

**LEYENDA**

(TIPO) — CANAL A REVESTIR CON SECCION INDICADA (ct1)  
 (TIPO) - - - CANAL A REUBICAR Y REVESTIR (ct2)  
 (TIPO) — CANAL EXISTENTE REVESTIDO (cc1)  
 (TIPO) - - - CANAL EXISTENTE SIN REVESTIR (cc2)

PROPIEDADES DE TERCEROS

ALCANTARILLA EXISTENTE A SER REMOVIDA

COMPUERTA EXISTENTE A DEMOLER Y REPONER

NUEVA COMPUERTA A COLOCAR

ST01 SECCION TIPICA b=0.40, h=0.30  
 ST02 SECCION TIPICA b=0.60, h=0.40  
 ST03 SECCION TIPICA b=0.60, h=1.00  
 ST04 SECCION TIPICA b=1.00, h=0.80  
 ST05 SECCION TIPICA b=0.80, h=0.60

(IC) INICIO DE CANAL  
 (FC) FIN DE CANAL

**NOTAS:**  
 1 - MEDIDAS EN METROS.  
 2 - PROGRESIVA EN km.  
 3 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERÍA DE DETALLE.



Ing. Andrés Galán Fiestas  
 Esp. Hidrología e Hidráulica  
 CIP N° 56286

Ing. Manuel O. Torres Rosas  
 Jefe de Estudio  
 CIP 15227

|   | PROYECTISTA:<br><b>CESEL INGENIEROS</b><br>CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 | Diseñó: ING. A. GALAN F. CIP 56286<br>Dibujó: C.B.R.<br>Verificó: ING. O. TORRES R. CIP 15227<br>Presentó: ING. O. TORRES R. CIP 15227 | Aprobó:     | REVISIONES <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>19/04/11</td> <td>EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN</td> </tr> </tbody> </table> | N° | FECHA | DESCRIPCION | 0 | 19/04/11 | EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN | ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO<br>DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ<br>CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20 | PLANO:<br><b>UBICACION DE CANALES</b><br>Ubicacion:<br><b>Km 38+900 - Km 40+300</b> | ESCALA: 1: 1000<br>FECHA: ABRIL 2011<br>PLANO N°:<br><b>051-10-OA-020</b> |
|---|---|--|-------------|--|----|-------|-------------|---|----------|---------------------------|--|---|---|
|   | N°  | FECHA  | DESCRIPCION |  |    |       |             |   |          |                           |  |   |   |
| 0 | 19/04/11  | EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN  |             |  |    |       |             |   |          |                           |  |   |   |