



- NOTAS :**
- 1.- A.C. = AREA DE CORTE
 - 2.- A.R. = AREA DE RELLENO
 - 3.- C.T. = COTA DE TERRENO
 - 4.- C.E. = COTA DE ENTRADA
 - 5.- C.S. = COTA DE SALIDA
 - 6.- C.R. = COTA DE RASANTE
 - 7.- C.S.R. = COTA DE SUBRASANTE
 - 8.- L.P. = LIMITE DE PROPIEDAD

LEYENDA

- EJE DE CANAL TRANSVERSAL REVESTIDO O PROYECTADO
- PERFIL DE FLUJO
- SECCION TOPOGRAFICA
- SECC. ENCAUZAMIENTO
- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

Ing. Andrés Galán Fiestas
Esp. Hidrología e Hidráulica
CIP Nº 66286

Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227



PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Provias Nacional

PROYECTISTA: **CESEL INGENIEROS**
CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 1800

Diseño: ING. A. GALAN F. CIP 56286
Dibujó: L.H.C.
Verificó: ING. O. TORRES R. CIP 15227
Presentó: ING. O. TORRES R. CIP 15227

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ
CONTRATO Nº 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: **ALCANTARILLAS SECCIONES TRANSVERSALES**
UBICACION: **KM 5+547.20 - KM 11+160.30**
ESCALA: **1:100**
FECHA: **ABRIL 2011**
PLANO Nº: **REV. 0**
051-10-HH-035