- CANAL DE REGADÍO EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- TERRENO DE VACÍO
- CURVAS PRINCIPALES
- CURVAS SECUNDARIAS
- POSTE DE MEDIA TENSION
- BUZON DE DESAGUE
- POSTE DE TELEFONO
- POSTE DE LUZ

UBICACIÓN DE BMS

| BMS | NORTE | ESTE | COTA | LADO |
|------|-------------|------------|---------|------|
| 11.5 | 8553712.650 | 359485.460 | 227.626 | D |
| 12.0 | 8553777.013 | 359684.000 | 242.081 | D |

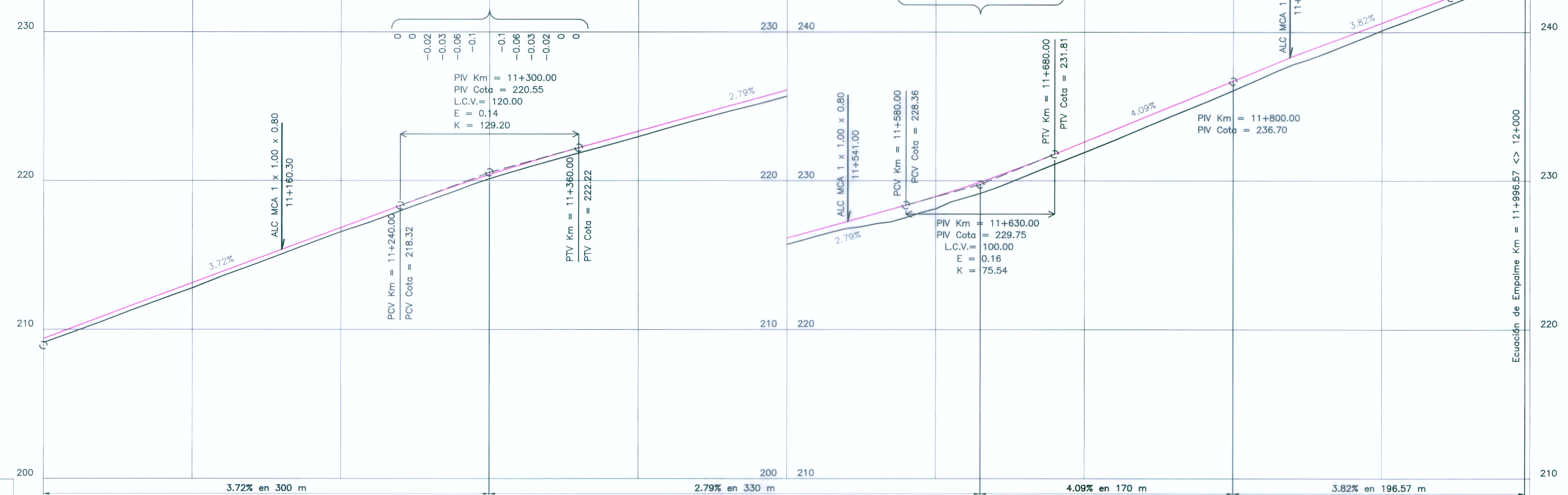
ELEMENTOS DE CURVAS

| C.No | S | A.D. | R. | T.G. | L.C. | Lep.e. | T.S. | SC ó PC | PI | CS ó PT | S.T. | Lep.s. | S.A. | P % | COORDENADAS | | |
|------|---|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------|-----|-------------|-------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | NORTE | ESTE | |
| 15 | D | 09°04'51" | 500.00 | 39.706 | 79.245 | | | 11+265.65 | 11+305.36 | 11+344.90 | | | | 0.3 | 3.6 | 8553513.194 | 359216.198 |
| 16 | I | 84°08'59" | 70.00 | 33.696 | 62.808 | 40.00 | 11+507.52 | 11+547.52 | 11+591.52 | 11+610.33 | 11+650.33 | 40.00 | 1.4 | 8.0 | 8553439.573 | 359492.900 | |
| 17 | D | 22°54'34" | 80.00 | 16.210 | 31.988 | | | 11+818.03 | 11+834.24 | 11+850.01 | | | | 1.2 | 8.0 | 8553690.098 | 359587.813 |

Hito de apoyo (P-7) desvío a La Florida a 17.62 m a la Der.
Progresiva = 11+575.40

Hito al lado de canal a 9.58 m a la Izq.
Progresiva = 11+963.10

ESCALA
H : 1:2000
V : 1:200



LEYENDA

- SUBRASANTE PROYECTADA
- TERRENO EXISTENTE

| PENDIENTES | COTA DE SUBRASANTE | COTA DE TERRENO | ALINEAMIENTO | DIAGRAMA DE PERALTES | OBRAS DE ARTE | KILOMETRAJE |
|-------------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------|
| 3.72% en 300 m | 209.40 | 209.13 | CN-150 | CN 15 D P=3.6% LT=16m | MCA 1 x 1.00 x 0.80 11+160.30 | 11+000 |
| 2.79% en 330 m | 210.00 | 209.84 | CN-161 | CN 16 I P=8% LT=40m | MCA 1 x 1.00 x 0.80 11+541.00 | 1 |
| 4.09% en 170 m | 211.00 | 209.84 | CN-17D | CN 17 D P=8% LT=26m | MCA 1 x 1.00 x 0.80 11+938.10 | 2 |
| 3.82% en 196.57 m | 212.00 | 209.84 | | | | 3 |
| | 213.00 | 209.84 | | | | 4 |
| | 214.00 | 209.84 | | | | 5 |
| | 215.00 | 209.84 | | | | 6 |
| | 216.00 | 209.84 | | | | 7 |
| | 217.00 | 209.84 | | | | 8 |
| | 218.00 | 209.84 | | | | 9 |
| | 219.00 | 209.84 | | | | 12+000 |

NOTA :
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

PROYECTISTA:
CESEL INGENIEROS
 CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseño: ING. C. SALCEDO D. CIP 72062
Aprobó: A. C. M.
Verificó: ING. O. TORRES R. CIP 15227
Presentó: ING. O. TORRES R. CIP 15227

REVISIONES
 ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ
 CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: INDICADA
FECHA: ABRIL 2011
UBICACION: Km 11+000 - Km 12+000
PLANO N°: 051-10-PP-007
REV. 0